

Scoala Superioară de război

Promotia 18<sup>a</sup>

N<sup>o</sup>. 9

Anul I. de studiu

Ofițer-elev. Sanc. Diacanescu



# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată în clasă

la cursul de Geografia Militară

de la ..... la 24. Decembrie 1906

Aprederea Profesorului

Lucrarea are părți bune

Atât pentru lămurirea de operație cât  
și pentru zona de adunare argu-  
mentarea mi este în deplină față

Maia Popovici

30/XI/1906

584  
24

Scoala Superioară de război:

Promofia XV

Nr. 3

Anul I. de studii

Ofiter-elev Sac. Diaconescu St. Nicolae

# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată în clasă

la cursul de Historia Militară

de la ..... la 19 Februarie 1907

Aprecierea Profesorului: Bine testat - suficient  
devotat

scris

Biblioteca Culturală al orașului Arad

BIBLIOTECA

Nr. inv. nr. ....

589

1907



Lucrare la Istoria Militara.

Subiectul. - Arand in vederea operatiilor lui Altonji si Wurmsen in 1796-97, si se arata care au fost mai judicioase, alte executate pe valla Adigela, venite din Tirol sau cele venite din Prusia.

Altmis in laz sau celal, si se arata Conzile pentru a sa au dat lui ajutor.

Solutiune.

- 1) Conzile lui Altonji au fost mai judicioase. - Pentru ca sa aratam, Conzile lui Altonji si Wurmsen au fost mai judicioase, trebuie sa facem o comparatie intre aroutagele si desavantajele acelor operati si pe urma sa tragem concluzia, in consecinta.

Operatiile din Tirol. - Aroutage:

a) Austria ocupau o pozitie de flanc forte de Francezi lui erau in cordilateri si conzile cordilater era obiectivul sentiment al Austriacilor; - intor. Cea operatiile Adigela si putea sa fie <sup>limba de</sup> comunicata la Francezilor (de la Busera la Inlow, dupa cum se si intamplat, Comed Quas Douerret a dat pe Souret J.

b) In lazul de ca ar fi fost hotarat, Austria se putea retragea prin porul Brenner catre aroutage (sau Geneva), de unde au putut sa privesca ajutorare si nu aveau decat o singura linie de comunicare de aporcat; obiectivul in urmatoare, Francezi au fost mentat catre Viena prin valla Eisack-ului si Draver (Pustenthaag Austria din 4. le Cordier pe linia de comunicare, asta ca erau cele mai numeroase prin porul Brenner.

1) Timpul se găsește în condiții deosebite de asprime și în amănunțitate obiective aream flămâzile aprinse pe A-  
dige și laul de Coma.

2) Reginea era bogată așa ca  
Sulejstău de la Târnova și găsește la  
mădmin; în populația era astila  
Fromeșila, situată înca în Austria.

Desaroutage - a) - Menționând pe  
V. Adigela, Austria aream des-  
leul țerente și sporte; iar la gara  
de Jileușilor de gânceau poziții tari  
studiate și ocupate mai dinainte  
de Napoleon.

b) - Comunicațiile erau divizate față  
de Obiectiv și separate prin ob-  
stacole ca, Arșel, locul de fână  
și munte Jidrovia și nu aveau  
câi de legătură între ele pentru  
ca călătorii să se susțină una pe alta.

c) - În general Armata fiind micșor,  
nu putea fi utilizat de cavaleria  
Austriacă, care era mai superi-  
oară, Cavaleria Franceză.

Operațiile din Friul - Avantaje:

a) - Austria menționând lăte cadu-  
lăte (obiectivul teritorial), avea  
numai un obstacol mai serios  
de trecut și anume Arșele,

b) - Puteau fi ni legături cu trupe  
Austria ca și ca atoue putea să  
primărească subiective sau ajutoare  
și dela alrăta și, Augha, - și de  
tră proprie, prin Friul și Vest.

c) - În caz de neprimire, puteau  
să utilizeze frontele lăte similă  
de rezistență, formate de Douglou,  
Bunte, Piane, Tagliavente și trupa  
care toate sunt aproape paralele

d) - Către, printru mare reșed și  
găsește, să separe, să tot în  
Friul pe Francezi, din condiții lăte.

for ca să se  
nu se opineze  
caușă de obiectiv

1) - de ce dela Nord erau a-  
păra de Jileușilor Tiroliului  
e) - Terenul este mai propriu, puțin  
măsurile Cavaleriei Austriacă și  
peutru o bătălie obiectivă, nefiind  
mult accidentat.

Desaroutage - a) - În cazul când  
Austria ar fi fost respinsă, în  
retrograde, atingea pe Fromeșilă  
Căte Viena (în loc să se deosebească)

b) - În retrograde, turelău să  
se împotă în 2 coloane, prin  
trăitorie Tavis și Adigela  
și la atoue apărarea de Jileușilor  
de făcea mai greu, trupa fiind  
impotă.

c) - Prin această directie, nu mai  
aveam legătură cu armata Au-  
stria din Germania; reginea  
era mai dincoace decât Tiroliul  
și populația fiind de vorbă lăte,  
impotă la Francezi.

d) - În caz de rezistență pe valea  
Drauer (în retrograde), puteau  
fi luată ni flăme de armata  
Franceză care apără de Jileușilor  
dela Nord (în Arșel), dacă  
această ar fi reușit să ocupe la-  
sach și Piane.

Concluzie - Compoziția avanta-  
gele și desavantajele regiunilor  
Friul și Friul, vedea că din  
punctul de vedere al defensivității  
Tiroliul se prezintă mai bine și  
din punctul de vedere al ofensivității  
Friul se prezintă mai bine decât  
Tiroliul. Totuși și o regiune și  
altă, are și proprietăți caracteristice  
de cele ce ouă achiziționate (condiții)

1) - în a caz  
Tiroliul este  
impotă



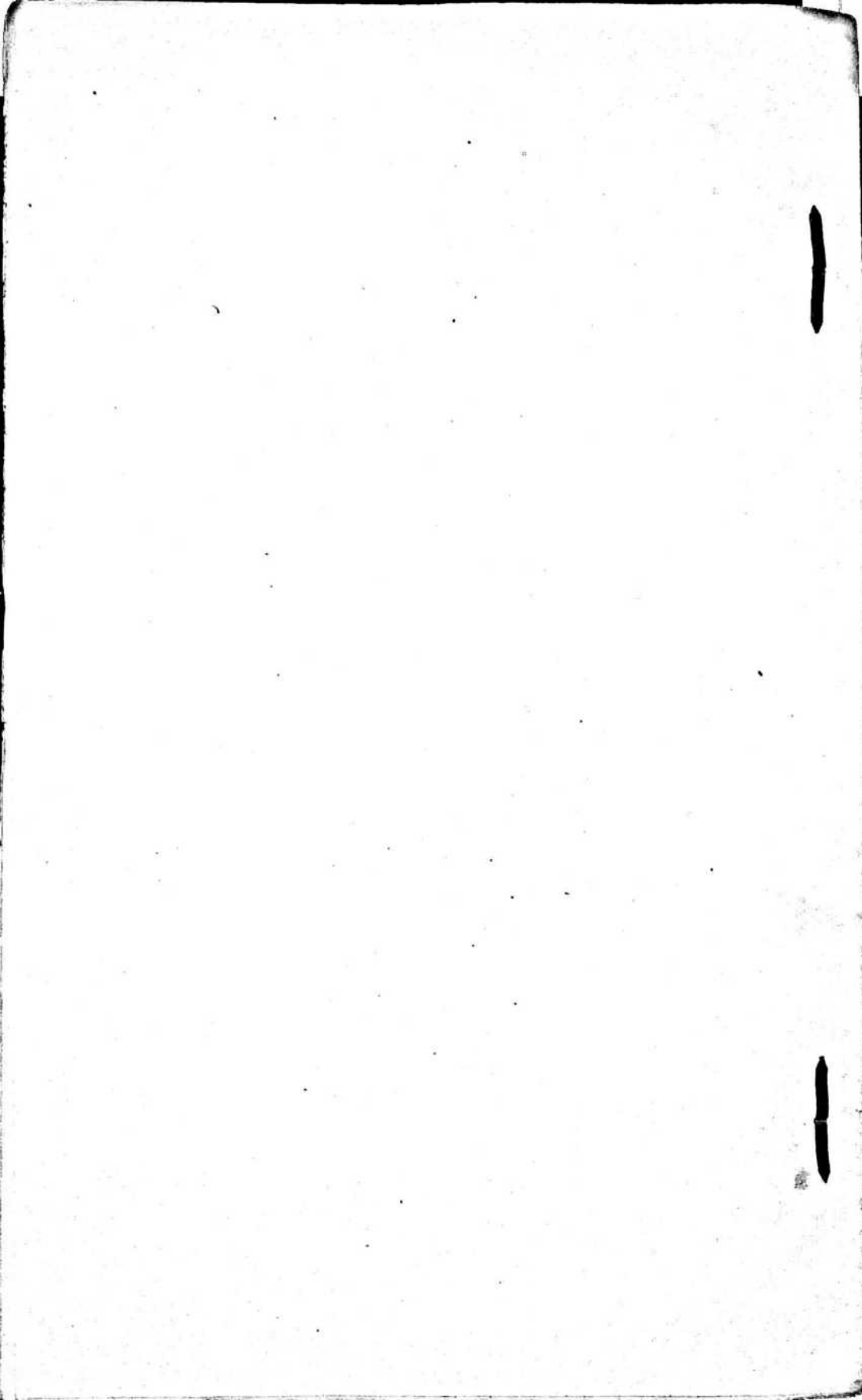


2  
separat lui Krumpholtz de Aoutua 1,  
anșă fortile separate, lucru ce  
face ca și de obita asta Na-  
poleon să-i lăta separat și  
Prussia să-i cap. luleze. -

Concluzie. - Operatiile acestor 2  
generali, nu reușesc din cauza  
că n-au avut un plan de  
Comparație bun. - Anlei, ma-  
inteața pe direcții diferite se-  
parate de obiective și fără  
legătură, fiind posibilitate  
lui Napoleon, la manevrându  
pe linii diferite, să-i lăta  
pe fiecare să poarte. -

Locol. A. J. Dicoconera →  
5











## II / Cavaleria

a) Sub Gustav. - Fiindol armato de fier și cu se întelede că puritatea ei, tulbură și fie intenția și înțelegerea armurii care erau grele și le împiedicau în mișcare.

- Tot pentru motivul la să fie mai ușoară, reduce numărul de la 4 ~~miluri~~ la 3 ~~miluri~~.

- Înaintea acțiunea cavaleriei, fie pentru atac, fie pentru retragere, în unități de mixte: tanc; lucru nou, în modul de luptă al lor nu se potriveau (nu pe jos, altă calare).

Concluzie. Cavaleria evoluează și în raportul armamentului și al <sup>organizării</sup> formatei de luptă; ~~de luptă~~.

b) Sub Frederic. În timpul lui, cavaleria forma unitate și intră în acțiune și armate; el o reduce la 1/4, țară sașie și este un număr mare de întrebunitate și se compune de luptă.

- Intră în luptă la galop, pentru puterea de izbit, și fie lat de mare și să producă efect moral.

- Obliga pe oșterii, la să se atace în totdeauna și să nu se lase să fie atacați de inamic; prin această măsură desvâlta spiritul de ofensivă și mărește mobilitatea Cavaleriei.

- Interzic să intră în luptă mixte, chestiune sunt (cavaleria) în toate țările area, - și să facă uz numai de armă albă; prin această măsură, menține <sup>(seu = izbit)</sup> puritatea cavaleriei.

pe care Frederic o înteledește, totul se linc; tot pentru motivul acesta, reduce numărul de la 6, la 3, 2 și chiar la 1, pentru izbit și să producă la un grad mare la scara.

Concluzie - Cavaleria sub Frederic și așeză apăsător și se prezintă tot așa de linc, sub raportul tactic, la să cavaleriei de azi.

- În general, temporată cu Cavaleria Gustav, acesta ată cu totul superioară.

Care  
de ?

## III / Artileria

a) Sub Gustav. <sup>La începutul luptei</sup> era împărțită pe două fronturi similare, câte un tun de calărie, aceasta la mare de luptă și la organizată era împărțită în 2 părți: o parte intra în acțiune în capul luptei în fața și alta parte era în rezervă și compunea sumele de calărie mare.

- doi Gustav făcuse aplicată prin eroul trupelor mare de luptă, cum a făcut la Breitenfeld așezând între stăruia lui și luptă o fură de 20 tunuri.

Concluzie. Veдем, negătoria luptei prin fură de artilerie, linc și în cele început în acțiune - și fură linc linc.

b) Sub Frederic. - compoate și acțiune cavaleriei în 2 părți: prese izbitate și rezerva care compoate și obuziere. În înțelegerea artileriei linc linc pe care o atăca cavaleriei.



Concluzie: În luptele din Fuldene,  
 nu prea găsim nimic unitar  
 în lupte, - occaze de a fi în fa-  
 și el nu prea putea să se ca-  
 Dar prin înfruntarea artileriei  
 Calavite și așezarea ei la  
 Cavaleni, se face un mare  
 progres. -  
 În general, Gustav a  
 înfruntat mai bine artileria - lupta ce?  
 - lupta din Fuldene și a a-  
 put-o mai bine organizată

IV) Modul de luptă:

a) Sala Gustav: - Găsimi combinate  
 armelor între ele și explicația la  
 supere trem, la se face în lupte  
 Combinate și utilizează bine te-  
 reul, (exemplu la Sutzen, unde este  
 ucis). - Artileria luptă pe  
 front, preparând atacul. -  
 Trupele sunt aranjate pe 2 linii  
 care sunt bine organizate și în  
 o rezerva la fiecare linie, din  
 Caval. și artilerie; cu acest rez-  
 pozitiv putea prelunge lupta  
 și face față unei rezerve  
 (exemplu la Braubergfeld). -  
 - Atacul se începe cu lăsa-  
 lina, după care cordea în flanc  
 și spate. -

b) Sala Fuldene: - Trupele sunt  
 aranjate pe 2 linii care nu sunt  
 organizate distinct, are o unită-  
 rezerva, dar nu este organiza-  
 țată în detaliu. -  
 - înfruntă la centru, Cavaleria  
 la aripi și artileria pe front. -  
 - Modul de atac era asupra  
 unui flanc și de front. -  
 - înfruntarea pe câmpul de luptă.

Se facea în mare măsură  
 pe în câmp, și dinaintea  
 puterilor (exemplu la Rastbach),  
 care atacau din față pe  
 trupa în fața, când  
 el, utilizând terenul la  
 asupra flancului și vâlc  
 la atac. -

Concluzie: Modul de atac  
 al lui Gustav e mai superior  
 ca al lui Fuldene, care Gustav  
 Combinate armelor, le aplică în  
 teren - era dispus în atac  
 Cui (pe 2 linii și în Sutzen),  
 și are rezerve puternice. -  
 - ad Fuldene nu făcea lăsa-  
 lina artilerie, nici o lăsa-  
 lina distinctă, care ar fi putut  
 restabili în fața de la Koln. -  
 Găsimi însă nimic unitar în te-  
 reul pentru a se aduna de  
 în fața de la. - Dacă Fuldene  
 e triumf, occaze de obținere  
 gemului sunt superioare și în-  
 fracționate obținându-se. - Artil-  
 eria de fier a trupele sale  
 și marea mobilitate, o la-  
 succesea a contribuț la suc-  
 cesul lui. -

loc. M. Diaconescu



Scoala Superioară de război

Promoția XVII<sup>a</sup>

N<sup>o</sup>. 1

Anul.....de studii

Ofițer-elev. D. Ionescu

# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată în clasă.....

la cursul de Tactica Cavaleriei.....

de la..... la 13 Decembrie 1906.....

Aprecierea Profesorului: Lucrarea este foarte bună

potrivit cu unele părți au

fițut satisfăcătoare

H. Cal. E. Ionescu

Evacuarea la Tactica Cavaleriei

Subiectul: O brigadă de cavalerie a 2 regimente, staționată în scara zilei de 12 Decembrie a.c. ocupând satle Barcea și Pădoleu; iar un corp de armată de găsesc staționat în aceeași zi la S. pe șoseaua națională, ocupând localitățile: Frest, Liști și Sclăroștii. -

În ziua acestei brigăzi de cavalerie este de a acoperi marșul Corpului de armată, ce urmează a pleca la 23 și prin Tecuci către Pârlad. -

Informațiile Căpătate sunt următoarele: « Cavaleria adunată a trecut Punctul pe la Fălcu la 12 Decembrie și marșând spre V. a ocupat Pârladul în seara acestei zile de 12 Decembrie. -

Se cere: 1) Dispozițiile luate pentru staționarea brigăzii de cavalerie în seara de 12 Decembrie și 2) Dispozițiile luate pentru plecarea în marș la 23 și efectuarea serviciului de marș pe frontul Corpului de armată. -

Rezoluția <sup>Justițiar</sup> Comandantului <sup>13</sup>: « La Barcea și Pădoleu mai sunt conținute două brigăzi de cavalerie - și până la Pârlad sunt 60 km. - Pentru detașamentul pentru Cavalerie <sup>și mai puțin</sup> Decembrie, o zi de marș. -



Serviciul și Diviziile pe unde se vor (autorul nu ține seama că  
 unități lovaleria înarmată fiind cu <sup>20. unități abia în țara</sup>  
 toate favorabile - Stăpânii lor se <sup>acți și sunt la Berlin</sup>  
 găseau în apropiere de război și pe  
 această considerate vorii stabili  
 serviciul de siguranță pentru staționarea  
 brigadelor - dintr-un astfel Patru  
 și Patru - Examinând harta se  
 vede că înarmatul poate pătrunde în lan-  
 tucament pe 4 direcții ce se înțeleg  
 după locați date - Acestea gise pot  
 să dau noțiunile următoare pentru sta-  
 ționare și poziția lăncetamentului:  
 Brigada I de Cavalerie. Baraa, 12. XI - ob.  
 nr. 53.

noțiunile de staționare

- 1) Juvenil și garzile la Bărlad (cavalari)
- 2) Corpul în armată și garzile staționat în  
 satul Fost, dintr-un și dintr-un
- 3) Regimentul și calonarii în staționare  
 în satul Baraa, iar regimentul 2 Ca-  
 lonarii în satul Padoleu; totul de  
 lașta și siguranța al jecării regimul  
 în staționare și corpul său.
- 4) Serviciul de siguranță pe timpul nopții  
 se va compune din 2 posturi și 4

Patru, ce vor fiolate de Regt și Cal. (di. ce un câte i d. în care regimul  
 în parte lui - regimul fiind caute.  
 Postul №1 va fi instalat la Dăcești <sup>mate aparant și pe uclia, front,</sup>  
 pe oțera națională, <sup>la 1/2 km de corpul</sup> dintr-un <sup>sau unul unapoi altă, sau</sup>  
 №1, țara de 6 oameni și i sef, pe <sup>ambale la un loc</sup>  
 drumul de Cav a treia pe la sudul  
 păturii Droșta, <sup>patru</sup> zona  
 dela N și V. a sus și i sef păturii (dela  
 Pute lui elibera la Crucea Moșului,  
 și postula №2 mai tare = 10 oameni  
 și i sef, la N. pe oțera națională  
 păturii zona dela Vestul pa-

Informațiile tehnice date f. exact.

acciși observații - Post postula - patula №3 la  
 patula și din i. cașe cocardimul  
 și alungă - adică tot acela cași  
 dintr-un și i sef -

(accii) cu aceste  
 posturile? în cașe cocardimul  
 și alungă? sau sunt de  
 păturii?

Drumul Droșta, drumul de Cav  
 ce duce la N. Satul Droșta și po-  
 tul lui frate și totuși națională  
 de rătă Bărlad. - Aceasta patula  
 și dat mai tare pentru pe aș-  
 este directă principală și păturii  
 a înarmatului. - Postul №2 va  
 instalat la N. Satul Padoleu, la  
 intrarea celor 2 șosele județene  
 și la 1 km. de acesta în cruce.

Post postula - patula №3 la  
 N. pe oțera județeană în poște,  
 păturii pe zona din valea  
 Bărladului, pe la N. de păturii  
 Bărlad pentru în drum de Cav  
 ce duce la satul Moșeni de  
 sus; totuși aceste posturile este  
 de Cav și i sef și în jum  
 Patula №4 țara de 8 oameni  
 și i sef la V pe oțera județeană  
 ce duce la Moșeni de sus, - pa-  
 turii zona dela V. păturii  
 Bărlad din drum de Cav și păturii  
 în Moșeni de sus.

Aceasta înțeleg și dispoziții și  
 țara a posturilor și păturii l'a  
 dat în timpul de stațion. al Bri-  
 gadei, pentru au aușit, la  
 lașul cum se găzduiește este foarte  
 important, nu pot să înțeleg  
 de război, și mai la deșia au  
 Comitat și nușit și țara țara  
 nușit și țara țara de țara; de  
 astfel noțiunile scris al postu-  
 delor, țara țara de Comandant.  
 Elwoodauș.

5) Arăd în vedea a fostioul  
și al scriiturilor de munitii  
și va organiza și la munitii  
Căminamentului, pentru caz de  
atac și Trupe de alarmă. - actiile s'ant auș escadrone etc  
amintit la actiile de pază ?

6) Distribuția s'ant la bancă  
și lui s'ant în locul unde s'ant  
Căminantele trunite munitii

7) Raportul se va face la ora 8.5.  
la total Banca unde este Căminatul  
brigadei și se vor mai da

și actiile instructive pentru a 23  
și comandantii și șefii de  
- Tâmbul, la se șef munitii verbal  
de către Comandantul de escadrone

Care le-a trimis, a trimis și toate  
și prezentul munitii; la posten. și  
și actiile verbal.

Reșolvarea punctului al II-lea. - În  
înălțura Jantă la punctul I-lea, cu  
stabilită la se găsesc în apropiere  
de munitii și la ora 13

Decembrie, când se va pune în  
munitii, s'ant la contactul se  
va lua și s'ant la cavaleria ad-  
vance este la 60 km. de noi. - s'ant  
Considerată, nu s'ant la rez-

cul de ceretare, și la un rol  
de acun și fi. cor și descoper  
Colonelul s'ant de munitii  
și se peokus la și Recușteră

de ofiter și 4 Batalie de cer-  
tare. - Forta, Balul, și s'ant de  
munitii, și zona de poșit, se  
voici de și orșit de munitii.

- Sela Tecuci la Balul și  
și s'ant la Cavaleria ad-  
vance și și Comandantul

și s'ant la Cavaleria ad-  
vance și și Comandantul

și s'ant la Cavaleria ad-  
vance și și Comandantul

și s'ant la Cavaleria ad-  
vance și și Comandantul

și s'ant la Cavaleria ad-  
vance și și Comandantul

Brigada 1 de cavalerie. - Banca 12-XII-06,  
Orșit de munitii  
Punctul 13 Decembrie 96.

1) Cavaleria s'ant se găsesc la  
Balul, cu munitii de a munitii  
și s'ant Tecuci

2) Corpul III munitii de găsesc de  
șefiat în satele șefit, și s'ant și  
Șelșevști, la munitii în munitii 13

Decembrie și se pune în munitii și  
N. în s'ant Tecuci - Balul.

3) Brigada 1 de cavalerie are munitii  
și s'ant de a s'ant s'ant de  
ceretare și s'ant al Comandantul  
de munitii

4) În acun și se s'ant munitii  
șefit: munitii 13 corșit, Brigada  
și se pune în munitii la ora 8.5.

și s'ant Tecuci - Balul. și s'ant  
Cul de ceretare și se s'ant

și s'ant Tecuci - Balul. și s'ant  
Cul de ceretare și se s'ant

În urma recunoaşterii de către  
 comandata de Pt. X.Y care va  
 pleca la ora 6.30 a.m. şi H.P.  
 trule de cercetare, ce vor pleca  
 la ora 7, 30 a.m. (ordinea ce dau  
 aceluia se va scrie deosebit);  
 Sursii de informaţie se va da  
 de escadronul II plus restul din  
 escadronul I ce a dat sursii  
 de cercetare. - De ce nu se pune car...?  
 5) Karta man nu va...  
 6) Harna : la comenzi supra-călăre  
 de munitie şi rece la călăre;  
 la Cai 2 Kgr. Foaie, 1 Kgr. Mz. Pău-  
 reate - 1/2 Mz. la călăre pentru  
 timpul zilei şi restul se va da  
 seara.  
 7) Prezent regimentar se va pune  
 în marş la ora 9 dimi: Va  
 merge la pas pe o drumu ra-  
 tională şi la ora 2 p.m. se  
 va găsi la spina de N. a satului  
 Tolpău.  
 8) Fortificaţiile se vor organiza  
 la loc, se va da ordine la  
 timp.  
 Comandantul Brigăzii de Cav.  
 General X  
 cu ce ataca se va  
 numea brigada.

prin tergiu pentru  
 recunoaşterea de ofiţeri  
 pentru poziţie. Pe cu raporta

Dacă se dat un...  
 în această...  
 în timpul...  
 caracteristic...  
 central...  
 sunt...  
 explica...  
 N. Cal...

Măm...  
 a pe...  
 naţionale...  
 şăite...  
 caun...  
 nă...

Recunoaşterea de ofiţeri № 6 Comandata de Sublocotenent X Târnău i Ofiţer şi 4 oameni		Local Barcea Data 1906 - XII - 12 ora 9, 15' seara
<b>Itinerariul</b>		
Recunoaş- terii din stânga	Recunoaş- terii № 3	Recunoaşterea din dreapta
nu este	Veti pleca la 6.30 a.m. urmând la stânga traseu: Barcea- Cişinău Teşcu Eljeu-Bai local	nu este
		1) Veti face tot posibilul să treci de cab. adăria ce este la dreptul lor Barcea. 2) Drumul urmat e cel din stânga 3) Veti călăre stins după poziţia dată şi atenţie la... 4) Tronsontera prin telegraf sau telegraf la ofiţer din Termei; de nu se poate înţele prin termer 5) Cal. de cav. se va pune în marş şi are intenţia să de o lecţie cu Cav. adăria înaintea la Ghiduşen nu se va cere explicaţii
Comandantul Brigăzii de Cavalerie General X		

Pei una  
 bucuresteană  
 pleacă la  
 trule de  
 la ora 7,30

acum se  
 scrie de  
 de exact  
 exact  
 de carate  
 5/ Kalia  
 6/ Homa  
 de Punit  
 loc Cai  
 scate - 1/2  
 timp  
 scara  
 7/ P  
 in  
 lung  
 H  
 va  
 T

8/ Fortificarea de vă  
 loc, se va da  
 timp  
 Comandantul  
 General  
 cu ce  
 marea

1/2  
 2/3  
 3/4  
 4/5  
 5/6  
 6/7  
 7/8  
 8/9  
 9/10  
 10/11  
 11/12  
 12/13  
 13/14  
 14/15  
 15/16  
 16/17  
 17/18  
 18/19  
 19/20  
 20/21  
 21/22  
 22/23  
 23/24  
 24/25  
 25/26  
 26/27  
 27/28  
 28/29  
 29/30  
 30/31  
 31/32  
 32/33  
 33/34  
 34/35  
 35/36  
 36/37  
 37/38  
 38/39  
 39/40  
 40/41  
 41/42  
 42/43  
 43/44  
 44/45  
 45/46  
 46/47  
 47/48  
 48/49  
 49/50  
 50/51  
 51/52  
 52/53  
 53/54  
 54/55  
 55/56  
 56/57  
 57/58  
 58/59  
 59/60  
 60/61  
 61/62  
 62/63  
 63/64  
 64/65  
 65/66  
 66/67  
 67/68  
 68/69  
 69/70  
 70/71  
 71/72  
 72/73  
 73/74  
 74/75  
 75/76  
 76/77  
 77/78  
 78/79  
 79/80  
 80/81  
 81/82  
 82/83  
 83/84  
 84/85  
 85/86  
 86/87  
 87/88  
 88/89  
 89/90  
 90/91  
 91/92  
 92/93  
 93/94  
 94/95  
 95/96  
 96/97  
 97/98  
 98/99  
 99/100

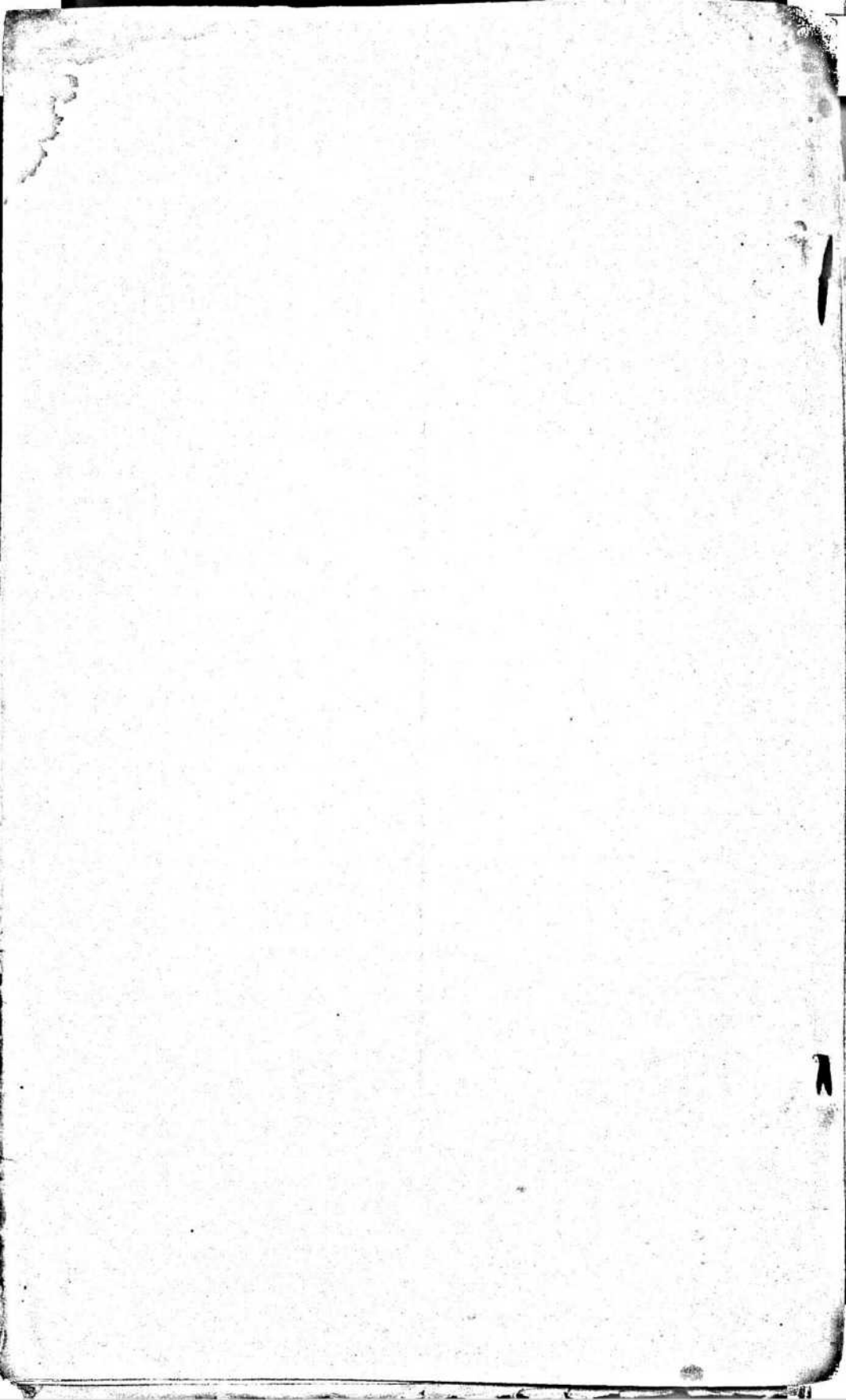
Patru  
 Comandata de Locot. xxi  
 Taria

locul  
 Data 1906-III-12  
 Ora 9.15

Itinerarul			Insarcinarea
Patru	Patru	Patru	1. Nr. patulilor, 2. Fita lor, 3. Denumirea de unitate si de patulilor, 4. Perimetrul de cercetare, 5. Ora la care patulii sa se intalneasca, 6. Denumirea locului de intalnire.
Borcea - Tecuci	Borcea - Tecuci	Borcea - Tecuci	Patru
Patru	Patru	Patru	Patru

Comandantul





Scoala superioară de războiu

Promoția 18<sup>a</sup>.....

N<sup>o</sup> 2.....

Anul 7 de studiu

Ofiter-elev *col. Macrescu*

# LUCRARE DE APLICATIUNE

Executată în clasă.....

la cursul de *Comunicații militare*.....

de la..... la *5 Martie* 190*2*.....

Aprecierea Profesorului..... *Lucrarea bună, nu dăruie de*  
*Corecții meae.*

*Căpitan*

Arhivă

BIBLIOTECA

No. înregistrare.....

*589*  
*79*

Procurare la Comunicati unitare

Subiectul. - Ce influențe va avea în  
structura limbii scrise Plușt. - Polonoa  
feteșt și Iulianea limbii Comarvata  
Com. Toița, asupra unei conștientări  
a armatei Române, în Dobrogea.

Salutime. - Am, ca mareă importanță  
a căștelor scrise, în punct de vedere mi-  
litar, rețut în special, în faptul de  
vălutar a ne orăna punctu transportare  
trunchi olea cutule lor de mobilizare  
pe zona de conștientare. - Ca să  
apungem înă la acest scop, trebuie  
la pe zona probabilită de orăna să  
avem cât de multe limbi scrise, la  
să încercăm să facem puncte a le ține,  
la zona Comarvata. - Experiența și  
principiile date de curs, fixează în  
mădul limbii scrise. Ca una de lăp  
de armată. - Satisfacțional acest  
principiu și trebuie să avem marșul pe  
pis cu marșul prin cășta scrise, în  
faptu orăna armatei pe zona  
de conștientare în timpul cel mai  
scut și ca atare vom obține un  
principiu. Ată de mult orăna,  
care ne conduce la oareă mi-  
grarea și libertate în mișcări, fact  
de răzmitul conștientat.

...ca a intăte, să tucem la  
 ...ul nostru. - Pe zona de concuren  
 ...i Hongaia, și, nu avem decât  
 o singură Cale ferată și anume  
 Fetești - Cernavodă - Constanța; și  
 urmare stătem foarte departe de  
 a satisface la primii de mai  
 sus (de a avea lăte o linie a-și  
 ... de armate). - De și la Fetești  
 Cernavodă sau linie ferată, ardea:  
 București - Fetești și Iași sau Galați -  
 Fetești - Fetești, ardea au o  
 putuțe la pe ele să transportăm  
 Cote 2 Corpuri de armate, însă  
 cum alia Fetești înainte spre Cerna-  
 voadă, linia este simplă, ușoară  
 la nu ne aduce nici un folos,  
 cădem în lozul unei singure linii. -  
 Dacă înă urmărim numai pe  
 jos, la cel mai lăte ferată, ardea  
 sau ova construim un pod la Harsoara,  
 atunci transportul de concuren  
 ...e imbecilități mult; și în oclerăm  
 în acest caz, linia Constanța - Bu-  
 curești - Fetești la nouăzeci și  
 ome afectă o Corpuri 1 și 2 armate,  
 în timp ce în Holobea, Corpul 3  
 și 4 armate, le am debarca pe li-  
 nia Fetești - Fetești și de au pe jos  
 trecând Anunța peste podul de la  
 Harsoara, ova înainte la zona  
 de Concuren. -  
 Prin construcția nouă liniei

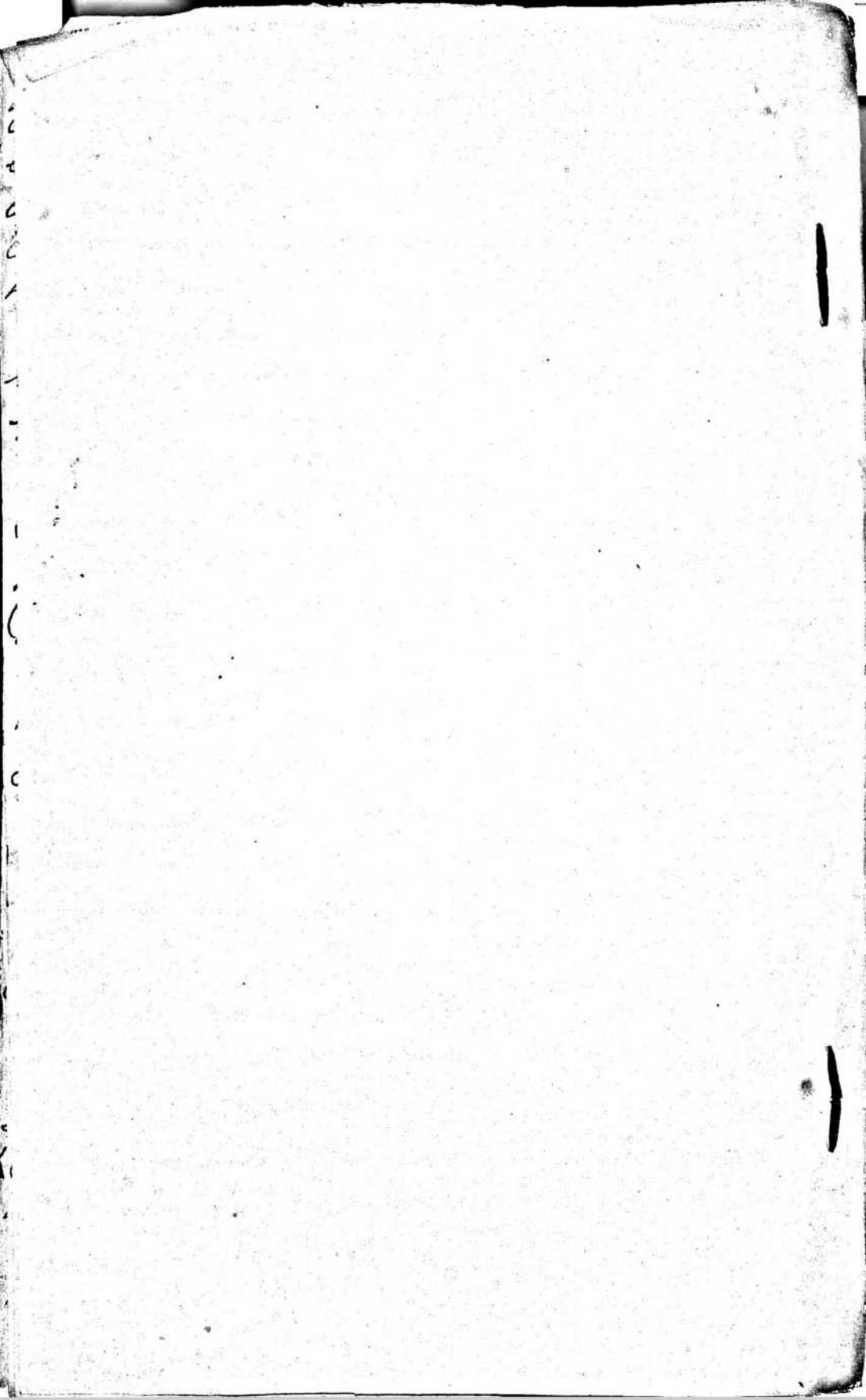
ferate Plăst. Holobea Fetești  
 Transportul de concuren se prezintă  
 astfel: a) Dacă nu lăbrăm  
 podul pe jos, trecând Anunța,  
 cum am arătat, pe podul de la  
 Harsoara, nu lăstigăm nimic; la  
 aceste lucrute, nu are nici o influență  
 în sine, asupra transportului de con-  
 curen, toate liniile reduse  
 sunt la una singură. -  
 b) Dacă, oclerăm tucem Anunța  
 la o parte și armate și pe la  
 Harsoara la o parte, atunci  
 ova găsi un punct de  
 construcția liniei Harsoara - Holobea  
 Fetești, are influență în sine, în  
 ome afectă: 1) Corpul 4 armate, în  
 ome cași - Harsoara - Galați - Fetești  
 2) Corpul 3 armate, linia Fetești -  
 Harsoara - Fetești - Iași sau Galați -  
 Fetești - Holobea + Fetești; 3) Corpul  
 2 și 1 armate, linia Constanța - București -  
 Fetești - Fetești. - În acest caz, cor-  
 pul 3 și 4 are tucă Anunța pe  
 podul pe podul de la Harsoara, iar Corpul  
 1 și 2 la lăte ferată peste podul  
 de la Cernavodă. - Respectiv la  
 la ova lăstiga linie, în oclerăm  
 mare și ova și mai de tucă  
 pe zona de Concuren. -  
 c) Dacă oclerăm oclerăm  
 de tucă statule lăstiga pe sectorul  
 Fetești - Salina (de unde linia  
 începe să se lăstiga), ardea  
 în partea unde ova linia



400000 km. între Fetești -  
 sau între - Dumănești. Cea mai  
 mare devianță între stații -  
 Favorind capacitatea de transport  
 de această porțiune, cu 30 km. pe ora,  
 avem:  $\frac{24 \cdot 1440'}{25 \cdot 60} = 46 \text{ km}$  sau  $\frac{1440'}{2875 \cdot 60} = 46 \text{ km}$   
 pe zi. - În acest caz, puteam  
 furniza pe această linie, toate  
 trenurile ce sosesc pe linia Im-  
 perială Fetești și Vest-Merleu-  
 Fetești (Cl. 2 și 3), în același  
 timp, dar fiind că capacita-  
 tatea acestei linii, în circulație  
 normală, este de maximum 10  
 trenuri pe zi. - Rezultă, deci,  
 că pe jos, nu se merge decât  
 Căpâlna și Armată; și prin urmare,  
 putând merge la Căpâlna și  
 prin Armată, în acest caz,  
 construcția liniei ferate Vest-  
 Merleu - Săbăroaie ne ajută în  
 cerc, căci nu vom transporta  
 jos decât un Căpâlna și Armată.  
 - d) Dacă ar dădea și șosea  
 de la Cernăvoșe Iași, (de  
 la Cernăvoșe Iași la poartă de linie Fe-  
 tești - Cernăvoșe), atunci  
 ar fi, ca construcția liniei  
 să nu fie de mare  
 folos real, timpul

de abținerea trenurilor de  
 succedute mult și ca atare,  
 și mai și mai în măsură  
 să obțină surprinderea.  
 - e) Dacă se poate obține  
 la pe porțiunea Fetești - Cernăvoșe,  
 putem încă mai înțelege  
 de transport, de la 30 km. cât  
 este de obicei, la 45 km.,  
 atunci capacitatea acestei  
 porțiuni de linie va fi Coțeni  
 pe zi, (de 30 km. este, cum arată  
 în tabelul de la anexa No. 1 și 2),  
 și la câteva transporturi se  
 încheie și mai repede,  
 putând ca toate tre-  
 murile ce vin din  
 cele 3 linii (Buc - Fetești;  
 Vest - Fetești; Căpâlna - Fetești)  
 să se ducă în număr mare  
 către Cernăvoșe, ca și în trenuri  
 pe zi a fiecarei din cele 3 linii,  
 fac 54 trenuri (18 x 3 = 54).  
 - încheierea construcției  
 Cernăvoșe - Căpâlna.  
 - Săbăroaie acestei linii  
 nu este de mare folos.  
 În vedere, transporturile  
 arătate mai sus, nu s-ar  
 putea efectua, decât în









Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second section of faint, illegible text, appearing as several lines of a letter or document.

Third section of faint, illegible text, continuing the main body of the document.

Fourth section of faint, illegible text, showing further details or a separate paragraph.

Fifth section of faint, illegible text, likely the concluding part of the document.

Vertical text along the right edge of the page, possibly bleed-through from the reverse side or a margin note.

Encetare la Comunicatii militare

Subiectul:- I. - Transportul trupelor  
 Corpului si de armata, in centrele de mo-  
 bilizare, la Statina, in timpul cel mai  
 scurt posibil, combinand transportul la  
 Calca ferata, la transportul pe jos, de sa  
 fi cazul. - Date: a) material rulant  
 suficient, b) Trupele de mobilizare:  
 Infanteria si Genul in 6 zile  
 Cavaleria in 7 zile, artileria in 8 zile  
 Serviciile in 10 zile, laborile de munca 12 zile  
 c) Cooperatiunea liniei, in trenuri pe zi  
 d) viteza 25 km. pe ora

Pentru a se putea efectua transportul,  
 dat in timpul cel mai scurt, trebuie sa  
 explicam principalii combinari realizate  
 pe jos prin marșul cu calca ferata,  
 a trupelor in diferite centre de mobiliza-  
 - Armand in vedea distancarea trupelor si  
 serviciilor ce compun Corpul de armata,  
 precum si distanta la Statina, vedea  
 la sunt unitate ce ar trebui sa le a-  
 facem si pe jos.  
 - Numarul de trenuri ce necesita unita-  
 tii, sunt notate in dreptul lor.  
 - Probalioanele 1 si 5 de tiratori, pe-  
 Ana si echipamentul si Artileria, ce fac  
 parte din compunerea Corpului de armata,  
 arand rol de trupe de acoperamant  
 nu le-am socotit in transport, fiind ca  
 in primele zile de mobilizare ele depa-  
 plec catre frontiera amenintata.  
 - Debarcarea trupelor transportate  
 la trenul, sa facut si in jurul

dar se cerea de lor  
 de completarea:



3.

II

Se va transporta la calea ferata în timpul cel mai scurt, Corpul armat. Core este concentrat la Slătina, dintr-unăra se de un parc de 2000 vagoane și capacitatea limită în transport și în fine de 15 trenuri pe zi - în 25 km. perora.

Salvarea a forțe transportul în timpul cel mai scurt sau întreținute transportul și în mare circulație. - Jura necesară un parc să fiuit ole vagona, sau întreținute transportul pe egelome și în mare circulație. La acest Cor., intervalul de separație între trenuri, va fi de 10 minute. - Jura

2. cu condiții

ele 2000 vagoane toate, pentru forma 50 trenuri, a 40 vagoane fiecare, loci în medie, se pot la pută un tren secunde armatroule vagona. 40-46 vagoane p. un tren de mijloc. - 55-40 pentru alctetur 4, 36-38 pută un esada. - Părușă unuar, stăind la pută transportul în timpul la Corp de armata se trebur 120 trenuri (a se la volecă tabelul alctetur și observatule la tablica), sau forma 3 esada: interval și al trile va avea câte 50 trenuri și ac trile va avea 20 trenuri.

- Dacă se are în vedere organizarea Calei ferate pe posturile Chitila și Plești care este dubla, precum și reducerea duratei de transport la minimum posibil, se însue a se utiliza și a doua Cale, după aceea potă

Ala fiind, vaue asla:  $D = T + (n-1)z$  sau  $D = \frac{228}{25} + 49 \times 10' \text{ sau } D = 9^h 04' 18''$ . Alia primul tren va ajunge dela Slătina în Plești după  $9^h 04'$  și altele tren va ajunge după  $17^h 17'$ . - Jura dela Chitila - Plești, fiind 49 km., care se fac în  $1^h 58' = \frac{49}{25}$ , altele tren va trece după  $17^h 17'$ , va fi în Chitila după  $15^h 19' = (17^h 17' - 1^h 58')$ . - Dacă vedem acum, Jura la aceasta să  $(15^h 19')$ , este posibil la primul tren și armatroule, în esada I, ce trebuie să se adapte la Slătina, are 4 me. și trebuie să se gasească la Chitila.



Am 307 la primul tren ajungese la  $11^{h} 17'$   
 la 9<sup>h</sup> 14'; dar in ziua 4<sup>h</sup> 15' (prostrana)  
 pentru delocarea puiilor trece si manevra  
 tramvul unicatrua si 1<sup>h</sup> 58' timp pentru parcurg  
 distanta Plast. Chitila, fac in total 15<sup>h</sup> 20'.  
 Deci este posibil. - In acest caz, au  
 mai put a economie de 6<sup>h</sup> 55' timp, pentru  
 egelau 1<sup>h</sup>, plus 6<sup>h</sup> 55' pentru egelau 2<sup>h</sup>  
 sau in total 14 or aproximativ, la acti  
 transportul. -) - Al doilea, privind punctul  
de plecare, si ajungand, areau:  
 15<sup>h</sup> 20 - Puiul tren obi enroul 1, la in apara  
 batiu Sta. in, se gaseste in Chitila  
 7.08 - Timpul cat puiul tren va sara  
 Tra Chitila la Slatina =  $\frac{170}{25}$   
 8.10 - Timpul pentru defajurarea intreg ebla,  
 dela Chitila la Slatina (50-1)/10'.  
 10.58' total timp pentru egelau 2<sup>h</sup>.  
Al doilea egelau = 50 Trecuri

- Inlocuirea puiilor tren si unicitate la  
 egelau 2 si pentru in timpul timpului egel 1.  
 9.04' timp de apus la Plast. a puiul tren  $\frac{200}{25}$   
 6.12' timp de apus a ultimulu tren la Chitila. 2)  
 7.08 Puiul tren, la inapare, Chitila-Slatina  $\frac{170}{25}$   
 3.10 Defajur. intreg egelau, la Slatina (20-1)/10'.  
 25<sup>h</sup> 24' total, pentru egelau 2<sup>h</sup>.  
Al treilea egelau = 20 Trecuri  
 - Inlocuirea 1/2 pentru in timpul timpului, et.  
 9.04' timp de apus la Plast. a puiul tren  $\frac{200}{25}$   
 3.10' Defajur. intreg egelau la Plast. (20-1)/10'.  
 12.14' total, pentru egelau 3<sup>h</sup>.  
 Atunand, vedea la inutata de traur  
 pot a acti Copulur de almanu, la 3/12  
 6<sup>h</sup> 23'. Cas: 10<sup>h</sup> 23' + 25<sup>h</sup> 34' + 12<sup>h</sup> 17' fac 48<sup>h</sup> 22 sau  
 3<sup>h</sup> 12' 6<sup>h</sup> 22'.  
 - Inca Copul de arucate ar fi avut nu  
 mai 100 trecuri sau 2 egelau, inutata  
 de transport ar fi put in: 2<sup>h</sup> 9<sup>h</sup> 55' - 3)

Nota 1) Aceasta economie de  
 timp rezultă:  
 17<sup>h</sup> 17' timp cat timp va sta puiul tren.  
 3<sup>h</sup> - cel pentru puiul dela are si economie.  
 1.58 - timpul de parcurg la Sta. Plast. Chit.  
 22<sup>h</sup> 75' total  
 15.20 se scade a utlu pui  
 6.55 economie timp, pentru 1 ebla  
 6.55 " " pentru ebl. 2.  
 13<sup>h</sup> 50' sau in medie 14 or. -

Nota 2. - In acest timp de 20  
 Trecuri se mai trebuie pentru egel 3  
 a apus in Chitila; cat natu  
 sind a... si sus areau,  
 8<sup>h</sup> 10' timpul de defajur a actualu  
 Treca la Plast. - in  
 1.58 se scade int. Chit-Plast.  
 6.12 (Cand, actiul tren).  
 Romane. -

Nota 3: Descrierea orau:  
 10.30 puiul egelau  
 9.04 al doile egelau  
 8.10 actiul tren al doile egelau  
 57.55 sau 2<sup>h</sup> 9<sup>h</sup> 55' -

III  
 Sa se arate dela ce distanta  
 este mai avantajoas, transportul  
 la Calea Ferata, decat transportul

Au 27 la primul tren ajunsese la  $14^h 17'$   
 la  $9^h 14'$ ; dar în ziua  $4^h 15'$  (proximă)  
 pentru delocarea puzilor tren și manevra  
 trenului simetrică și  $1^h 58'$  timp pentru garaj  
 distanța Ploesti-Chitila, pe un total  $15^h 20'$  -  
 deci este posibil. - În acest caz, am  
 realizat o economie de  $6^h 55'$  timp, pentru  
 egelau 1<sup>ea</sup>, plus  $6^h 55'$  pentru egelau 2<sup>ea</sup>.  
 Sau în total 14 ore aproximativ, la actul  
 transportului. - 1) - Pe o zi, arând punctul  
 de plecare, și ajungând, arera:

$15^h 20'$  - Primul tren din epelaul 1, la înzape  
 între Ploesti și Chitila  
 $7^h 08'$  - Timpul cât primul tren să sosească  
 în Chitila la slătina =  $\frac{150}{35}$   
 $8^h 10'$  - Timpul pentru defajurarea întreg eiela,  
 dela Chitila la slătina  $(50-i)10'$ . -  
 $10^h 38'$  - Total timp pentru egelaul 1<sup>ea</sup> -  
 Al doilea egelau = 50 trenuri

- Jucanarea puzilor tren și simetrică în  
 egelau 2 și joant în timpul lucrului egel 1<sup>ea</sup>.  
 $9^h 04'$  - Timp de ajus la Ploesti a puzilor tren  $\frac{200}{25}$   
 $6^h 12'$  - Timp de ajus a ultimilor tren la Chitila. 2)  
 $7^h 08'$  - Primul tren, la înzape, Chitila-Slătina  $\frac{150}{35}$   
 $3^h 10'$  - Defajur. întreg eiela, la slătina  $(20-i)10'$ . -  
 $25^h 34'$  - Total, pentru egelau 2<sup>ea</sup>. -  
 Al treilea egelau = 20 trenuri

- Jucanarea și joant în timpul lucrului, etc.  
 $9^h 04'$  - Timp de ajus la Ploesti a puzilor tren  $\frac{200}{25}$   
 $3^h 10'$  - Defajur. întreg eiela la Ploesti  $(20-i)10'$ . -  
 $12^h 14'$  - Total, pentru egelau 3<sup>ea</sup>. -  
 Atunant, rețeaua la înzape de trenuri  
 pot a întreg eiela de alunat, și  $\frac{1}{3}$  și  $\frac{2}{3}$   
 $6^h 20'$ , Care:  $10^h 20' + 25^h 34' + 12^h 17'$  face  $78^h 28'$  sau  
 $3^h 28'$   $6^h 22'$ . -  
 Dacă Capul de amunat ar fi avut nu  
 mai 100 trenuri, sau 2 egelau, înzape  
 de transport ar fi fost în:  $2^h 9^h 55'$  - 3)

Nota 1) Accosta economie de  
 timp rezultă:  
 $17^h 17'$  - Timp cât timp la 100 puzilor tren -  
 $3^h$  - cel puțin pentru delocarea și manevra.  
 $1^h 58'$  - Timpul de joant între Ploesti-Chitila.  
 $22^h 75'$  - Total  
 $15^h 20'$  - la slătina a utra puzi  
 $6^h 55'$  economie timp, pentru 1 egelau  
 $6^h 55'$  " " pentru egelau 2<sup>ea</sup>. -  
 $13^h 30'$  - Sau în medie 14 ore. -

Nota 2) - În acest timp cele 20  
 trenuri de mar. trebuie pentru egelau 3  
 a ajus în Chitila; loci rest-  
 ant și ar. sus arera;  
 $8^h 10'$  - Timpul de defajur. a actului  
 tren la Ploesti. -  
 $1^h 58'$  - la toate hist. Chitila-Ploesti  
 $6^h 12'$  - (Candă, pentru tren) -  
 Joant. -

Nota 3) - Defajurarea arera:  
 $10^h 38'$  - primul egelau  
 $9^h 04'$  - al doilea egelau  
 $8^h 10'$  - pentru tren al doilea egelau  
 $57^h 55'$  - sau  $2^h 9^h 55'$ . -

Se se arată dela ce distanța  
 este mai avantajoasă, transportul  
 pe calea ferată, decât transportul

39 la primul tren ajunge la Sta. 4.  
 44; locu în Sca 4.15' (nostru)  
 chovora primul tren și manșara  
 tranșelor următoare și 1.58' timp pentru același  
 distanță. Dist. Chitila, pe un total 15.20'.  
 Deci între primul și al doilea tren, au  
 rămas 6.55' timp, pentru  
 egelau 1.º, plus 6.55' pentru egelau 2.º  
 sau în total 14 ore aproximativ, la actul  
 transportului. - Al doilea, arând punctul  
 de plecare, și ajungând, arem:  
 15.20 - primul tren obișnuit 1.º, la în epoca  
 între Sta. și se găsește în Chitila  
 7.08 - timpul cât primul tren se deosebește  
 în Chitila la Sta. =  $\frac{15.20}{25}$   
 8.10 - timpul pentru deplasarea întregii esela,  
 de la Chitila la Sta. (50-1)/10'.  
 10.58' total timp pentru egelau 1.º -  
 Al doilea egelau = 50 trenuri

- Înălțarea primul tren și următorul în  
 esela 2.º și până în timpul scurțului esel. 1.º  
 9.04' timp de așezare la Sta. a primul tren  $\frac{25}{25}$   
 6.12' timp de așezare a ultimului tren la Chitila. 2)  
 7.08' primul tren, la ieșirea, Chitila - Sta.  $\frac{15.20}{25}$   
 9.10' deplasare întregii esela, la Sta. (20-1)/10'.  
 25.04' total, pentru esela 2.º -  
 Al treilea egelau = 20 trenuri

- Înălțarea se face în timpul scurțului, și  
 9.04' timp de așezare la Sta. a primul tren  $\frac{25}{25}$   
 9.10' deplasare întregii esela la Sta. (20-1)/10'.  
 12.14' total, pentru esela 3.º -  
 Atunând, vedem că suma de trenuri  
 care așeză cupul de armată, 10 și 3, și  
 6.28'. Căci: 40.28' + 25.34' + 12.17' face 78.28' sau  
 3.12 6.28' -  
 Dacă cupul de armată ar fi avut  
 mai puțin sau mai mult esela, suma  
 de transport ar fi fost în: 2.12 9.55' - 3)

III  
 Se vede din cele de distanță  
 este mai avantajos, transportul  
 pe calea ferată, decât transportul

Nota 1) Această ecuație de  
 timp rezultă:  
 17.17' timp cât timp la Sta. primul tren -  
 3' - cel puțin pentru deplasarea cupului  
 1.58' - timpul de deplasare la Sta. Chitila  
 20.74' total  
 15.20' se scade a totalului  
 6.55' ecuație timp, pentru 1 esela  
 6.55' " " pentru esel. 2.º  
 13.50' sau în număr 14 ore -

Nota 2) - În cazul timp de 20  
 trenuri, se mai trebuie pentru esel. 3  
 a așezare în Chitila; care costă  
 anul a. 20; sau arem:  
 8.10' timpul de deplasare a cupului  
 Trei la Sta. -  $\frac{15.20}{25}$   
 1.58' se scade timp. Chitila - Sta.  
 6.12' rămâne -

Nota 3) Descompunerea arem:  
 10.20' primul esela  
 9.04' al doilea esela  
 9.10' ultimul tren al doilea esela  
 57.35' sau 2.12 9.55' -

5) tal pe jos, pentru o distanță  
 serie a distanței și 8 trenuri;  
 o distanță a 24 trenuri și  
 un cup de armată de 20 trenuri.

- Pentru a se da soluția acestei  
 ecuații trebuie să folosim o compoziție  
 între formulele lui D, și transport  
 pe jos și la calea ferată, care sunt:  
 $D_1 = \frac{S}{c}$  și  $D = \frac{N}{c}$ , formula 7 ce reprezintă  
 timpul la intervalul trenului, pentru deplasarea  
 între, nu mai intră în formula.

Presupunem deci durata pe jos, egală  
 la durata necesară ca să se desfășoare  
 toate în loc să se compună în  
 între. Într-un caz, în acest caz, arem  
 $\frac{S}{c} = \frac{N}{c}$  sau  $S = \frac{Nc}{c}$  - Introducând de  
 cele de mai sus, în ecuația finală,  
 arem: a) Pentru cupul de armată =  
 20 trenuri.  $S = \frac{20 \times 25}{15} = 133.3$ ; distanța  
 distanța minimă de unde cupul  
 de armată poate să fie mutat  
 la calea ferată și în felul acesta,  
 este de 133.3 m sus.

b) Pentru o distanță = 24 trenuri. -  $S = \frac{24 \times 20}{15}$   
 sau  $S = 40$  m; distanța de la 40 km. în sus,  
 timpul de transport pe calea ferată este  
 mai avantajos.  
 c) Pentru o distanță în forestă = 8 trenuri  
 avem  $S = \frac{8 \times 25}{15} = 13.3$ ; distanța de la 13.3  
 m sus, timpul pe calea ferată este

- ij) D<sub>1</sub>, durata de transport pe jos  
 S, spațiul de transport pe jos  
 c, etajă în 24 ore = 25 km.  
 D, durata de transport pe calea ferată  
 N, număr de trenuri de armată  
 a, timpul de transport a liniilor = 15 ore.

...noile de infanterie, este mar arabela.  
 In toate acestea, e de observat, ca a-  
 cest lucru e aronatorqios numai in cazul  
 fiind areas de transportat trupile pe  
 o distanta mai mare, caici aici  
 au precedine ca etapa de portari  
 ca f. numai de 20 km, ar inceasa  
 ca pe jos, marul cu o brigada s'ar  
 efuata in 5 ore; pe tunc la calea  
 ferata. S'ar efuata in 13<sup>h</sup> 36', caici  
 $D = T + \frac{M}{C}$  sau  $D = \frac{20}{25} + \frac{8}{15}$  sau  $D = 0.8 + 0.53$   
 sau  $D = 13^h 36'$ .

- Pmi unuar, ori de cate ori vom  
 avea de efuata un asemenea  
 transport, Trebuie sa avem in vedere  
 aceasta importanta observati, caici  
 astfel vom conta o mare greutate,  
 ale carei consecute, or f. foarte mult  
 pe transportul armatei. - Pe tunc  
 la 10%, ne da un asemenea exemplu:  
 Capul G. Frouez de la Chalons, tre-  
 buind a merge la Metz, fa un mar  
 cost in drum de jar, laud ajunge  
 dupa 5 zile neimplut in jara par  
 can (pe campul de lupta), - pe tunc  
 pe jos, or f. putut ajunge in 4 zile  
 si in mar complet.

Locul N. J. P. Roussier

de penta origo de raze  
 tal jant de 13<sup>h</sup> are  
 nevoie de interval, ca  
 cu timpul de interval, ca  
 + trebuie de inlocuire in  
 de locaie de inlocuire in  
 ultimul loc 2-3 ore p  
 pe cand in acest timp  
 o brigada merge pe tunc  
 30 km. Formata in  
 razele just pentru  
 tunc un numar de

if la o Capacitate de 15 Trupile pe zi  
 si ca o distanta de 20 km pe ora.



6

Scoala Superioară de Război

Promotia 18<sup>a</sup>

Nr. 2

Anu IV de studiu

Ofiter-elev locot. Diaconescu Ștef.



# LUCRARE DE APLICATUNE

Executată acasă

la cursul de Istoria Militară

de la 20 Martie la 31 Martie 1908

Aprecieres Profesorului

*[Faint handwritten notes and a large signature]*

589  
28

LUCRARE SCRISA ACASA LA CURSUL DE ISTORIA MILITARA  
ANUL II-lea

Să se urate:

- 1) Învațămintele care se pot trage pentru timpul nostru, din mobilizarea, concentrarea și desfășurarea strategică a Prusiei și Austriei în 1866.
- 2) Cum s'operat artileria și cavaleria, și ce învățăminte se pot trage pentru viitor.
- 3) Considerând cazul unei ofensive din România în Transilvania, cum s'ar aplica principiile deduse din operațiunile din Bohemia, și cum s'ar face acoperirea și desfășurarea strategică.

PROFESORUL CURSULUI

Colonel (ca) J. Petru

Succesul la Historia Militara.

Rezumat: Invaloarea este care  
de noi trage spre timpul nostru.  
La mobilizarea, Concentrarea si  
desfasurarea strategica a Truselor  
si instructii in 1916.

Solutiune - Pentru a seduce inra  
Solutiunile ce se vor lua si vedea  
se dau, care au avut in vedere  
operatiunile - 21. Invaloarea.

a) Instructii - In 1916 si 1917  
1916 si se facu se persuadea succ  
dru: a se lua in considerare  
facu secundara de organizarea  
pentru apararea propriu de teritoriu  
si. De la 12-25 Aprilie se mo  
bilizarea continua, se ampara la  
necesari si se organizarea armata  
de "Alta si reorganizare" - se chema  
comandii la lupta si se organiza si o  
partea sa recruta clasei 1914.

De la 25 Aprilie la 7 Mai, se organizarea  
si se organizarea armata de Nord  
si de lupta si apararea de teritoriu.

De la 7 Mai prima expeditie de ofi  
tari si prima, se facu efectivele  
si se creia al 5-a batalion de  
ficca regiment de infanterie - si de  
instructiunile de organizare.

In total mobilizarea surselor pe  
3 luni, si lupta la se lupta la x  
voca si se facu se parte si se  
similitudine la lupta de organizare  
dar auca si a organizarea lupta  
si se facu mult de parte.









... în câmpul bunge ne dau  
o idee în noi termen de matul  
Cum au operat artileria & cavaleria  
în câmpul de luptă. a. Artileria. - În  
organizația Colomanului, artileria trebuia  
să fie pusă la aruncarea și în la-  
tul și în luptă la aruncare. Cuveni o  
timpul lor luptă; și aruncarea  
a fost pe-a purtării, lucru ce a găsit  
loc și în luptă în luptele de infanterie  
și în cele de aruncare și în fa-  
cerea celor Austriaci.

2) Artileria să nu pierdă în mo-  
mentul său luptă, să treacă în noile  
infanteria să în toate împrejurări  
și să arunce și totul din cele  
lupte. - Artileria în luptă  
era la luptă, și se ținea pe  
Câmpul de luptă și la război pe  
în timp ce infanteria și restul nu  
vor să așază și să se joacă în luptă  
cu Austriaci și la tranșee.

3) Artileria trebuia să interzică  
lupta frontală de luptă, ce se  
obține luptă pe grupuri întregi în  
masă și în luptă multă.  
Prințului descălecat și în luptă  
față de mare și lucrul și pe  
Câmpul Austriaci lucrul în masă  
fapt ce le dădea oboseală și pe-  
ntru luptă, în fața.

4) Să fie susținută de infanteria  
de cavalerie și să nu se a-  
propie la noi purtări de 1500 m.  
de infanteria în luptă și să împiedice  
câmpul de luptă, luptă de aruncare.

9-  
5) Pentru în amănunt nu au în  
fluctua mare asupra Artileriei  
în luptă de luptă, în timpul  
retragerii în luptă și post de luptă  
în luptă de luptă, număr  
de 3 soldați Austriaci, cei ai  
luptă de luptă și în luptă  
Prințului.

6) Artileria poate apărea fața  
pentru a recupera retragerea. - În  
luptă de luptă, luptă de luptă  
de luptă generală, în timpul  
luptă de luptă de 2, și în luptă  
luptă, au apărut în luptă  
Prințului care numărul și luptă  
de luptă și în luptă de luptă  
luptă, în luptă și în luptă  
de luptă și în luptă de luptă  
și recuperarea de luptă și luptă  
și recuperarea de luptă și luptă.

- b. Cavaleria. - Cavaleria,  
în luptă momentului trebuia să pre-  
cedere Colomanului la mare luptă  
în luptă și să descopere pe luptă  
luptă la timp. - Noile de luptă  
luptă de luptă la aruncare 1<sup>o</sup> și 2<sup>o</sup>  
Prințului, în momentul luptă  
în luptă și în luptă de luptă  
Cavaleria aruncată de luptă și în  
nu descopere aruncată Austriaci  
luptă de luptă la N-V de luptă,  
de luptă și în luptă de luptă  
fapt lucru a făcut la moment  
luptă de luptă generală pentru  
luptă de luptă și luptă de luptă  
de luptă și în luptă de luptă.



1) Druza 1<sup>a</sup> din Corpul 1<sup>a</sup> Cavalerie  
pe timpul marșului către frontul  
pozițiilor de cercetare prin mla-  
șe și tot în același timp  
pe timpul acestui marș, a rămas în urmă.  
2) În timpul luptei cavaleria în-  
tâie să fie înainte și pe flancul  
în direcția de recunoaștere. În  
cadrul luptei au trimis la  
lăuna înainte, o trupa în a-  
rea. Rezultatul a căi aparitia  
armatei 2 Austrie, în flancul  
dept, a fost o oclerărie surpriza  
trupelor Corpul 2 și 4 Austrie în  
făcșură direct de mână.

3) Cavaleria poate fi utilizată  
la în lăuna legătura între lăuna  
și lăuna, lăuna și mlașă și mlașă  
și mlașă. În Druza de cavalerie  
Austrie în armata 1<sup>a</sup>, trimis  
la lăuna și lăuna legătura la lăuna 2<sup>a</sup>.

4) Alături cavaleriei, poate  
trece și lăuna între trupele de in-  
fanterie. În retrăgerea Austrie  
celor din lăuna, lăuna de  
Cavaleria Austrie V. Au în urmă, au  
și rezugă o lăuna de infanterie  
Austrie, zăburănd astfel și  
mășă și mlașă lor.

5) Alături cavaleriei, poate trece  
și lăuna între trupele de artilerie. În lăuna  
și lăuna V. Au în urmă, în lăuna  
și lăuna, în lăuna armatei 2  
Austrie, o lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna în urmă și lăuna  
și lăuna și lăuna în urmă și lăuna

11. Alături de Austrie, la lăuna  
aparitia surpriza a Austrie și lăuna  
și lăuna, cele și lăuna și lăuna  
și lăuna au fost lăuna.  
Alături cavaleriei în lăuna  
poate să ocupe o retrăgere  
și lăuna, în timpul retrăgerii  
lăuna și în momentul când  
Cavaleria Austrie în lăuna la  
și lăuna și lăuna surpriza în urmă,  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna

Restinerea III - lăuna și lăuna la  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna

Soluție - Principalele defecte în  
operățile din Druza, au fost  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna

I. Mobilizarea, se va face după  
planul de mobilizare ce se va  
trăgă și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna  
și lăuna și lăuna și lăuna și lăuna

in armata noastra sunt organizati  
pentru prima oara organizati  
finau la complexitate la tot ce le trebuie si  
pentru a lor din timp de raspuns la fel  
la aceea din timp de pace.

A miza este protectia ei, noi nu avem  
trupe speciale de ocupare a teritoriului; putina  
mai da acest rol regimului de  
Rogoz si batalionului de munitii.  
Cace nu pleca spre frontiera ame-  
ritatei, eluar din a doua zi de mo-  
dificari. - Acute trupe, de suu  
si in functie se pot intari cerii noii  
si in functie de regimul de ocupare  
de ocupare.

II) Concentrarea: a) la frontiera  
de ocupare - a nu se fixam asupra  
acestei punct, trebuie sa stam la loc  
de locuinta si trecurile din timpul  
ce din in timpul noaptea, astfel  
locuinta de ocupare prin pământ  
Cace nu poate fi armata de ar-  
mata, din cauza ca e concentrata pe  
de ocupare, dar in drum si ar-  
hava frontiera este necesara.

b) locuinta si in, prin pământ  
Ola dintr-o, la zona de ocupare, la  
obiectiv 1 si 3 pe drum in balca  
(amare alu), de preschita in calitate  
locuinta. In plus, la se de ocupare  
intr-o regim pur Romaneasca, am-  
mata de cele mai multe scuturati  
de ocupare. In masa frontiera  
inconvenient, la nu are de loc 2 la  
de loc parte patrimoniu in ocupare,  
ceace este necesar, si ocuparea  
armata fiind foarte mult intarziata.

3) Concentrarea altele, prin  
avantaj. De ocupare in calitate  
si in masa si in este concentrata.  
In post-situala si in calitate de

13) circa in calitate de  
loma la ocupare si pe aceea de  
platau de ocupare, inca prima  
regime a celor populatii si loma  
Romaneasca si la atare ne va  
ajuta mult de ocupare ei. De ocupare  
se finit nu o expunsiune loma  
pe loma si alina de trupe noi  
numarare, aceasta ocupare  
dar fara prea departe de ocupare  
la ocupare in loc si la se intarzie  
mult in pace de ocupare, maru-  
la se mult de ocupare in calitate  
de ocupare si a de ocupare, unde  
probabil dar alina ocupare.

In aceasta vale sunt putine loci  
de locuinta, din cauza in masa  
o loca terata, de ocupare in  
zona in masa in masa de ocupare  
intra noastra si ar avea in flume  
sting al limite de ocupare cetatea  
Alba Iulia.

4) locuinta in muntei  
locuinta in aceasta parte sunt  
numarare si loma; sunt la loc  
fronte, din cauza in masa pe  
fronte (Cung, Lucra, Sadeal  
si Valea). In parte loci de locu-  
intate loma loma Protop, care  
ar fi putine, noii obiectiv Ter-  
torial. Distanța de la frontiera  
prin obiectiv, este de 10-30 km.  
numar. sau 1-3; de ocupare.

De ocupare in aceasta parte  
este favorabila noii, fiind in masa  
de se se de ocupare prin aceasta  
parte, la aparie indirect si in  
Carest, capitala Teru. Pe loma  
locuinta in masa de ocupare

Valența, Prăhova, Telegaș, și  
 de Hășani Caprău în muntele Prăhova  
 și locurile să se viziteze prin  
 să ținem seama și de comunitățile  
 Ortășului, locurile să se viziteze de acord  
 la această. În celelalte, lalea  
 Ortășului de la Telegaș în o regiune  
 bogată și dinul la fracționare  
 foarte sunt.

- În cele arătate rezultă că, la  
 muntenii care se prezintă mai  
 bine sunt ale din muntele Prăhova  
 la toate acestea pentru a asigura  
 migrația și dezvoltarea timpului pentru  
 și pentru adevărat timpul de a  
 funcționa, se începe și a cămărușii  
 la muntenii care în muntele Prăhova  
 în sine din acelea ale țării altă  
 sau Ortășului. - Se vede că sunt  
 care în aceste locuri sunt de pre-  
 ferat. - la să se împiedice Tului  
 țării o dată anuală. Comunitățile  
 în acea țară după cum nu mai  
 arată, nu permite surprinderii,  
 Comunitățile întru război  
 în țară. - Această în locurile  
 înțelegem de o anumită manieră  
 și înainte de a ajunge noi în a  
 ținea și țării, - Sunt separate  
 la adevărat și la locurile principale  
 ce ar trebui în comunitățile Prăhova.  
 - menționează căte plătute în muntenii,  
 care de înțeleg, de fapt, mai toate  
 liniile de funcționare ale apăsării.  
 - are în plătute stăruie cetatea Albe  
 Julia, - a țării în muntele Prăhova  
 locurile țării. Deși sau clădire  
 e omenirea.

În țara arată, e în țara  
 unde regimul la populație în țară  
 - de funcționare și lalea și țării  
 țării în urma țării arată țării.  
 Căci se vede că în țara sa  
 țării, se poate să se întoarcă  
 plătute stăruie ac țării în țării  
 țării la apăsarea țării țării  
 și și apoi în ea țării, de să  
 țării, la țării - sau în țării  
 țării prin țării - țării țării, țării  
 St. George, în țării țării țării a  
 țării, în țării țării țării  
 se va țării pe țării țării.

De și țării țării la țării  
 ce ar înainte pe țării ar și țării  
 țării de țării țării, țării  
 și și ar țării țării țării țării  
 țării țării țării, țării țării  
 de țării în țării țării țării  
 de țării țării, în plus la țării  
 țării țării se țării pe țării  
 ce se înainte țării țării țării.

- țării țării țării țării țării,  
 la și în țării țării țării țării  
 țării țării.

- În țării țării țării țării, țării  
 țării la țării țării țării țării  
 și țării țării de țării țării țării.

- țării țării țării țării țării  
 țării se va țării în țării  
 și țării țării țării țării țării  
 țării țării, țării țării țării  
 țării țării și țării țării țării  
 țării țării, țării țării țării  
 țării țării țării țării.



aj. Ingul de armarie la valea 16.  
ferată la Ovest și Meharaș este  
absolut egal / și se recolea talieul  
comparativ N° 21. - G) Sela de  
harag. Proșor (ob. extor. Kuntz) /  
fuit la Km de apmize în 2 zile.  
G) Sela Ovest. Proșor - 120 Km,  
le apmize în 4 zile. - d) Sela  
Meharaș - Frontiera - 20 Km. și de la  
Ovest - Frontiera - 30 Km; se urcă  
cuie pe valea Gujaului.  
es. Așa cum e azi, și după cum se  
lucra mar la vale, ardea și  
trece printr-o pe valea Gujaului.  
fuit de la Prjau - Proșor - 120 Km. =  
tot 4 zile de marș, loc. de la Prjau  
se preferă valea Orșulei, într-  
cat de uită pe teritoriul românesc,  
chiar în ziua 2<sup>a</sup> a desfășurării  
Strategie - G) Cămin (valea prajă  
Prjau - Meharaș), se preferă, pe  
deci se va prefera a se face tran-  
spurtul, ca să fuit astfel 2 zile  
acupra valei Prjaului.

Acute considerată faimă de pe  
la linia de operație armatei Ro-  
mâne, răz. de determinată de mî-  
nășul de comunității în muntii  
Fărdi, la amele ce transceapă  
regimul țării, - avem câte o vale  
prajă pentru fiecare Corp de ar-  
mată / ocedată de vrea să ta-  
leaurile de mîncare N° 3, 4, 5, 6 /  
Căile lauzey către centrul  
Central Proșor - Frontiera,

17. La muntii, față de zona de la  
Centru - Muntele Său - lauzey  
Proșor - prajă de la vale pe  
front și flancul stîng al lîr.

Se punește a se lucra de acord  
cu o coloană de muntari de pe  
valea Orșulei, care va avea po-  
sibilitatea de intrarea linie  
de rezistență al platoului românesc.  
De pe la vîră de lauzey în lîngă  
Proșor, sau mînușă energie de  
strîngere noastră către Proșor - Ma-  
deu - și Felohăre (și lăcomie în  
r. art. și lăcomie în strîngere apără-  
re), în scopul de a se face  
reținerii apărării și de strîngere.

În amănunt către centrul platoului  
românesc și de rezistență în grădina  
(apărare - Fărdi - Meharaș - Sîm-  
bion) sau lăcomie și de  
făcerea Tuznad (și lăcomie în lîngă)  
la să apere flancul drept al li-  
niei noastre de lăcomie.

Și în amănunt linia de operație  
de rezistență de rezistență în grădina  
și care nu poate fi altă decât  
prin platoul românesc, care  
de să se reține prin șerul An-  
lu, unde e populație maghiară,  
care se amenință de pe lauzey  
noastră de lăcomie în lîngă, ar lăcomie  
platoul românesc și rezistență;  
sau de să se reține prin valea  
Mureșului - către Ovest și lăcomie în lîngă  
pe lîngă ca ar lăcomie platoul de  
apărare, sau ar să intrăm în lîngă  
de populație românească (Abud).



In urmările, vom căuta să  
 să înmulțim pe mână, pentru  
 a-l separa de sacii din țesut  
 (sacii și a să mână la mână  
 mână din sticlă. - De câte  
 și desprehe, vom căuta să pu-  
 nem mână și pe clay și Deep,  
 Cu astfel de mână în Transil-  
 vania complet, față de arta  
 țigărie. - În rezumat, lime  
 de operație a armatei Române  
 pe ș. Franțea. Prinos, Madri-  
 Felicitas - Platan (aspic) - Clay - Deep -

b) Stabilirea șurii de armare:  
 După lime au rănit, și în ultima  
 fază, rezultă în armare se  
 să facă în două mase: una  
 principală în regiunea caprină  
 și de vânt, și în Pajou, și în  
 mână de pământ: în jurul  
 corpului șurii - Corpul 1 armat;  
 în jur de șurii - Șurii 9; în  
 jur de șurii - Șurii 3 și 4; în jur de țeluri Șurii  
 Corpul 3; în jur de țeluri - Corpul 4.  
 Și să dă aceste șurii pentru înles-  
 nirea hăului și a mână, - aș  
 șurii în țesut Căleș țesut (și  
 țesut 9, de vânt în ț. Franțea  
 la șurii și de țesut la Corpul 2). -  
 Șurii Corpul 4, și să dă șurii  
 la șurii de țesut, pentru mână  
 armare mână. - Creșterea de  
 alături mână șurii de țesut  
 țesut și țesut mână. -

19  
 a) Stabilirea transportului de  
 Concurență. - Transportul țesut  
 mobilizate complet la șurii  
 țesut mână, și de țesut  
 în mână țesut pe șurii, la Căleș  
 țesut. - Tabelul de mână  
 № 3, 4, 5, 6 în de mână  
 aceste transporturi; iar tabelul  
 № 1, mână armare țesut  
 (numai cele 7 șurii de țesut),  
 în Concurență cu armare  
 armate Române. - Și acest tabel  
 se vede la armare armate  
 Române de Concurență în țesut  
 № 2; iar armate țesut în  
 țesut № 2. - Și în țesut la mână  
 mână superior și țesut de țesut  
 țesut și țesut și țesut și țesut  
 și în țesut țesut, țesut și țesut  
 d) Acoperirea Concurenței. - Se  
 face la țesut de acoperământ  
 ce are arată la țesut și țesut  
 în țesut și țesut de țesut și țesut,  
 țesut de țesut, la țesut  
 de țesut și țesut de țesut.  
 Aceste țesut pot țesut țesut  
 țesut țesut la țesut (și țesut și  
 țesut și țesut, la țesut și  
 de țesut și țesut mână mână,  
 Căleș în țesut și țesut pe țesut  
 țesut și țesut țesut.

Intinsele trupelor de acoper-  
tămint pe frontiera, precum  
și local cor, se pot încheia  
și se alătură.

II. Dispozitivul strategic. Trupele  
Române debarcate în centrul  
ce s-au arătat, vor fi în  
prima etapă la Căminușeni.  
Trupele, să se apropie cât de mult  
de frontiera. - După înțelegerea  
de debarcare, Corpul 1, aruncat  
va fi în prima zonă la Rucăr,  
Corpul 2 până la Suceava-Pras-  
kui; Corpul 3 până la Checa, și  
Corpul 4 până la Herăstrie.

În ziua 2<sup>a</sup> de la debarcare, se va  
face frontiera pe ambele părți în-  
diferență, luându-se toate locurile  
Prasak, ca primul obiectiv.

Organizarea Coloanelor se face după  
normele materiale. Lăcășii înainte,  
astfel în avangarda și corpul  
înălțat coloanei (un la două la mână).

Apfel operativ, trupele vor fi  
dispusă să primească sau să dea  
obstacole în luptă avangardă,  
dacă înainte se va intra în so-  
menul marșurilor strategice și se  
va opera după împrejurări.

Acoperirea dispozitivului strategic  
se va face tot cu trupele ce au  
acoperit concentrarea, în primul rând  
să se mențină înaintea coloanelor  
pentru a se acoperi spațiul și trupele

cu  
bine

2  
- pe măsură la mână, pentru  
lași pe mână de lăsat.

IV. Concluzii. - 1) Mobilizarea ar-  
matelor Române și guvernato, și de  
primele obiective în Campina și în  
și în luptă de operație în Campina Băieș  
și în luptă de operație, se asociază cu a  
celea de ambele 1, 2 și de lăsat,  
de lăsat la Prasak, în am-  
cele Pruseni lăsată la lăsat.  
- Se va atinge toate obiectivele în luptă de  
operație pentru coloana de acoperire,  
pentru care se vor separa prin mână  
Făgăraș, de coloana principală, prin  
mână distanță, înțelegerea cum au  
fost separate armatele Prusene de mână  
lung și Pruseni Gălbene.

- Coloana în lăsată de lăsat are a-  
celui, pe care lăsat și ar-  
mată 2<sup>a</sup> Pruseni, de a cădea în  
glanțul în ambele în lăsată Băieș  
și a mână de lăsată de lăsată lă-  
sată în lăsată lăsată Băieș.

3) Obiectivele. - Pruseni și pe  
Campina la lăsat și plateau în  
Silvan (Mădăraș), la Viena. - În  
în lăsată Băieș ce au alți,  
apoi în Pruseni indirect, în lăsată  
cu ziua de lăsată Pruseni  
apoi în Pruseni.

4) Trupele și de lăsată în lăsată  
pe care lăsată studiat, se prezintă  
în lăsată lăsată lăsată în  
Pruseni. - În acest scop des-  
fășurarea strategică va urma  
imediat după debarcare și se  
va acoperi prin trupe speciale









Nº 2

Tablă Comparativă

Linia adunarea Cămpului 4 armate, cu Calea Ferată, la orașii și  
 împrejurimi - și la Sekerasi / Valea Buzăului / în țările și o-  
 -plănuire în România în Ungaria. - Situație pe jos, dela Oraș  
 la Trăutari - 50 km; la Kezdi-Vaschel - 60 km și la Brașov 120 km. - Situație  
 dela Teleajănele Trăutari - 28 km și la Brașov 60 km. -  
 A. Concentrarea la Orăștie

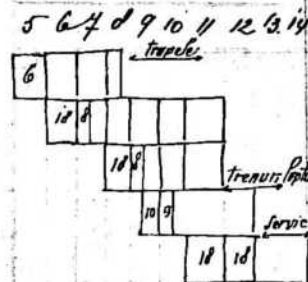
A. Concentrarea

Trăutari

Trăutari de Concentrarea

Observații -

- 6 Cav. Div. 7.1.8
- 26 Inf. " 7.1.8
- 26 Artil. 7.1.8
- 19 Cămine și Col. munt.
- 37 Serviciu C.A.
- 114 Total



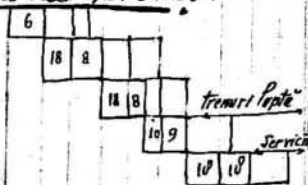
- Concentrarea la Trăutari
- 6 Cav. Div. 7.1.8
  - 26 Inf. " 7.1.8
  - 26 Artil. 7.1.8
  - 19 Cămine și Col. munt.
  - 37 Serviciu C.A.
  - 114 Total

- Situație Brașov - Orăștie = 285 km.
- Șosea - Orăștie = 419
- Șosea - Trăutari = 265
- Șosea - Orăștie = 154

- Ambele unități sunt: 1) Șosea - Brașov - Trăutari - Orăștie  
 2) Șosea - Brașov - Trăutari - Orăștie  
 3) Șosea - Brașov - Trăutari - Orăștie

B) Concentrarea la Sekerasi.

- 6 Cav. Div. 7.1.8
- 26 Inf. " 7.1.8
- 26 Artil. 7.1.8
- 19 Cămine și Col. munt.
- 37 Serviciu C.A.
- 114 Total



Situație Oraș - Brașov - 570 km.  
 (Cămine) de 630 km pe ora, se  
 face 600 km. în 24 ore

Situație Calea Ferată Brașov - Trăutari  
 Trăutari - Brașov - 120 km. se face pe  
 calea ferată în 2 zile.  
 Trăutari - Brașov - 120 km. se face pe  
 calea ferată în 2 zile.

C) Concluzii

- a) Timpul de adunare cu Calea Ferată la Orăștie și Sekerasi, este absolut egal.
- b) La Sekerasi - Brașov (obiectiv tentorial) fiind 60 km. se ajunge în 2 zile.
- c) Orăștie - Brașov 120 km., se ajunge în 4 zile.
- d) Sekerasi la Trăutari 20 km. și dela Orăștie - Trăutari 50 km; mai bine pe calea ferată.
- e) În Oraș și Orăștie, se dă la cale ferată pe valea Buzăului, fiind dela Brașov - Brașov 120 km. = tot 4 zile mai mult (ca și dela Orăștie), și unde  
 Valea Orăștiei, intrucât se uită pe tentoria în amare chiar  
 și a desfășurării strategice. - Șosea - Brașov





*[Faint handwritten notes and a large grid table on the left page, likely a continuation of the data from the right page.]*

N<sup>o</sup> 4 **Tablou de muncari** Corpul...  
 Rețea Concentrică Corpului 2 armată pe vala Rădăuș  
 și Salambur, în vederea unei cferențe în Ploaie și în țesut  
 Acest Corp de armată este parte din grupul principal în  
 muncă. Vezi.

Munca Muncitor	Ance	Zilele de Concentrație													
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
Pat. 2. Kevatin	Ance	parte timp în plecat													
" 9 "	Reșt	pe zona de armare													
" 6 "	Ance	în 12-31 de muncă													
Reg. 2. Ros	Ance	juc -													
Grup de dir. Ance															
3	Reg 4. uf	1													
3	" 21 "	3													
3	" inf. 22 "	3													
3	" 30 inf "	3													
3	" 5 "	3													
3	" 20 "	3													
3	" 6 "	3	3												
3	" 2 "	3	3												
2	Pat. defecia	2													
3	Reg 3. lalai.	3	3												
3	" 4 "	3	3												
3	" 10 "	3	3												
3	Reg 2. At.	3													
9	" 6 "	9	9												
9	" 10 "	9	9												
3	Dir. 9. inf.	3													
1	Costis D.3.	1													
3	Reg 9. bil.	3	3												
3	" 34 uf "	3	3												
3	" 33 "	3	3												
3	Reg. 13. art.	3	3												
4	Col. de munc.	4	4												
1	Salambur	1													
Total		138													

*[Handwritten notes on the right side of the table, providing details and observations for the work schedule.]*

*[Handwritten signature or name at the bottom right of the page.]*





Veșta Concordanței Corpului 4 armată în Jurnal Oncologic  
 în vedere unei furturi în România în Jugavia -  
 Partea corp de armată formată o Caloșă secundară a se  
 reapi de acord cu Caloșă principală în tunc Partea.

No. trunchi	Amplasament	Locul de locuire	Observații
		5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	
Postel 4	Varaș Joz	Acute tuse cu pleat pe ziua de subac și 1-3 de mobiljoc	1) Trusele debarc a goinle: Tg. Beas, trest 4) Rostam
Reg. 3	Ros Botoș		2) Trusele sunt loun- seate la terminat subacșia la furtivă
" 4	" "		25) 3) Seta Botoș ea
" 4	" "		25) furtivă de ka.
3	Reg. 7 Calasi Joz	3	3) duple ferate într-
3	" 8 " Botoș	3	leumtăla tunc: a)
3	Reg 12 Cantăi Nardă	3	3) 3) Seta - Jan - Botoș
3	" 20 Taba Talar	3	Teucă - Chavănt Alpd
3	" 14 Roa Rucă	3	Tg. Ocaș
3	" 13 sup Joz	3	3) Botoșau - Kept -
3	" 24 " Spina	3	Pașcu - Alpd Tg. Ocaș
3	" 15 " Pătră	3	4) 9) 3) Seta secundă la
3	" 16 " Fătră	3	Malbasa.
3	" 29 " Sotă	3	4) Se calculat și în
2	Post Joz	2	men pe și, în Arcu -
0	Reg 4 ost Pătră	0	late artizana.
9	" 8 " "	9	3) Botoșulele sunt
9	" 12 " Nașcu	9	truse în furtivă
		1	sub Post.
		1	6) Trusele sunt
		1	la mobilitate lor de la
		5	
		2	
		4	
		1	
		1	
		1	
		10	
		1	
		1	
		2	
		14	
		1	
		114	

Trusele lătar

- 1 Cantă. C.A.
- 1 " D. 3. 7
- 1 " " 8
- 5 Caloșă Rucă. C.A.
- 4 " " 3. 7
- 4 " " 8
- 1 Amel. C.A.
- 1 " 3. 7
- 1 " " 8

Suturile auzitoare

- 10 Partea Art. 1
- 1 " G. 1
- 1 " E. 1
- 2 " 2
- 14 " 14
- 1 " 1

114 Total

Post. H. Discovener



*Scoala superioară de Război*

Promotia *XVIII*.....

N<sup>o</sup> *H*.....

*Anul I de studiu*

Ofițer-adjutant *Dăbuleț*



# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

*Executată acasă*.....

*la cursul de Exerciții de Comandament*

*de la 1<sup>o</sup> Iunie la 20<sup>o</sup> Iunie 1908.*

*Aprecierea Profesorului*.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

589  
78

Lucrare la Exercițiul de Comandant

Subiectul: Organizarea și mobilizarea escadranelor de tren în timpul războiului la Comandant:

a) Serviciul ce au de îndeplinit escadranele de tren, în timpul războiului și de pace.

b) Unitățile ce sînt necesare mobilizării: locomotivile de rezervă și punctele de alimentare, - sau la mobilizarea căilor de feră precum: conducătorii și ateleșii conductelor generale și ambulanțele organizate și de Corp de armată.

c) La efectuarea de mobilizare a acestor escadroane, după organizarea actuală, ce este necesar în prezent și pe timpul războiului.

d) Organizarea unităților de tren de la armatele noastre și ale marilor puteri din Europa.

De core. a) Care ar fi organizarea de locomotive noi, unitățile noastre de tren, - și

b) Cum ar trebui să se facă mobilizarea lor.

Soluțiune

Costinca 1<sup>a</sup>: Care ar fi organizarea de locomotive noi, unitățile noastre de tren.

- Considerații generale. - Unitățile de tren sînt în strînsă legătură la serviciile armatei. - Sînt necesare locomotivile și trenul tot la





in tot momentul de tot vremea  
lui necesari, cucerit, militarieste  
si lunastimul materialul si in  
"treburile lui".

- Dasi acum ne referim, la  
special. la serviciul trenurilor, a  
Cari: necesitate si militarijare  
a fost recomandata si peplorata in  
stia timpului lui Napoleon, vedea  
ca organizarea lui la statul a po-  
sibila foarte importanta, si in  
timpul arata de la diferenta este  
necesitate armata in timp de pace.  
fata de aceea in timp de sarbata-  
la rapitul constituti - este foarte di-  
ferenta. Astfel, in timp de  
pace, elia sunt locuri transport.  
Trei necesitate de servitile Garmija  
nelor si care transportul ar putea  
si satisfacuta, chiar la mijloace  
tranzitelor, - pe laud in timp de  
pacelera, temerile keracilor de  
huzgiteuta, samtar si locurile,  
sunt enorme. In tota aceasta  
principiul General, la. Toate  
armata de operatiune trebuie  
constituita din personal militar  
sau militarijat - pentru obiecte,  
bizaranta, etc. - trebuie respectat la  
afintarea; de ac rezulta, la  
treburile sa spite in tren militar.

Privita este si mai de a-  
proape si arond in vedere  
la servitile administrative si

5  
climata se pe lunga unitati  
mar oxoise, prin natura de  
partiner lor. sunt sepsite de  
mijloace necesare de transport  
de aptitudine de a le organiza,  
rezulta inla, necesitatea curand  
unor unitati de tren.

- Deservita. Este burland  
fanta, la trece la certinca le  
nu intereseza direct, si la vedea  
care ar fi organizarea la carmine  
mai bine unitatilor urastu de tren  
obliga si solutia, potuorit la  
principiile ce am enuntat pana

- Din punct de vedere organiz  
servitului trenului, la ar fi loca act  
servitlu, va la prin de: a) la  
Cercu, la Personalul de executie,  
si materialul si de mijloace de  
transport. A am. trebuie stat  
cum aceste elemente vor intra in  
constituirea unitatilor ce ne in-  
tereseaza? Hai general e simplu.

la intra in raport direct, la  
keracile, la unitatilor de tren, va  
ocea de in deplint. O unita a  
realiza: in timp de pace, a-  
est servitlu e neces - el se ma  
guste la locura transportului si  
Covesei necesare servitului de  
Garmija omia. In timp de pai-  
lora inra, solul lor la schimbare  
dar fimo sarcina de a la treburile  
la mijloace de transportarea ma-  
terialului necesare armatei, etc

Acum niște elemente indispen-  
sabile. Așfel: a) mobilizarea  
coloanelor de subunități a-și corp  
relor de armată - și vorba de presu-  
ralul de lăncieri și trăsători; pe-  
deonalul de care, se dă de lăncierii  
de majoritate (art. 28 în reg. în vigoare).

b) formarea a telor și a lăncierilor  
amplasamentelor și a telor mobile pe  
care le trimite lăncierii de unitate  
le cu materialul de trăsător, pentru in-  
chamare (art. 26 în reg. în vigoare).

c) în urma trăsătorilor producător  
și atelaj, lăncierilor lăncierii  
tele și marile lăncieri și art. 24  
- toate aceste marșuri, lăncierii  
a parte dintr-un de înseamnă, pentru  
unitățile de trăsător și art. 24 o organi-  
zare bună stabilită. Așa cum  
sunt aș și la mobilizarea a-și se  
pun la dispoziție (la lăncierii și  
repartimentelor, lăncierii și art. 24, de  
las de art. 24, și formarea lor în  
timpul mobilizării, are să înțea-  
pune celelalte unități.

Deja și se stabilește organizarea  
după cum am văzut. Principalele  
lor trăsători, este mobilizarea lăncierilor  
de majoritate la personal de la  
Judecarea Trăsătorilor (art. 26) și lăncierii de  
repartimentelor (art. 26). Acestea, vă  
și punctul nostru de plecare.

Una la unitățile organizării cea  
mai mare Căminul și se aștează  
coloanelor de lăncierii, este corpul  
de armată și are patru asemenea  
coloane (art. 19 în reg. în vigoare).

La organizarea  
o coloană de lăncierii și art. 24  
lectr. este una de art. 24 și art. 24  
pentru trupul, acțiunile și art. 24  
- Hai și, o coloană în număr, de  
160 trăsători sau 50-52 în de lăncierii  
- Dacă nu sîntem de lăncierii  
aș, Divizia este o unitate organizată  
lăncierii în așa fel, în la parte  
face parte la înseamnă și la lăncierii  
e mobilizării, - la trăsătorii și  
la aceste unități la și se organiza  
trăsătorii și trupul auxiliare  
la în fine Divizia e chemată  
creșterea la opere și ișalor, - e  
mai logic la coloanelor de lăncierii  
trăsători să fie organizate pe Divizia  
la și pe corp de armată. - După  
unna lege de organizare fiind în  
lectr. de lăncierii și art. 24  
mari, și de Divizia, trupul și lăncierii  
auxiliare. În acest caz,  
numărul coloanelor și art. 24  
parte de Divizia și de corp de  
armată (pentru trupul și art. 24)  
aceea ar face un total de 12 la  
trăsători mai mari, de lăncierii 50-52 trăsători  
și art. 24 ar conștient la cele 12  
lectr. de art. 24 și la lăncierii și art. 24  
După organizarea noastră. - După  
Dacă am avea de lăncierii și art. 24  
de armată, o unitate mai mare  
de trăsători, în parte în trăsătorii  
mai mici și acestea în  
atunci parte lăncierii, și art. 24  
ar lăncierii de trăsătorii și art. 24

8  
C. armată - Trei escadronuri  
de Divizionul de trena, împărțit  
în 3 escadronuri și escadronul  
4 plotaune. În adăvâr, cele  
3 escadronuri lauzențului câte unul  
de fiecare Divizie și al 3-lea parte  
Corpului de armată (trupă rezervă  
organizată); iar cele 4 plotaune,  
lauzențului câte unul de fiecare  
batalion de sub. Tenta, le se  
vor afecta la Divizie și Corp. Arm.  
și la Divizia, fracțiunea săr ni-  
muș și mai departe: plotaune  
și la atac și la oboseală, iar în  
război în 2 secții, câte una de  
fiecare divizie.

- la sistem acum, de la organiza-  
țarea propusă, lauzenț și la  
Centrul Sanitar - și un Corp de  
armată găsim: esențial în fi-  
tel mobil a 4 secții și o am-  
bulanță a 2 secții; la Divizie  
găsim câte o ambulanță a 2 secții.

Fiind 3 escadronuri trena la m.  
C.A., fiecare și va mobiliza la  
câte o ambulanță, astfel: primele două  
escadronuri, vor forma atelajele cu  
ambulantele și Divizia; iar escadronul  
3, pe aceluși ac la spitalului mobil  
(esențial) sau ambulanță de Corp A.

Escadronul fiind organizat, după  
sistemul lui, le pot fi date cele trei  
trupuri sanitare, care  
sunt adaptate, aceluși sistem.

În amare, organizarea propusă,  
lauzenț și ac.

9  
- În act de serviu a trena la 46  
câte un tablou de trena, este înha-  
marea trenaților lauzențului general.  
Acestea sunt: a) - mașinile centrale ge-  
nerale a 30 trena și 100 lor;  
b) lauzenț general ac Divizie și  
lauzenț independent la 4 trena, 46 lor.  
Apoi, la m. Corp de armată  
găsim: a) lauzenț general ac  
Corpului de armată la 19 trena, 46 lor;  
b) lauzenț general ac divi-  
zie, fiecare la câte 12 trena și 46 lor  
și ac. lor și la servitiul sanitar,  
fiecare escadron și mobilizați  
lauzențului trena. Escadronul Corpului  
2 și 3 ac armată, din aceea esen-  
țială are mai mare, pentru între-  
ținerea mașinilor lauzențului general și  
ac Divizie independente de lauzenț.  
În amare, și un lauzenț  
organizarea propusă.

- Dacă studiul organizării uni-  
tății de trena, de la armatele  
război și de mai înainte  
în Europa, găsim următoarele  
date: a) la armatele ruse  
ac Austria, are câte o Divizie ac  
Corp de armată, a 6 escadronuri  
fiecare, repartizate înegal la di-  
vizile de infanterie. În timp de  
pace și escadronale sunt între-  
ținute pe Divizie și acestea pe de  
jurătate; iar în timp de război  
escadronurile de trena și sunt  
atașate la Divizie ruse.



4) Bulgaria, are 9 batalioane, câte unul de Divizie, câte două pe lângă cele 9 brigăzi de artilerie de linie. În afară de acestea, s'au organizat și două republici.

a) Rusia. Are câte una lângă fiecare corp de armată, a 5 batalioane fiecare. Toate acestea începând să se transforme în batalioane, punându-se fiecare câte 5 batalioane.

4) Serbia. are 5 escadronuri, câte unul pe fiecare Divizie.

2) În anulul principal: a) Germania are un batalion de corp de armată și 5 brigăzi fiecare. Se părăsesc de război brigăzile și se transformă în escadronuri succesive diferitelor Divizii.

b) Franța, are câte un escadron de Corp de armată, a 3 brigăzi fiecare. Se părăsesc de război, brigăzile și se transformă în escadronuri succesive diferitelor Divizii.

3) Italia, are un total de 50 brigăzi atașate la regt. de artilerie de linie și de Geniu. - Restul câte 4 brigăzi de Corp de armată.

- Toate acestea pledez pentru o organizare propusă și plană și lămurită - țară mai unită și mai unită la război - are totul organizat pe Divizii.

Acum să analizăm pe rând elementele ce intră în organizarea Diviziunilor de Trup propuse.

a) Conducerea, va fi elată de Comandantul de Corp de armată - prin șeful de Stat major și al serviciilor intermedii - șeful ministrului de război și șeful de Stat major.

Atunci primii, se va efectua pe comandamentul Diviziunii de Trup, care va fi în ordine superioară.

b) Trupa va fi elată de Comandantul de pace, va fi elată în miez în luptă. În acest timp sunt necesare instrucțiile, lămuririle de găsim joacă și poartarea materialului propriu.

- Escadronul de artilerie va fi mare, având în vedere complexitatea celorlalte, oarecum și lui ce se cere pentru înlocuirea și înlocuirea serviciilor ce se-am arătat deja. - Restul de Divizii.

Se va este realitatea, în luptă prin înțelegerea lungă și lămurită la toate și mijlocii, obținem un efect de peste mijlocul efectiv al de pace în toate țările.

Concluzii și Timp se pot complexitate dar, foarte ușor; întru-mă felul pentru în luptă să se înțeleasă o pregătire specială, care este la alături mai necesară, la luptă complexitate, lămurirea, stăruirea și disciplina entuziștilor celorlalte de Trup, care urmează și armate, care o pregătire mai solidă, decât a ceea ce în genere se dă astăzi, în țările de rezervă.

- Prin urmare, cel puțin comandantul, diferentia și felurile, trebuie să fie prezentate și Comandantului și la o pregătire pe Cămin.

- În lămurirea pregătirii trupelor, trebuie să fie înțelegerea în lămurirea trupelor, care va fi lămurită se poate de lămurită, lămurirea în lămurirea timp mult de pregătire.

la privire la fractionarea <sup>si</sup>  
baza melu de tren si care nu co-  
stat o sepa, ea indeplineste ca-  
linitatele cerute de necesitate mo-  
bilitate, discipline si administratie  
interioara. - Atat lucu, va fi  
la atat mai bine, la cat el este  
schitat in timp de pace sau  
la unitate la se formeaza mo-  
bilitate, au lambrile lor organizate.  
c) Materialul. - Diferentia la unita-  
te la tucul, la se poate satisface  
la destinatia si intrabunatarca ce  
la sa se eschidromelor sale, - adica  
se pentru cerintele unitate, se pentru  
ce de mobilitate sau continere; in  
materialul la se depozitat la u-  
nitate unde se gasesc aceste  
descrieri, imede mai tarziu la se depozita in  
d) Amplasare de transport. -  
la satisfac la conditia de mobi-  
litate. - la arba continere si bunii-  
flamurile in destulatarca si bunii po-  
trivite. - la de rectivitate algi,  
de la 1,40 m. las. -  
- bunii care la unitate de organizare  
va se satisfacuta, sau se  
bunii la aceste unitate de tren, nu  
se vor mai lasa la prima acam  
se amplasare fictive - improvizat,  
le se erau fixate prin lucrurile de  
mobilitate. - Ci totu va se real,  
vor putea la corespunde unitate  
la, vor putea parcurge ca 50-60  
km. pe zi, la se ca pentru re-  
organizarea trupelor, care se

b) - vite si manevre in lantura,  
pentru castigarea victoriei.  
- Continuta 2<sup>a</sup>: Cum ar trebui  
sa se faca mobilizarea la la  
unitate de tren.  
- Au cerut in Divizia  
de tren pentru fiecare corp de ar-  
mata, impartit in 3 eschidromi.  
Cate unul de fiecare Divizie si al  
3-lea pentru trupele noi organizate.  
- Au cerut de asemenea la sa  
timp de pace unitate la, la alta  
in lambrile organizate, la efectivul  
la pau sa se fie redus, dar la totu  
fractionarea lor. la se schitate  
interna la la raslovu. - Prin  
urmare in timp de pace - pentru o  
mai buna pregatire de organizare  
organizate. - aceste eschidromi vor  
se intrunite la un loc pe organizare  
la unitate trupelor de armata. - Au  
dat mai, la armata va tren pe vi-  
cio de raslovu, mezu organizate - fac-  
tionat deja - al eschidromilor, se  
va elidita fiecare la la de mobil-  
lizare ce la la de mobilitate, au  
lambrile sau continere (la in bunii) for-  
mand detasamentele necesare pentru  
ce, sape cum au aratat la la  
precedente (organizare). - la in aceste  
puncte, la se la sa se  
plat tot materialul ce la se ne-  
cesar la raslovu in sa acam  
la necesari pentru lambrile  
efectivelor, de asemenea tucul  
la se se faca bunii la trenu

Se aflueze tot la aceste Caste.  
 Detasamentele se vor constitui, dupa  
 prevederile lucrului pregatit  
 de mobilizare. Dupa lucru apar  
 va proceda la mltitudine la loc  
 unde se trairunsa respectiv.

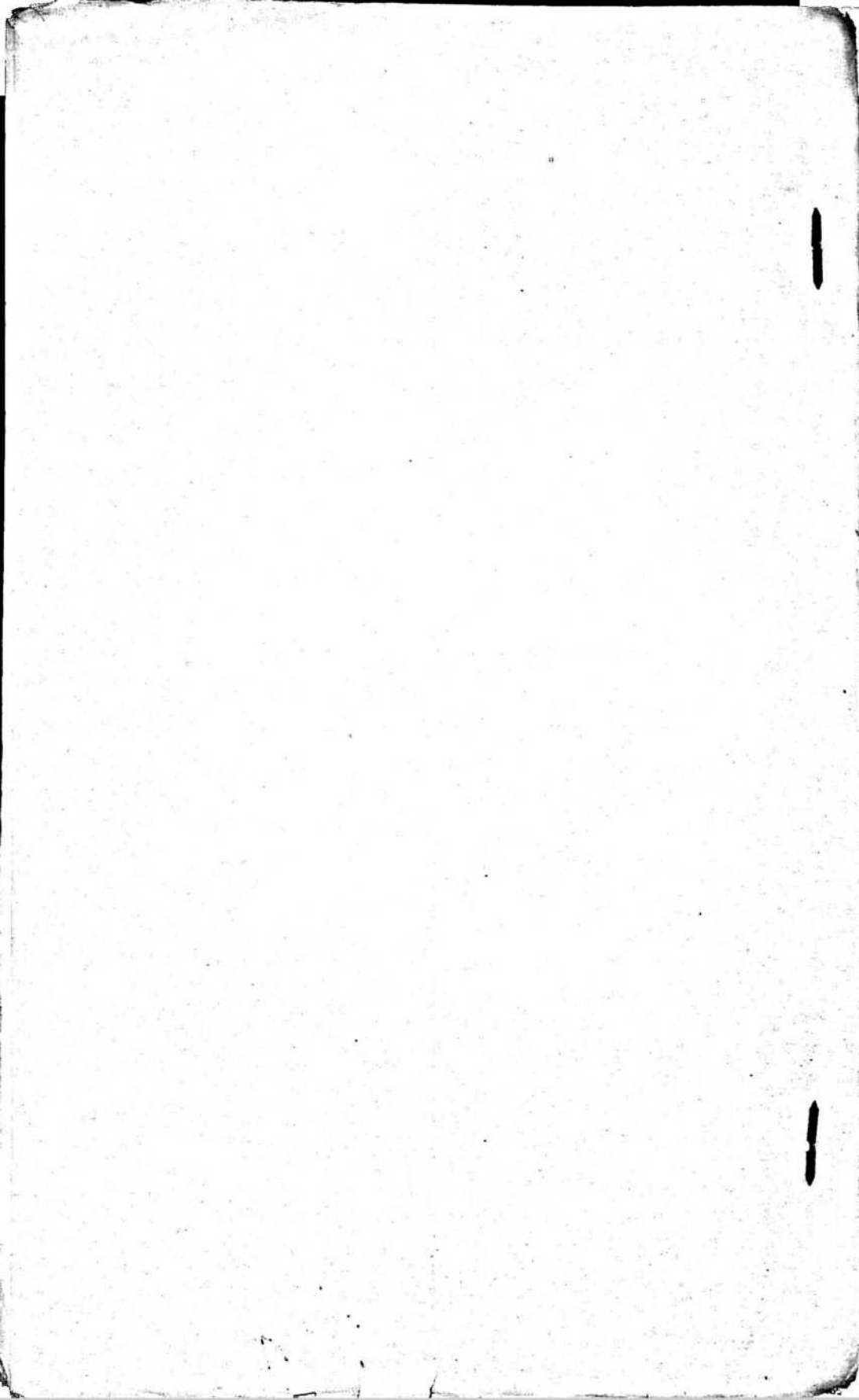
Dispozitiile de detalii, privitoare  
 la executarea mobilizarii, se vor  
 face dupa normele stabilite de re-  
 gulamentele de mobilizare la 10.200.

- Tot la privire la mobilizare,  
 dar mai putca precize diferite in  
 simetria, la aplicarea de refera la  
 mandata a coloanelor sau de  
 Regamentele de treu potaia mi-  
 putca a se incadra la cetera activi-  
 ta lauraria toate elementele din  
 care se va compune coloana ce  
 are sa comanda, - la se se  
 fara recomandatiu cum trebuie  
 sa procedeze la loc de actiuni-  
 tu si la comenzi din diferite  
 anume la constituirea detașamen-  
 tal. - Elementele sa se ajis-  
 tate si in conditiu la sa se in-  
 hane toate trairunsa. - sa se  
 sa masuri la pe tabelele de re-  
 striziti sa nu se mai suserice  
 Cei mici, slabi si neputincosi,  
 Care mai mult stola, de lat drq.  
 la se deternuie din vreme apar-  
 vizionarii de tot felul, la mar-  
 trului pana la complet, tot  
 fiind numarul lor mare, ce  
 trairunsa la mobilizare.

la se impune pe fiecare  
 masura greutatea ce trebuie la  
 mearca, la astfel sa se este la  
 prairunsa, care de multe ori  
 de nastera la stula cuimi si stula  
 fongti trairunsa, etc.

- Cum aceste am avut de fit  
 la privire la mobilizarea stula  
 comelor de treu. Dava de se va  
 aplicati laurunsa si se sa nuni  
 la drq si fara greget, putca  
 spera la suricob tremulu, va fi  
 in stura sa fara fara la toate  
 urvile ce de sut cheata a  
 implemii in tura de rairunsa,  
 va putca raspundea turele care  
 muncesc si se sunt pentru ob-  
 tinerea victoriei.

Loc. N. J. P. tout aera







Bucuresti 1408 Aprila 25

ocol. Diaconesa J. Nicolae

Lucrare la Serviciul de la mandament

Subiectul - Corpul 2 armate fund ur-  
marit, in retragerea sa spre Bucuresti  
se gaseste in zona de la Apulii sta  
fornal intre Ploesti si Tancovici (10  
km Lugojului).

- vor era 4 p. m. la ora 10. Corpul de ar-  
mate, primeste misiune la 11 Bucuresti  
jile de 25 - Aprila. sa se retraga pe  
2 laocane la sud de linia fortelor  
lor la g. ora - Otopeni, oprindu-se  
peste a lantului in seara acestei  
jile, in zona Bucuresti-ur - Bucuresti  
Herastira - Givita, lantului de fort-  
nal al Corpului Armate la Vola Horia,  
lancul general al Diviziei 3<sup>e</sup> la Pu-  
lucet-ur si lant. jural al Diviziei  
la Bucuresti.

- La ora - la 11. Lant. jural de  
de Stat-major la Corpul de armate  
si Diviziei, la lucrarea de laocane  
si retragere, in momentul lant. la-  
montatului C.A. a primit si ora 11.  
Jurel de retragere, prima ce tusele  
sau stabilit lant. jural in lant. na-  
mentele precizeaza pentru seara zilei  
de 25 Aprila.

La ora -

vor imparti lucrarea in doua  
partea: jact. jural. Serviciul de Stat-  
major la C.A. si jact. jural. la  
Stat. de Stat-major la Diviziei.  
Serviciul ce vor avea de facut  
la vom arata in Actul de  
uolog. - Astfel:

Partea 15. Activitatea lucrurilor de  
la Corpul de armată  
și lucrurile de birou. - Justitia a luat  
partea C.A. a primit ordi de retragere,  
peste 23-25 Aprilie, se intruau  
trăind de mizerie de locu în  
trăind, ordi care în esență exprimă  
urmatoarele puncte:

1) ordi Parcurilor și locușilor  
de a se pune miază în mare pe  
drumul Băneasa - Klușești, Pocal  
Orăde, Băneasa.

2) ordi Diviziă 3<sup>a</sup> de a se re-  
trage pe drumul: Kovila - Naval  
Orăde - Ișcană - Lețeni - Ba-  
Căreș noi.

3) ordi trupelor și lucrurilor Cor-  
pului de armată și Diviziă 4<sup>a</sup>  
de a se retrage pe drumul: Târnă-  
vești - Săpâta - Căpâni - Iș-  
căneasa.

4) ordi lucrurilor def de copu-  
ră armată, relație lor evacuare  
războiului și lor înțelegere pe loc.

5) ordi lucrurilor de a ocupa re-  
trăgerea, susținând armeriilor  
de la Diviziă.

6) Lucrurile și lucrurile. - Justitia a  
C.A. la pus în mare în ziua de  
25 Aprilie, nu s'au în statul  
maior născut de 2 ofiteri lucr-  
tărești ai Diviziilor 1<sup>a</sup> și de  
Bat major, precum și trupelor re-  
lucru înțelegere: Janca de Căpâni și  
Căpâni toate facuă dat și apoi  
trăgerea zona de Căpâni.

Care întocmire  
avea mare  
seful de  
după mizeria  
de lucruri  
și a arătat  
la

într-o Diviziă nezuvoimă loca-  
litate și punctu trage și lucrurile  
lucrurile și lucrurile: Diviziă 3<sup>a</sup>  
Băneasa noi și lucrurile; Diviziă  
4<sup>a</sup> la Herethia și Băneasa; Tru-  
pele și lucrurile la Vraha  
Băneasa, lucrurile de Agricultură

- 2) lege total pentru lucrurile  
Corpului de armată - și amena  
gează și împoate pe lucrurile.  
- 3) Precizarea poziției de  
rezistență a ocupanților,  
care să se formate din lucrurile  
de Nord a le pădurilor Târnă-  
vești și Căpâni.

II) Lucrurile de lucrurile. - Justitia  
serviciul de Bat major la Căpâni  
C.A. (Vraha Băneasa), ordi ordi  
de străduire pentru lucrurile de  
Aprilie 1900, ordi lucrurile în  
Căpâni și lucrurile următoare  
puncte: - a) Situație în lucrurile  
- b) Model de străduire lucr-  
tărești C.A. la Vraha Băneasa, lucr-  
tărești Diviziă 3 la Băneasa noi și al  
Diviziă 4<sup>a</sup> la Băneasa; Focul  
de lucrurile a le trupelor la  
mar fas (Vraha Băneasa)

- c) lucrurile de lucrurile:  
le ordi lucrurile de lucrurile și  
puncte. - Diviziă 3, re lucrurile  
lucrurile lucrurile. Pădure Băneasa  
la Diviziă 4<sup>a</sup> lucrurile lucrurile  
Băneasa

- d) Poziția executată de lucrurile:  
re și lucrurile (la S.) lucr-  
lucrurile pentru Diviziă 3<sup>a</sup>

1) Detalii relative la aerul  
lucru C.A. si pozitia interara.

Partea 2<sup>a</sup> - Noti. Tuta kerst  
culu de stat major la Divizia

1) Lucrari exterioare - si luata ca  
sa primitivul de noi stane ale  
C.A. pentru ziua de 25, se re-  
amovate unul pe loc se ra-  
fectua retragerea.

2) Calaua primarului se nu ma-  
nu opta de stat major (locu, unu)  
merge la optul de la C.A. si  
recomandă zona de constructie  
scantind-o intru brigade si  
artilerie; apoi se alege carti-  
erice Divizie, se amenajeaza  
si se impune pe locuri.

3) Se recomanda pozitia de  
cepat si a zone de pazit, de  
Cete araut-postur.

4) Se da stiu tmau de sta-  
tione, in momentul intrarii  
in constructie, tpe care se  
simplifica dela locu.

II) Lucrari de locu - Institutul  
de stat major, instalandu se in  
locuamente, precizandu locu  
af. Darea ordinelor de stat major  
care va copioze. si stiu alge  
tramic si Institutul de stati-  
onale al trupelor si, locitia  
luata de odinare si po-  
zitia eventuala de lupta.

si marunt relative la distri-  
butie de alimente si furaje  
si locuare, si legaturile  
lefonice, si marunt de pozitie in  
terroare, etc.

- b.) Darea ordinelor de araut-  
postur, locu va luamole: si stiu  
depe mame si Trupele obstinate  
peste figurate si instalarea  
zone de pazit si importantia  
si in sectoare si linia de a-  
ziduta a araut posturilor si lu-  
duta in locu de atac si lega-  
tura telegrafica sau telefonica  
peste araut postur si locuente  
Divizie, si Detalii relative  
la apurtoare, era usuri etc.

Not. St. Iacobescu

Școala Superioară de Războiu

Ofițer-elev obcoț. Iacobescu

Lucrare la Topografie

La Marea Curul. in 12/II/1907



Văzut, Profesor,



*[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

# LUCRARE DE APLICATIUNE

Executată scrisă

la cursul de Aplicarea Științelor

de la la 30 Aprilie 1902

Aprecierea Profesorului: Lucrare bună, bine ordonată;  
Analizare rațională.

Profesorul cursului  
Nicolae Kray

## Lucrarea la aplicarea științelor.

Costinca I. - Analizarea diferențelor aplicative a-le foto grafiei la artile militare.

Soluții - Introducere - La început, ca toate descoperirile noi și foto grafia a trecut prin o perioadă de încercări, până în momentul când a putut fi practică de tot. - Judecând că s'a ajuns ac, a urmat o nouă perioadă de perfecționare. - Practica fotografiei fiind obținută, s'a început a se aplica, mai întâi în diferite studii științifice. - Astfel s'a prezărat a întrebuințarea ei în armată, lucru de care s'a jucat, încă azi o găsim în treburile armatei, în mai toate artile militare.

Fotografia fiind o invenție relativ nouă, pentru a-i găsi în treburile armatei, nu putea împinge cercetările noastre la o epocă prea depărtată.

În cele din urmă, se știu că abia pe la 1840 s'a ajuns la procedul de fotografie pe hârtie; de la această dată, fotografia a mers din progres în progres. - Acesta realizată, merita și găsim și în treburile armatei.

toped: în războiul Crimeii în  
1854-1855, s'a făcut întâia oară  
uz de fotografie, cu oarecare a-  
plicativitate.

- Mai în urmă putu, în America,  
în timpul războiului de secesiune  
(1861-1865), găsim un număr de  
echipe de fotografie, care erau  
atașate la diferite Divizii. Ser-  
viciul lor a fost limitat.

- Întriat apoi, în timpul războiului  
Abisiniilor în 1868 (contra împăratului  
Ishak I' Amhila), la Comitetul  
General al Corpului de Expediție En-  
glez, se atașase un număr de  
ateliere fotografice. Respectivul lor  
serviciu de lucru militar, a fost de  
asemenea limitat. - La toate a-  
cestea, au avut servicii, aici a re-  
putat lucru interesant și într'un  
finit neexploatat încă, și aceste  
fotografii sunt poartate - la lu-  
mânarea - la muzeul de la Berlin.

- În compania chi fo-și din  
Germanii și Francezi, cei din urmă,  
au organizat la Berlin o bri-  
gadă de fotografie, destinată  
a urma de aproape și peste tot  
Statul major General al armatei.  
Nu-această, n'a avut aproape în  
un serviciu real pentru armată.

- În războaiele mai recente, de  
asemenea găsim parcuri (troum)  
de fotografie și tot la răz-  
boi arietele poma ocir.

3 Dezvoltare: Diferența aplicativă a  
fotografiei în arta militară sunt:  
1) Ridicarea de planuri de laolalt,  
2) Ridicarea neorganizată, de mică scară,  
3) Reproducerea de hărți,  
4) Cercetarea și reducerea propagandei  
ce se permite să se facă prin poartă,  
5) În ambianța lucrărilor militare  
în războiul de țară (fotografia lor).  
6) În polițenie, pentru a determina  
traza proiectilelor, reproducerea luc-  
rărilor, lucrărilor de construcție, etc.  
Pentru a face analiza acestor  
aplicații, vom împărți materia  
în două părți: în timpul răz-  
boiului și în timpul de pace.

1) Fotografia în timpul războiului  
În toate războaiele, unele armate  
au reușit mult timp să străvănă  
în a face d. x. în războiul Crimeii  
s'a găsit fotografii care erau a-  
plicativitate. Dar în timpul  
războiului propriu zis, nu poate fi vorba  
de încheierea fotografiei. -  
Astfel în războiul din Balcani, la  
după țările puteau să se realizeze,  
nu s'au putut obține, astăzi fiind  
deosebit încredințată descoperirea  
unor de a conduce lucrurile într-o  
poziție bună. - S'a făcut unele  
încercări în acest război. - Fetele  
Cămin se accesa a D. mulți factori  
în fotografie de talent, devenit  
mai în urmă cerouct. - El  
și imaginea în jurul lucrurilor  
balcanului o camera neorganizată.



4  
 angajate în casa fel la să olea  
 directiunii pututa de a umbra  
 - hida scata suprapusa de fieru  
 pe i-o ota înălțimea la care se  
 găsesc balconul. - Respectatul  
 Cercetătorilor a fost slab, și  
 1. Cauzile: în casa - în aer - în  
 și punct fix, - balconul nu se pa-  
 a fea dintr-o drape voiață; proce-  
 - fia fondei colorii Conice ce-le rapelbr  
 - lunare, care formează una-  
 - qua în Camera neagră, ota  
 - figura prea plină și ridicată  
 - terenului nu necesau clar  
 - Afară de asta, multe din deta-  
 - liile interesante trec neobservate  
 - carboni și lutile de teren aslund  
 - quipe de locuitor, ferme loose  
 - izolate, ce prea bine ar putea  
 - forma puncte de sprigin - Ar  
 - tului clar, la să revedeam a  
 - cetera, să osem o lumină mai  
 - oblișă ca a soarelui, - dar  
 - le poate? de unde și cum să  
 - ne-o procurăm în balcon, la în  
 - timi me cu man?  
 - În cele ce să spus, respectat  
 - lor acest domiu de <sup>aplicativ</sup> fotografiei, la  
 - raționiu, nu e ostenel de  
 - practre. - în toate acestea  
 - lămură asemă olesolată tulenitate  
 - și numai la nevoie, puteam  
 - să substituim opanatelle to-  
 - pografice, lămură în domiu pla-

5  
 murele ale mai forte și lu-  
 foate detaliele, - prin aparate  
 de fotografiei, lămură în domiu, a  
 otea e horta. Cât de numeroși  
 și necomplete, tot înseamnă  
 Cera. - În ce privește, și  
 - dările de recunoaștere, ne-  
 lătură la apărutul fotografiei,  
 nu e acestea nu ota respectate  
 lămură. - În doborâr, instrumentele  
 fotografice nu se ota înscr-  
 - mile și înghimile (verticale  
 și orizontale) în mod real;  
 instrumentele topografice și lămură  
 tocmai pe aceste principii se ba-  
 zază. - Și dările neegulate,  
 le pot fi evitate, și în instrumente  
 impozitate de topografice; la-  
 mura neopra e înstru fotopa-  
 - fie, nu se poate impozita. - Tot  
 în înconvenient, se poate aduce  
 și faptul, că nu dintr-o parte  
 să fie fotograf - în plus  
 și și ota detaliele lămură, ma-  
 - la domiu ota e vorba a se și  
 - dări lămură de fotografiile, de  
 - Căror Către și pona poate pot  
 să se acopere de vedeață. -  
 - în și, lămură otea se pona și  
 - și prin fotografice înstru tanee,  
 - eroare! lămură lămură detaliele  
 - lămură și fotografiile lămură,  
 - în atâr nu e mult au să lămură

6  
 În fotografia în formă  
 mare mai departe la analiză  
 vom observa că plouăle de răi  
 boni și operațiile, se regăsc în  
 hărți detaliate a capului și  
 jumii mari de țară. - Obiecte  
 le olau și se fecut de ascendența  
 tot după atare hărți. - Că e  
 posibil să obținem aceste hărți  
 la ajutorul instrumentelor fotogra-  
 fice? De sigur că nu. - În  
 cazul când nu se poate avea  
 hărți de felul acesta, - deta-  
 liate, la planimetri și nivel  
 ment, - putem recurge la fo-  
 tografie care ne dă vederea  
 naturală a reliefului și a  
obeduce unciur, ceea ce ne  
 trebuie. - În vârstă, la răscoală  
 fotografia vă complexitate datelor  
 și în comun formulele seculare și  
 de înțelegere a și reprezentat în  
 în vârstă să verifi la hărți,  
 în vârstă de cum, - nu va a-  
 juto' la înțelegere regulată și  
 de recunoașterea, în cauza și  
 înțelegătorii și au vădit. -  
Concluzie. - În cele în-  
 state, refacți la în compariție, fo-  
 tografia nu ne este de vârstă  
 solis mare. - Ea nu este che-  
 mată să ne facă nici un

...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...

7  
 Secunda, nici în timpul lun-  
 telor și nici în timpul opera-  
 ționilor care precedea și urma.  
 Fotografia nu poate merge decât  
 în mână la operațiile, și în  
 locurile unde se poate lua  
 (fotografia), sunt fiind la lu-  
 tura artificială necesară în  
 acest scop, și și greu de re-  
 coligat. - De acest raport  
 sefului brigăzii de fotografie  
 atașată pe lângă marele stat  
 major al armatei Germane  
 în anul 1870, la sfârșitul  
 marelui război. - El  
 vorbăște în limba maternă  
 lui și înțelegătorii de transport  
 "na potdevint să unușe lăcruș  
 general în deplasările lui în  
 țară, decât să se dă și de in-  
 terval. - Și mai departe a-  
 da și raport și ce: "a fost ap-  
 de puțin important acest lucru  
 în lăcruș general, nu s-a  
 costat nimic de el, decât în  
 timpul asediului Parisului,  
 la Versailles! - Și asta fiind  
 trupul Germanic nu erau în ac-  
 țion. - Dar și atunci, lum-  
 "a oarbă aminte? - În lăcruș, la  
 "omintire, și înțelegătorii și state  
 "major, și și se făcea portul  
 "la mare pe ună marelui în țară,  
 "la care se arăta familiile și  
 "lăcrușul lui? -

Fotografia în timp de pace.

la toate astfel de prilezi la  
 cursurile în ce privește aplicarea  
 fotografiei în timp de pace.  
 În anul acesta am avut toate le-  
 cțiile de arhitectură în lașul paginilor  
 a 3<sup>a</sup>. - A enumera pe ficare  
 din ele, ar fi să reproducă lucrul.  
~~Ficarea lui~~  
 aceste lucruri aplicându-le la fo-  
 tografii, are importanță sa;  
 nu prea văd însă avantajele  
 ridicării fotografiei.  
 Aceste operații, au răzbit la  
 război, în oare răzbitate bune;  
 prin urmare, la atât ~~unor lucruri~~  
 în timp de pace ~~nu vor ad-~~  
 unte asemenea proceoke, ~~la~~  
 foarte bine se pot ridica cele  
 posibile de teren, la instrumente  
 topografice speciale, și fiindcă  
 la oare oare răzbitate foarte  
 mici hărți. - Motivele, de ce  
 nu ordonăm ridicării foto-  
 grafice, le am văzut deja.

- În ce privește reproducerea hăr-  
 ților, la apitmul fotografiei, ni  
 vom da o observare mai mare.

În oarecari, mărimea unei  
 hărți, e necesară pentru o hărți  
 ridicată regulat pe scară de  
 1/40000 st. x., pentru că ne  
 permițe a intercala detaliu

Voire a începe lucrul dela  
 Cap. - Măsurarea hărților în  
 lătră, e necesară pentru a vedea  
 detaliile ce ne sunt necesare  
 în materie de operații strategice  
 și chiar tactice mare. - Înaintea  
 vremii, reproducerea hărților, se  
 facea la apitmul topografilor,  
 azi acest procedeu este înlocuit  
 prin fotografie. - Prin acest  
 mijloc, obținem următoarele  
 avantaje: - precizie lătră, -  
 foarte repede și foarte exact,  
 avantaje ce ne da o mare  
 economie de timp și deci a  
 dinu de pet și personal.  
 Alți aceste avantaje, au făcut  
 pe mai toate Statele din lume  
 la armate regulate, la amare  
 pe lângă institutelor sau de  
 poștă lor de război, câte  
 un atelier fotografic, instala-  
 lat după principiele cele mai  
 moderne, în scopul de a re-  
 produce și reduce hărțile de  
 care are nevoie armata în  
 timp de pace și de război.  
Concluzie. - Din analiza fă-  
 cută, rezultă că în timp de  
 pace, fotografia are cel  
 mai mare serv. în armate.  
 În toate aceste propuneri  
 celor ce au cerut să se în-

ființeze un Corp special de fa-  
 draga și, în Care în timp de război  
 să forțeze în eselon aparte, a felat  
 marele Cartier general, nu este  
 pe deplin justificată. În adresa  
 în timp de pace, trebuie să poată  
 fi în atelier fotografic, atașat  
 în lângă Institutul Geografic, și în  
 numai în personal civil, de marea.  
 Aceasta, pentru că partea practică  
 a fotografiei fiind în uz, și  
 nu se poate învața și aplica bine  
 decât făcând exercițiul mult. Acest  
 lucru, nu se poate face decât în atelier.  
 În ce privește esalonul ce ar intra  
 în constituirea armatei de opera-  
 ționi, am văzut deja tot ce are ne-  
 cesitate în privința lor acest  
 lucru, totă lumea le exprimă înțelegerea  
 Hamot în scrierile sa. la Photo-  
 graphic sous les armées : ... trebuie  
 să se organizeze tot ce poate contribui  
 la asigurarea munitiei sale, dar care  
 să nu aibă alt scop decât să asigure  
 serviciu noi nu trebuie organizate  
 (Create) decât în cea mai mare cer-  
 cinșă și de număr cât mai mult și  
 scade, la absolut necesar. În a-  
 cest caz, nu este nevoie să se creeze  
 un serviciu de fotografie, pentru că  
 lângă ea nu-i folosește în război,  
 dar mai degrabă și multe mii  
 țări de la jumătatea lor. De ră trebuie  
 organizat, li se servă în față un  
 serviciu ad hoc de fotografie,  
 să fie înființat la această unitate, a  
 devenit azi de domeniul public  
 etc.....

Concluzia 2<sup>a</sup>: Analizarea comparativă  
 a diferitelor genuri de mo-  
 tori cu privire la aplicația lor la  
 domeniile automobile rutiere și  
 telerumole și armate.

Soluțiune

Inconcluzie. - Acest lucru este evident  
 pentru că automobile rutiere la armată,  
 a rezultat din necesitatea de a se  
 ține numărul de trăsuri cu Cai  
 ce ocupă locurile și pe actuală  
 organizare și din necesitatea de a se  
 organiza mai repede armatele  
 în campanie la începutul și  
 material de război de tot felul  
 în plus la cost și mai economic  
 (acest sistem de locomotați).

Principalele motive de transportu-  
 gale, folosite la trăsuri auto-  
 mobile rutiere (rutiere), le  
 găsim în războiul din Crimeea.  
 Serviciul lor a fost mult îmbunătățit  
 dar fiind transportul de mater-  
 ale ce a efectuat pe drumuri, pe  
 care Cai și oile cele ordinale  
 de tracțiune, au fost în ne-  
 putință să facă acel serviciu.

- În războiul din 1870, Germanii  
 au avut de asemenea trăsuri  
 și oile în serviciul lor. - În războiul  
 germano-francez sau der Goltz, după ce  
 serviciul ce a avut armate, a  
 fost lat se poate de organizator.  
 - În războiul din 77-78, Rușii  
 au avut în serviciu, locomotivă  
 rutiere, care trăgeau pe ele



La petrol petrolului este produs adesea <sup>14</sup>  
întru de lura (fructuare Germaniei).  
Noi în la alcool. - În ultimul timp  
a Germania, la mercat la succes  
militar imitare alcoolului. - Se ajunge  
la rezultatul ca să putut în locu-lea  
Zina și petrolul, prin alcool. - Sa  
putut obține gaze plătutele necesare  
în mașinile Frăzilor și a lui.  
Sa punit de vedere al petrolului, este  
fina și așeză Carburant, petrolului  
și derivatele lui, în cauza nepe-  
cerilor, în locu-lea lor prin alcool.  
Dare totu-și ești. - a fost bine pri-  
vilegiat. - Sa punit de vedere economice  
militare imitare alcoolului pentru și  
avantajul la deschierea industriei a  
gazele în masa de lucru (la motor)  
care nu era exploatat până aci, decât  
de țările Africa, furnizare de petrol.  
Producător de alcool, mai aduc la  
avantajul special al acestui produs  
în serviciul motorilor și faptul la  
gradul lor de efect, e mai mare de  
cât acela a e de petrolul, deși la  
pactate Caloria e mai mică (600  
calori, la un 1000 calori). - Si este  
aceasta prin temperatură de ardere  
mult mai ridicată a alcoolului  
și prin hidroscopticitatea sa, pro-  
prietate ce permite o calori în timpul

și fabrica de automobile în Mannheim  
selanga Berlin, este preferată a fabrica  
motor pentru alcool, la automobilele  
destinate a transporta gră. - Produc-  
torii în Germania și Nord, sunt obliga-  
ți să furnizeze alcool pe un preț  
normal avantajos. - pag. 12  
La tracton mécanique et ses applications  
à la guerre, par G. Cavalli.

5 mai mare și fieră pentru de  
explozie prematură. - Prin unuare  
la întrebare în forța alcoolului la ma-  
șin, nu se pierde la la petrol și  
benzină a mare parte din lațura  
care se emana a date la gazele  
detonatoare; și lațura se poate  
produce la în motor lui Diesel,  
a Comprimare în acestor gaze  
mărește inflamație, ceace ar  
produce o combustie mai perfectă.  
Notă. În Tranta, mole petrol petro-  
leului a poate ridica, sa făcut în ul-  
timul timp, a omnia de încercări,  
având de scop înlocuirea benzinei  
prin alcool. - Primare de rafin.  
Dacă industria agricolă, va furniza  
în masă constant alcoolul, la preț  
mai avantajos, pentru astfel  
ca se poate face o concurență  
eficientă, benzinei și petrolului și  
motor Diesel. - așa în raport

și a găsit în ultimul timp un nou  
concurat în motorul la lațura  
(fermită) al inginerului bavarez  
Diesel. - Tată Coleg Germanii și pre-  
țose dela început un mare vitez, la  
numar în unu. Apogeu de forță  
și masini dela Munich în 1890, și a  
castigat o poleverată motorului pe-  
lesta. - De și acest motor a gă-  
sit încă într-o perioadă de incu-  
cări, dator în cauza avantajelor  
lui, deschierea un drum de mari  
șperanțe în punitul de vedere al  
militare imitare automobilele a  
armate. - Dacă motorul Diesel

Zeitschrift "Motorwagen" în  
15 Iulie 1901 - pag 13, și citat.

a fost marcat la motor statistic  
 și rădăcină în tot cazul a se aplica  
 și la trăsuri. Cel, la și motor  
 prin explozie - lucrarea în 4 trepti  
 la descoperirea la inflamația aci,  
 mare loc în primă electricitate  
 și în primă tute incombescut. - În  
 noțiunile în care materia incombescibilă  
 (graț de carbon, petrol, etc.) se intro-  
 duc în cilindriul de lucru se infla-  
 mează și incombescut și fac prin  
 contactul la aerul oleos în con-  
 deșcut în urma unei compresii  
 autotermice. - Ceea ce este mai în  
 seama de remarcat, este faptul  
 de activitate al acestor motoare - aștia  
 raportul caldurii de transformare  
 în lucru, la același nivel în  
 lucrările de consum - Care este  
 mult mai mare la în celelalte motoare.  
 În obținut la acesta 13% și pe lângă  
 în celelalte lucrări major la vaporii, sunt  
 gradul nu este decât 12-13% respectiv.  
 Simpl. Pondere care rezultă dintr-o di-  
 stribuție specială de inflamație, și  
 se obține un mare avantaj pentru  
 aplicațiile militare. - Astfel, în flacăra  
 prin electricitate, nu este susceptibilă  
 de a fi întreruptă în război, căci  
 este greu de a se procura sau înlocui.  
 Cui elementele goale (sec) și accu-  
 mulatoare. - Căci pierdte infla-  
 mării prin tute incombescut, nu în-  
 tina oleos la război, sau jumă-  
 ontarea lui de pui de frunte mult de  
 circumstanțele atmosferice.

a fost copleșit au fost găsite de D. Schroder  
 profesor la universitatea Tecnică  
 din Munchen.

17  
 Ceea ce are avantajul că au fost  
 aplicate motoarelor la Diesel, au  
 de asemenea valoarea în aplicații  
 militare. - După ce sunt și de  
 miroas, alungă obiectivă ce s-a  
 cutat pentru acum motoare, la  
 spera lui. Puterea consumată  
 de incombescibilul - 246-250 grade  
 de petrol pe ora, pentru un tal vapor  
 pentru de a se stabili obiectivă  
 pe linia de etapă, la o distanță  
 mai mare mult de altă și de  
 a necesită prin urmare numărul  
 acestor depozite. - Marele avantaj  
 al motorului Diesel, este că el  
 intră imediat în acțiune, pe totă  
 vreme la intrarea la ulcior tubul  
 a încălzire prealabilă la suprafața  
 laterale minute; la material la  
 vaporii, accordează operație suprafața  
 al puțin în ștă de ceas.

Pondere în mișcare la motorul Diesel  
 se obține mult mai puțin simpla des-  
 chidere a unei mape: cum una  
 găzduiește în rezervor, la oțel și de  
 No aștia se înșurtează înșurtează  
 mișcarea motorului.

- Motor electric - Interimul general  
 se concentrează actualmente asupra  
 dispozitivelor aplicative de electricitate și  
 se caută în prima linie cele mai  
 bune mijloace pentru transportul pre-  
 cizilor. - Dacă lauziora motorului  
 la gaz și la vaporii, la motorul elec-  
 tric, vedea că el are un dezavan-  
 tagaj bun: impulsivitatea mișcării  
 pe care o dau trăsările se execută  
 sarcinilor (interupt). - Astfel, în ma-  
 șina la vaporii, pentru fiecare mișcare

data - una (de va et viat) a pisto  
sului în cilindru, orbita la ficare  
rotativă, lucrul este dublu, și  
Căta veme în masina la gaz (mo-  
turi la benzina, etc.) care lucrează la 4  
sururi, lucrul (aplozia amantului  
gazel) produce o turtă de piston  
la ficare și la rotații a se obține  
motor. Pentru amănunțită plinile  
de motor, intermitența forță care  
de impulsivitatea, diferă la ficare  
moment - mișcarea clar, oleșul  
într-o tă (sacades). - Solcașul ar  
fi, să găsim o forță care să lucreze  
uniform și care să imprimă la ficare  
moment o impulsivitate egală rota-  
tivă; nu ar mai fi necesar în  
acest caz, de a imagina forțe vie  
într-o roată generatoare, și să ar putea  
raporta rotațivă arborelui motor  
abura și roatelor (l'essieu des  
roues). și direct pe prin apu-  
toral transmisiunilor simple.

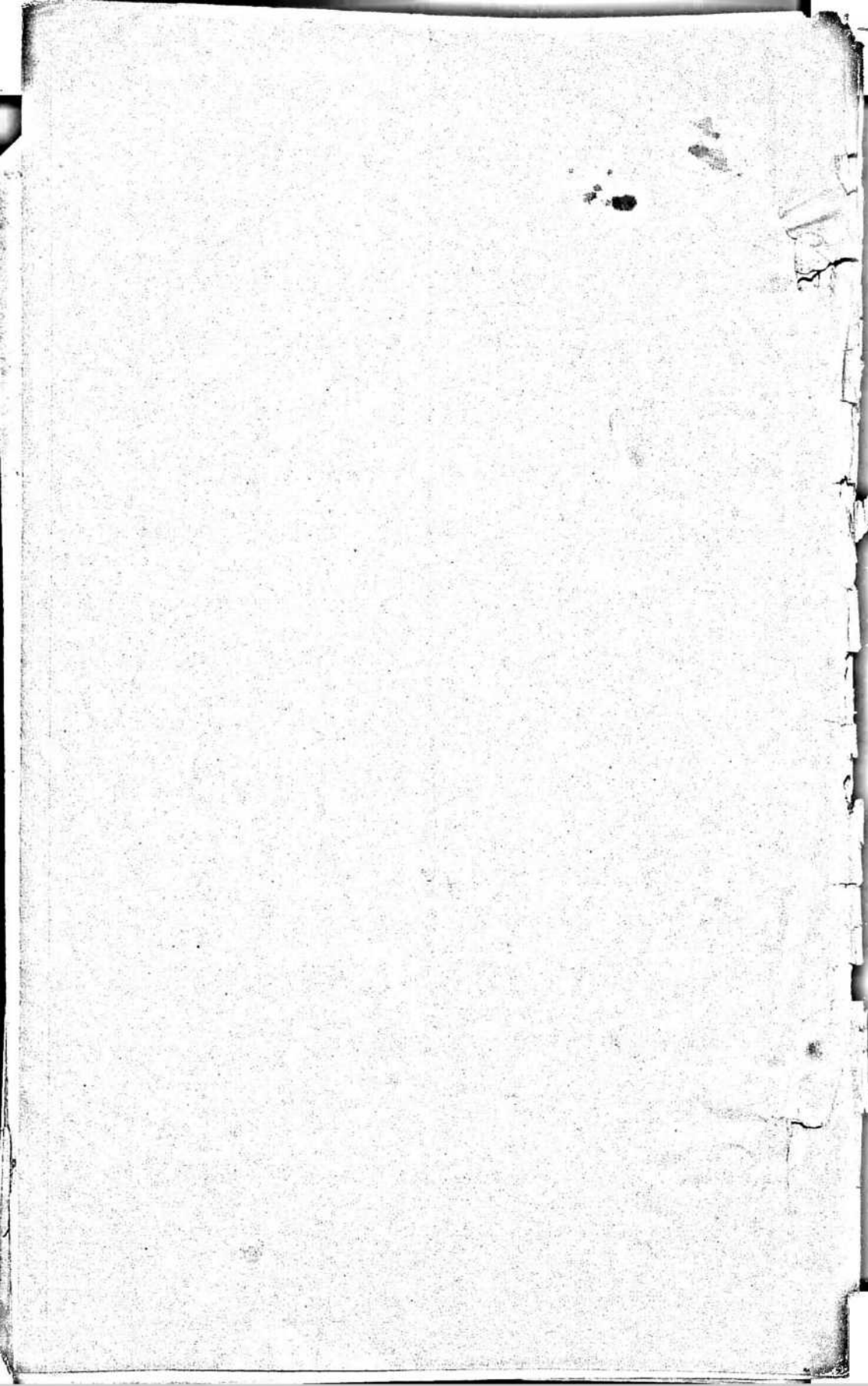
În mașinile cu vapor și acținea  
clindru în motor la gaz, se tinde a  
se apropia de acțiune actiune și  
uniformă a forței, prin înțelegerea  
unei metode cilindri, în care moș-  
tarea pistonului și pusa la acțiunea  
gazelor și a vaporilor, se face alternativ  
și în care maximul de efort, se  
într-o țintă. - Potem a fi, electromotorul  
este superior tuturor acestor dispozitive,  
pele raportul actiunii sale uniforme - abura  
roatelor motorice. - Apoi în momente  
de disipare, de curent electric, prin  
avantajele a prezintă, face să  
se preferat celorlalte metode.

19. Apfel, nu poate să pună în apli-  
cație, - se poate construi înțelegerea  
prin aplozia unei simple mașinile,  
și papele sunt inutile, - nu se vorbesc  
și pusa mare lațolura. - nu este înțelegerea  
într-o mires și electromotorul este la  
școală la neval, de a da o forță  
mult superioară cele necesare în  
tranzit. - Pentru înțelegerea  
arbitrară la motor electric înțelegerea  
înțelegerea furnitura curentului prin a-  
cumulatori (înțelegerea se vede la locuitor  
le mare masă la vapor și a magnet  
dinamica reprezentată prin locuitor  
Helmann), care prezintă și de  
de acțiune: sunt prea grei, se  
poate înțelegerea de înțelegerea la se  
poate înțelegerea, - înțelegerea lor  
care înțelegerea pe de altă parte  
a se găsi înțelegerea a aplicării la  
literă. - Apoi, nu se înțelegerea un timp  
de cât în vază, pentru înțelegerea  
și înțelegerea supra, moșt este de aplozia  
și înțelegerea înțelegerea electrică și înțelegerea  
nu ar de parcurs oleșul al înțelegerea  
Hilbo înțelegerea. (Dr. Trommel de. Th. Renard)  
- la toate acestea, nu este permis, de  
a se găsi la înțelegerea vitor aplozia  
înțelegerea se va putea furniza a  
cumulatori și înțelegerea înțelegerea  
garantabile pentru înțelegerea. - În  
orice caz, nu înțelegerea la se găsi  
la vază putea reexpedia acumula-  
tori la înțelegerea de plecare, fără a  
fi reînțelegerea, pentru electrică se  
dește forță înțelegerea înțelegerea  
nu este posibil chiar dacă acu-  
mulatori ar fi perfecționați,  
deci înțelegerea la înțelegerea ar fi  
înțelegerea de masă înțelegerea









# LUCRARE DE APLICATIUNE

Executată acasă.....

la cursul de Aplicarea Științelor.....

de la 3 Ianuarie la 13 Ianuarie 1908.....

Aprecierea Profesorului Lucrare foarte bună  
Bună alături; ea e interesantă și pre-  
zintă cu multe citații alea. Concluzii foarte bune

Maior N. Răzvan

de unii si unii

de unii si unii

de unii si unii al ditione  
de unii si unii al ditione  
de unii si unii al ditione

de unii si unii

de unii si unii

de unii si unii  
ca nu sar modifia, dar ma  
sar opozia foarte mult de  
ceace se petrece ziua. Dar  
mijlocul de a inlocui lumina  
zile, nu poate fi decat la  
mana artificiala.

Si timpurile cele mai vechi  
si zina azi, toti oamenii care  
s-au ocupat cu stiinta razbo  
ului, au dat o mare impor  
tanta fizicului, ca foarte puncte  
critice si ca de spriza, re  
cesare operatiilor unilaterale, sa  
fie iluminata in timp de noapte  
si, dinu se vom cobori la  
ca mai depozitata sau la tot  
si acolo vom gasi  
lumina artificiala in ca

Lumina la aplicarea stimulilor.

Subiectul. Studiul comparativ al diferitelor genuri de iluminat, cu privire la diverse aplicatiuni in razboiul de camp si de asediu.

Solutiune

Introducere. In timpul noaptei interupe operatiile militare, au putea sa zicem, ca le modificam chiar si esenta lor. Insa insa printr-un procediu oarecare, sau putea gasi ceva prin care sa inlocuim lumina zilei, atunci cand este vorba de lupta ce constituie operatiile militare, - atat sau operatiile - in razboiul de camp si de asediu, nu numai ca nu s-ar modifica, dar mai dar o parte foarte mare de ceea ce se petrece ziua. Dar mijlocul de a inlocui lumina zilei, nu poate fi decat lumina artificiala.

Si timpurile cele mai vechi si pana azi, toti oamenii care s-au ocupat cu studiul razboiului, au dat o mare importanta fortului, ca forte punctuale, si ca de aprindere, nelesu operatiile militare, sa fie iluminate in timp de noapte sau, dar nu vor cobori la cea mai depozitanta sau la tot si acolo vom gasi lumina artificiala in...



...ni, venuale de noapte  
 ...printr-o iluminare scurta,  
 obtinuta prin arderea a tot ce  
 era inflamabil la, lemn, rasfida  
 etc.; Fortele pe care le vedea si  
 azi intrebun, fosta se in timpul  
 noptii de lahe municipii, sau  
 aceea vreau stat aza

In exemplul original de iluminare,  
 mi-e oti stona Romanilor. In  
 timpul razboaielor Punice, la  
 sulul Fortius era okcis sa tal  
 drumul lui Amibal intrun dafle.  
 Amibal insa, pe loingă genul  
 dca militar, mai avea si un  
 mare talent de ingineria.  
 Oritfel, pe mserate orduna vrea  
 dca dca de vite si legandu-  
 de laasta aschiu si surcele  
 uscate, le olete drumul late  
 tabara lui Fortius, depe ce mai  
 intaiu otatuse foc la ocele aschiu  
 si surcele. - Romanii operati  
 de aceasta stromie priveliste,  
 incremenit, de ale dca-mii la-  
 mimi notatitoare si Capriusi  
 foira m doali de o groaz m la  
 superstitie, nu se mai opa-  
 sera de loc la manitarea  
 Contagieiilor si acceptia te-  
 cura defileul acatrusi.

In timpul expeditiilor lui  
 Lucosig al 9 cel sfaint re-  
 gele Frontor, in bogit, la  
 aschiul Danietei, Janisii  
 ...miste stigetii arzi-  
 ...care degajand o la-

...mina arsi fi ciala acuzata  
 Cezilor, le patia sa le  
 fortele si m d Coirile lor.

- De se raportau la ratiunile  
 de atate si anume Ciuit fortifi-  
 ficatia, ca forma se apespe  
 ole ceasa pedem azi (cand e-  
 Corpule de zid domina fante),  
 se faldca uz ole vase de jar  
 fixate in ziduri si continutul  
 paucara, pentru iluminatul fortifi-

- In susi Vaulrau, pormitele  
 fortificatiei lastruante, cand  
 fantea gnea Cucerirea limito-  
 de fortificatie in timpul zilei;  
 pedta a-le forte, se folosea  
 ole intanencal noptii - Dca  
 Vaulrau ar fi okpus in acea  
 vreme, de ingrosare puterea  
 de iluminat pe timpul noptii,  
 fortificatie - fuctul unice, si  
 in agriatie sale - si ar fi  
 pashat paima la fine propse  
 fante ei de fente - Prin ora-  
 giul sau. Primitia de l'ataque  
 et de la defense des places, et  
 propune intrebun torea mur  
 rugari asejorte mantea  
 lumier de fortificatie, care apins  
 la un moment stat, bide  
 o lumina mai mult sau mai  
 putu vie - crea o zi otificata.

- Napoleon ma preconiza  
 lista de noapte si Co atare  
 aplicatia luminei otificata  
 el zicea: o armata

4.  
la ora 08, noaptea la  
gata de a opera, toate  
rezistenta de care este bogata...  
- hai totuși să intrăm în  
lupta de noapte artificială  
luminoasă. - Dugeand, mare  
pal de Franța, care comandă  
un corp de expediție francez, către  
Kabylelor, în timpul unei  
nopti, când îndurându-se în  
Circum să atace biroulul  
Franzila prin surzimea, dădă  
ordni să se dea foc unor artificii,  
trănu în momentul când ei  
ajunseră în bătălia armii. - Re-  
zultatul a fost, retragerea Ka-  
bylelor în mare dezordine și la  
murete peșterii.

- La 1852, când apare întâia  
servee militara, relativă la  
artificiile luminoase, Corpul  
Militar de Prêtres, autorul ei,  
zicea că „importanța iluminatului  
în timpul nopții, va deveni în ce  
în ce mai mare și pe măsură  
ce se va găsi mijloace de in-  
trodus noi perfecte și mai multe.

- Astăzi, niciunul nu mai sta  
la îndoială la operațiile militare  
pe timp de noapte, în mijloc  
de călărie și de timp, vor fi  
introducute pe o scară intensă.

la Suresmes în 1784 și merită  
să fie în prima expediție către Kabyle  
+ în 1847.

5.  
În acțiunile, cele scutește  
efectivă înmă de trupe, vor avea  
privilegiul de a se apropia de ma-  
nă fără a fi răzuite, vor apărea  
Ca însoțitul în războaiele lui, vor  
arunca asupra-i o masă de  
sidericilor de gloante într-un  
timp scurt și apoi să continue  
lupta sau se vor retrage.  
La forțe egale, aul fute adre-  
Care își vor prepara toate ope-  
rațiile preliminare în timpul de  
noapte, va avea „intimitatea  
de acțiune”, a va paraliza  
pe a „adversarului său”, și-l  
va reduce numai, la a separa  
retrage sau chiar îl va nimic.  
- În războiul viitor, de or-  
menca nu avem în mod necesar  
a refuza operațiile de noapte,  
și contra ele se dau arca-  
tașele arătate mai sus: echi-  
libru între adversarii de forțe re-  
egale și succes sigur între  
adversarii de forțe egale.  
- Ca să realizăm însă toate  
acestea, trebuie să ne punem  
Condiții de luptă aproape egale  
Ca ziua, oricât trebuie să fa-  
cem uz de toate mijloacele  
pe care ni le dă natura în  
introducându-le.

Probleme: Surtu sistematizarea  
luminii, a vorii impoziții: 1.)  
Surtu abuzul de forță a diferitelor genuri de  
iluminat, în diverse aplicații ale  
raționului de timp și 2.) Surtu  
similare a diferitelor genuri de iluminat,  
și diverse aplicații a-le raționului de acțiune.

1. Iluminatul în raționul de timp  
- urmând principiul diferitelor operații;  
- Finalitate: în iluminarea și debar  
- Care Sursele la surse de forță.  
- Aceasta operație executarea se de  
- face în noaptea, pentru a se face  
- în orice și în condiții bune, avem  
- nevoie de lumină. Sistemele a se  
- utilizate sunt: lumină electrică  
- purtate în mână sau felinare de  
- Căprioară; lumină în aer  
- vegetale și felinare în acetică  
- a le cu alcool. Dacă în  
- baroc sau debarcarea se face  
- la base de mare sau de fluvii,  
- atunci lumina electrică este mai  
- de recomandată.

2. Monstrul de noapte. - Sape  
- cum am văzut, pe o parte, în noaptea,  
- "nu vor mai fi camponii" și  
- "monstrul de noapte" și pe de altă  
- parte "monstrul de noapte" se  
- se vor face de bună plăcere,  
- "a vor fi impuse" (L. 100).  
- Dacă se ține, greutatea executării  
- în. Pentru a le usura, vom pune  
- la lumină de electricitate purtate  
- și felinare de Căprioară pentru a ilu-  
- mină drumurile; la felinare cu  
- acetică sau altele vegetale pentru  
- iluminarea drumului lui celist și

7.  
la felinare cu lumină și la  
plăci luminoase, în timpul  
la felinare surde, pentru iluminarea  
drumului de unu și începuți de  
drumuri pentru și pentru legătura  
Coadei și logul unității și  
sursă; la perisane (felinare mobilă)  
pentru conștientizarea unităților  
ele și a sursele de iluminat în  
lumină, se va face cu mijloace  
locale: lumânări, petrol lampant,  
parafină, etc.

3) Iluminarea. - În această parte  
trebuie să avem în vedere, în parte  
condiții a de a se și se pot și  
pentru a nu sursele sursele și lu-  
- perca unei surprinderii. Poza  
se obține prin un sursele de si-  
- guritate și siguritate, având la  
- mijloacele de artă și ilumi-  
- nate.

- Se vedea greutate de  
iluminat între lumină și  
Principiul și iluminarea vor fi ilu-  
- minate la lumânări, altele  
vegetale și alcool (de lumină).  
- Cautonăminte și iluminarea  
la sistemele operate de mijloace  
locale: lumânări, petrol lampant,  
gaz aerian, electricitate, etc.  
- În partea de siguranță, se  
- vor întreținute lumina electrică de  
- lumina și toate a tot felinare  
- surde, pentru iluminarea și potabile.  
- Surtu sursele locale, nu vor avea  
- surse în sursele de iluminat, vor  
- fi surse instruite în sursele de

...mici, gândește mari și se pune  
acum posturilor, vor ușa de lăscare  
puta servitul de sexualizare; tot  
mă privește iluminatul lumina  
sau lăscare amul lor, vor ușa pînă  
de lumina, ușa țigărilor, fe-  
lunare suole, focuri, etc.

4) Lista de noaptea - Clauswitz,  
activitate lăscăre de noaptea, m  
mătoarele împerecherii: a) m  
hital m, koi, și m la z de sloti-  
Cine morali a, m am heta- și lăsc  
kaloarea țigărilor propriu e mare,  
și lăscă murea m lăscăre, și m  
areu alt mijloc de slopore și  
și lăscă simțea numerizate mfe-  
rior. - Pentru a se realiza eficient  
marșul și a se realiza surprinderea  
la care trebuie să tindă orice  
atac de noaptea, areu nevoie  
de întinerie romani la început,  
imediat însă areu nevoie de la-  
mină pentru a desăvârși izbăvirea,  
întrebându-se lăscăre și or-  
cleria ce areu. - Acea lăscăre,  
o lăscăre mai născăre întreba  
într-un lăscăre artificială și re-  
dă arta iluminatului - și apoi  
o lăscăre de la lăscăre țigăre.  
Acesta este și motivul, pentru ce  
se recomandă ca aceste atac-  
curi să fie efectuate m a doua  
jumătate a nopții.

Formele de iluminat, eroitate  
... și se aplică lape la pînă

și la lista de noaptea; m  
mura electrică m special, va fi  
trebuință, la mai mai mult a  
vantajii. - Astfel, recunoașterea  
de noaptea și observarea terenului,  
lăscăre optica, construcția  
păturilor, cîntărea rău, etc. și  
reparația drumurilor, se face la  
mai multă înlesnire, prin  
acest gen de iluminat.

În de pînă, tot la ajutorul  
lăscăre se descoperă dela  
distanta directiile pentru lăscăre,  
scărmă și păturile, locurile, la-  
curile, smăncăre și occidențele  
țigăre, la vîntul cărora i-  
namul și m pînă areu de  
poziția noastră.

În atare, se va ilumina m  
caloarea loc lăscăre și m  
măinte, lăscăre și m  
Șape o angajare, lăscăre țigăre  
mă m lăscăre, pe terenul cucerit,  
tot cu ajutorul lăscăre  
va ilumina drumurile ce lăscăre  
la mure, noaptea de lăscăre  
lăscăre, păturile, punctele obligate  
de trecere și la atare sur lăscăre  
de mure va fi m m  
lăscăre m m lăscăre mure și  
beton.

În lăscăre de rețagere, țigăre amice  
vor fi lăscăre m umbra, iar  
namul. Se va ilumina, la-  
măntă și se lăscăre planurile  
și mure lăscăre lui.



Iluminatul, se poate întrebuința în iluminarea în amănunțime, în interiorul unei direcții, în care timpul grosul, se va arunca în vânt. Direcție, asupra obiectului obiectiv.

Lucrările de fortificație, sacralitate adăpost și chiar urzoge de un relief nou mare (urte, la. kri, ta.), și. În locuși perfecti armelor de foc și a noilor tipuri, nu vor fi mai fi lucrări decât pe timp de noapte și nu nou la ajutorul lumii artificiale și în special la cea electrică.

În ce privește pe sfârșit, acestia vor avea funcia o lămpă electrică de iluminare, pentru vânătoare și pentru redactarea articolelor și rapoartelor.

3. Iluminatul în războiul de asediu.

Tot ce s'a spus la iluminatul în războiul de câmp se aplică și la războiul de asediu. Atât obșar, la în atacul și apărarea cetăților, aproape numai la lumina electrică și are aplicațiune. Astfel, iluminarea fortificațiilor (ca armelor), când nu avem electricitate, se poate face uz de petrol, gaz și lumânări; și în cazurile de pulberi, ale de iluminare, atelente de iluminare.

Contra proiectilelor și lumină electrică, se vor ilumina numai la ajutorul lămpelor în comutator. Căte (electricitate).

- Asediul, va rezurge la lumina artificială, pentru a descoperi apărățile inamice și apoi da seama de lucrările executate, precum și de mișcările trupelor.

- Apoirarea, de asemenea va în trebuință lumina artificială cu mult folos în: a) Pentru a asigura justetea trunchi de noapte, pentru a face față la surprinderile de noapte și atacurile fortate; pentru a ilumina lămpă, sacralitate la asalt sau orice timp de lăptos în momentul unei aseri.

b) Pentru a împiedica progresul atacului, jenuind lucrările lui; și completă armamentul și lucrările pentru siguranța cetății.

c) Pentru a descoperi locul primet paralele întârziind terminarea ei; pentru a recunoaște locurile ocupate de artilerie, la să le acopere de proiectile, căci inamicul va ascunde lucrările lui, greutate noaptea.

d) Pentru a ilumina terenul de câmp, spre a permite greutatea necesară la embrazuri, blindaje și altele.

Concluzie: Azi și în viitor, ca și în trecut, lăptele de iluminare vor fi des întrebuințate.



Transporta la distanțe mari, sunt  
transportate pe aceste căi de tra-  
nsport, în unele necesități por-  
tabilități cere, - lucrarea pe munte  
de a opera în timpul nopții,  
de aceeași siguranță la și în  
timpul zilei.

Se reține, iluminarea electrică  
e cea mai bună și întrețin-  
țarea ei în Companie, poate  
să aducă cele mai mari ser-  
vicii. - Ea este cu putere  
susținută în mâinile unui  
șef, care știe să o întrețină  
pe cu chibzucala și totuși  
cu toate precauțiunile ce  
comportă întrețințarea ei.

Locol. A. J. Diawene

*[Faint, illegible handwritten text]*

*[Faint handwritten notes]*







Scoala Superioară de Răsboi

Promotia XVIII

Nr. 1

Anul I de studiu

Ofițer elev locat. Drăsculescu Nicolae

# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată de .....

la cursul de Geografie militară

de la 20 Februarie la 10 Martie 1907

Aprecierea Profesorului

Lucrarea e bună

Caracterile punctelor constitutive  
și a regiunilor pe care sunt așezate  
Cărbunăturile sunt bine analizate.

La punctul 2 al temei răspunsul tăcut  
mai bine argumentat.

Maia Popovici

30/IV/1907









... lui locului, astfel ce se găsesc  
 într-o altă, și încă și în partea fr  
 tifică și din elementele geo  
 grafice cel le mîncăre; în  
 asemenea condiții, și prin  
 via obișnuită / la ofensiva și  
 defensivă / obține cum cum ar  
 tat elejă, și f. și mai mare.

- Fractura Laticca - Fractura  
 de Vest a Cordiliorului este în  
 Lomques - Dijon, și constă dintr-o  
 plată Lomques și Côte d'Or  
 care formează sistemul în plată  
 Nordom și a Cuvier în partea  
 de est și apoi prin faptul că Franța  
 în retrogradare, aici va rezista și  
 rămâne în relații cu centrul  
 țării. - Platoul de Lomques are  
 linie poziția de rezistență; iar Côte  
 d'Or e puțin accidentat, mai ac  
 cidentat și nu constituie un ob  
 stacol serios. - Fractura de Sud  
 (Dijon - Besancon) constituie o  
 linie de apărare naturală care  
 permite să inclinați lașivul la  
 o mulțime între Côte d'Or și Jura.  
 Fractura aceasta și-ar putea marca  
 prin drumul de fer Dijon - Besancon.  
 Comitatul Bourgogne, de la Dijon  
 la St. Jille și cursul râului Saône  
 de la Jille la Besancon, formează  
 paralel la linia ferată Dijon -  
 Besancon, - un obstacol con  
 tinuu. - La centru acestei linii este  
 Bâtonne, care are și drumul de  
 fer și formațiunile sale de  
 de pământ pe Saône.

Fractura de Est (Besancon - Belgia),  
 formată de Jura care este în  
 contact prin cursul râului  
 Saône, - are și în parte

Fractura de Est, care nu  
 este într-o linie protejată și de  
 neutralitatea Elveției; în timp  
 când Germania va ataca prin  
 această parte armata Fran  
 cii va lua în erdă poziția în  
 această direcție, utilizând po  
 zitiile ce le oferă Jura și Saône.  
 - Fractura de Nord (Belgia - Franța)  
 formată din afluenții și  
 stăruie cursului Saône și  
 mulți, care în preajma în preajma  
 girile muntelui Faucilles și  
 formează linia de apărare  
 față de o ofensivă Germană.

În cele trei direcții rezultă în  
 ordine de la nord la sud, la țară,  
 în linie condiții, esențiale fiind  
 fractura Lomques - Belgia care  
 este o linie deschisă și catăle nu  
 se pot susține, înclinată 3-4°  
 de nord pentru a aduce în  
 direcția sa punctul de altitudine, cele  
 lalte fracturi, însă oare în re  
 zistență comună la linia inițială și  
 poate precum și punctele ini  
 rezistență mai înclinată (prin  
 poziția țării) putea și la catăle  
 se pot și spre mijlocul mării.

- Fractura Estică - Poate fi  
 de construcție modernă la fel  
 de ușoară și în parte de acțiune și pu  
 terea de rezistență e destul de  
 mare, întrucât lucrările sunt  
 înzestrate și armamentul este  
 și perfectibil.

- Concluzii - Din studiul acestor  
 condiții rezultă următoarele  
 observații: și ofensiva Germană  
 putând pătrunde în Franța, mai  
 alesă, prin punctele Jura - Saône,  
 Cordiliorul și făcete prin la Sud,

29. (Jurnal Germana) putând a fi  
 întreprins pe la Nord și Sud, în lațul  
 lăsat Franței de vor retrage, a-  
 tunci începerea lui nu mai e  
 absolută, ci relativă, 3) Căci  
 fiind pe o depresiune, nu se pot sus-  
 ține în condiții bune și poate fi  
 și mascat, 4) Căci fiind, modi-  
 ficarea a se poate vedea oarecum  
 Căci lăsat, este să se scoto Dijon  
 și în Sistea și să fie înlocuit prin  
 Epinal; modificarea făcută, la  
 distanțele în parte multele de  
 Vungres - Epinal - Belport - Besancon.  
 Acestea realitate, se este în  
 parte neajunsurile de mai sus.  
 Astfel, Dijon se poate lăsa la  
 o parte, pentru că are cum să-  
 găsi rolul lui este de a mări pu-  
 terea defensivă ale armatelor  
 preluând pe platoul de dougres și  
 Cote d'Or și de a închide impu-  
 nta Besancon și în Valea  
 Saône. Dar honorul prin  
 țaria multilor săi, prin pătrund  
 înle, prin deși lăsat lungi ce posedă,  
 este o regiune eminamente proprie  
 pentru de furtună și inalterabilă  
 este la un mai are unose să  
 fie sprijinit. În aceluia - în-  
 vâul se opoind între lațul lui  
 Loire și Saône o situație centrală  
 poate să lăsa furtună învâului  
 ce ar căuți să învâului se fie pe  
 Meuse și Paris fie spre Lyon. Pe  
 de otero parte, în lațul lăsat de a-  
 păsori Dijon - Besancon, formată  
 în rîul Vingenne de lațul Prunye  
 și Duais, putem avea linia  
 de apărare Lougnes - Besancon,  
 formată în rîul Vingenne în  
 Canalul Sarna - Saône și rîul  
 Oise, linie de apărare cu

Caracater de furtună la și cea în  
 - Dacă în lăsat lăsat: ca  
 pe Dijon și putem în lațul lui  
 pe Epinal, oarecum unia toarele  
 avouat: 1) la lăsat lăsat  
 lăsat, se mai mai, 2) lăsat  
 lăsat devine mai la Sud și la  
 atare este și mai impu; oblișare  
 lui devine mai absolută 3) Timp  
 mai mult oblișat, se întore  
 mai la furtună 4) În lațul lăsat  
 lăsat Gornu, Vesoul lăsat în  
 lăsat furtună învâului pre furtună  
 o pre furtună învâului pre furtună  
 la furtună unia toarele avouat  
 1) fiind modul de lăsat lăsat  
 ul diuului de fer ce conduce  
 în cele 4 direcții (Căci, al lăsat  
 lăsat) și a meu a 5<sup>a</sup> lăsat  
 furtună a lăsat pe Saône, Căci  
 în pivot de manevra necesar  
 pentru o armată lăsat lăsat  
 furtună furtună furtună lăsat  
 ce vor veni de la Nord, Est sau  
 S-E, și oarecum oarecum Depo-  
 zitele și furtună de prima linie,  
 1) este furtună de în lăsat  
 izolată ce furtună o furtună  
 furtună, și Căci se oarecum  
 furtună furtună și la atare se  
 pot sprijini nu numai prin  
 furtună dar chiar și prin lăsat  
 furtună, așa oarecum: Vesoul - Be-  
 sancon 44 km, Vesoul - Belport 52 km,  
 Vesoul - Lougnes 70 km. și Vesoul -  
 Epinal 70 km. f) Furtună la  
 în lațul lăsat se mai învâului  
 lăsat a furtună la furtună  
 furtună furtună, se furtună în  
 Căci furtună lăsat.

II. Studiul cartuliterului Hönigsberg - Danzig - Prusa - Thorn. (cartuliterul 21)

Prusa. - Tre de scap de a în-  
chide comunicatiile, ce sta salama  
Ruseasca, trec pe valea Vartha prin  
Cistrua orientala, toate rurile germane, si  
la atone, sa puse Buluiul la a  
danas, ca miola - se la 300 km.  
de fraulera.

Importanta Strategica. Este bine  
cunoscut, pentru ca aceasta este la-  
muntur la tute Vartha si toate in flaman  
armatei ce ar inainta pe valea  
Cistrua spre Prusa sau spre  
Rusia. - Nu poate fi rosat, sau  
la secunsi si la tute Danzig - Thorn.  
Prusa, pentru ca pe care sunt cele  
de invazie ce s-a spre rest, iar  
trahul Prusa - Thorn - Hönigsberg  
care este de 230 km. si prin care  
s-ar putea trece, este bariat de  
salarstidele Masjovici. - Cadrilater  
cul asa organizat, se prezinta  
in lant, si este bine. - In aceluasi  
armate. organizatiile se pe Thorn  
si Vistula precum si pe salarstide  
Masjovici, dintr-o tara noua pro-  
labala de atac, poate inainta  
tate Masjovici - Gersgrösch si Prusa;  
sau in la) de utroque (defensiva)  
se va utiliza la inceput la masa  
folos tute Danzig - Thorn - Prusa  
si apoi linia Cistrua la Glogau  
Cistrua si Helm. - Sectiunea  
de sud a Sileziei, care poate fi  
noua vulnerabila, cu toate ca  
e putina probabilitate de a fi uti-  
lizata de Prusia Rusia sau  
lanta la este executiva, totusi  
daca cum am vazut, cadrilate  
cul si sta in flaman drept.

Vestarea Strategica. Cadrila  
Hönigsberg, formata redutal  
pentru salarstidele, campii o  
situatie inainta fata de linia  
Danzig - Thorn - Prusa, ar fi  
armatei Germane a linia mare.  
Linia si parte din Prusia  
Cadril inferior al Vistulei si ar  
permite reluarea Prusiei si spre  
tute in Prusia, avand la obiect  
Dzialstoc si Prusa - Ditowsek - la  
inainta fata de celelalte ter-  
ritorii ce constituie cadrul lateral,  
e cum executiva, lucru a face  
in noi tute sa se face linie  
Prusia, la un punct de apriza  
inainta al cadrilaterului si la  
atone, si s-a la considerat, sau  
se poate acest punct, nu mai  
este un cadrilateral, ci o perole de  
Prusia.

Cadrila Thorn este situata intr-o  
importanta pozitie strategica, for-  
marea un puternic loc de pad  
pe Vistula, ar fi Prusia astfel arma-  
te Germane libertatea de manevra  
daca un mal pe altul.

Cadrila Prusa este situata in zona  
Prusia si Metz si deo-  
cadrila fraulera orientala. Ar-  
mata Germana care ar manevra  
in tute Vistula si Vartha, si  
Prusia si Thorn si deo-  
pe Prusa, tot Prusa este aceluasi  
care poate sa si inainta executiva  
la in Prusia si la, la tute ma-  
Prusia Prusa ce va fi executiva in-  
Prusia spre Silezia. In Prusia  
e cea mai importanta <sup>atona</sup> face  
fata la tute impozabile.

Cadrila Danzig organizata de for-  
tatile Dirschau si Hönigsberg.





Thorn si Posen, cetate ce fr  
măz punctele de sprijin al mișcării  
multe de apărare din circumstanțe  
- Puterea de rezistență și forța de ac-  
țiune a cetăților sunt limitate  
"librate", cetățile fiind de construcție  
modernă.

- Concluzii - Din analiza făcută  
cu ocazia importanței cetăților în  
război, a rezultat că nu face  
parte din condițiile, și nu ră-  
mâne ca punct de sprijin al  
armatei. Se urmărește dar nu  
mai dezvoltarea Danzig - Thorn - Posa-  
nia după cum s'au în scopul la-  
zării lor și de a măriște înca  
dește importanța, și amu direcția  
Prusilor nu poate fi de tot pe la  
Köln de Thorn, către Berlin sau  
pe la sud de Posen prin Silizia,  
către Silesia sau Berlin, și amu  
la prudența primă directie fecu de la  
de Posen și complectarea celorlalte  
prin fortificarea modernă a localită-  
ților Königsberg. - Fapt nou e un bun  
centru de comunicație, fiind legat  
prin cai ferovi cu celelalte cetăți.  
reducă distanța dintre ele și la  
aceste se pot ajunge mai bine și  
Craia și flancul drept al ofensivei  
Pruse. Danzig fiind nou dezvoltat.  
- Către prudența pentru a se direcția a  
ofensivei Pruse (cea de la S. de Posen)  
ar fi necesar de întărirea Frankfurt O.  
pe acest loc și în forma imprenu  
la cetățile existente sau alt sistem:  
• Frankfurt O. - Posen - Breslau - Görlitz  
la centrul în Glasgow; Glasgow ar  
avea rolul lui Vrsul din condi-  
la locul propriu pentru Franța (vezi  
parag 9 al. 4).

- Nordfronțele propuse și al

15- justifierea prin faptul că  
Prusia fiind mai puțin puternic  
de Europa, politica ei fiind bătă  
intereselor germane, fostele militere  
fiind neprietene Germaniei, și în-  
inflației a crește, în interiorul  
război, și prudența ofensive și la  
- atore mijloacele de apărare pro-  
puse, nu ar fi deosebit bune re-  
sultate pentru Germania.

IV. Studiul cadrului lui Varșovia  
Novo. Geografijski - Brest Litovskij -  
Varșovia (cercetare nr. 2)

- Asistența - A fost creat la se în  
chiria drumurile armateilor de măr-  
gine, ce ar veni din Germania sau  
Prusia, către Polonia.

- Importanța strategică - Se prezintă  
în condiții bune. Către prudența  
făcând parte din Germania tot și  
Prusia. - în celelalte vecini de la  
vest ar veni, într-un război  
vor avea ca puncte obiective teri-  
torial, cucerirea Poloniei. - Această  
Prudența este de cea mai mare im-  
portanță, Către prudența Prusia sunt  
în contact cu civilizația Europeană  
la formarea ei, prudența care pot  
a se realiza aspirațiile lor na-  
tionale, într-un curânt, de ea se vede  
și mare parte nouă influența lui  
facându-le să pot trăie din anul  
European. - Astăzi fiind, este de pu-  
țin o înclinație apărare a  
Poloniei. - Cetățile deja existente, ce  
tăbăre în proces, drumurile de fer de  
modernă, cele strategice și mai  
la comuna cel realizat în urma  
prin mijlocul, nelapteselor și daskul.

într-o curint creșterea condițiilor - 16 -  
 rului, justificat în de ajutor, ingri-  
 fită efectuând ce puu Rusia în pas-  
 trarea noastră proxima și lat de  
 multe obținere, ar acționa pas-  
 seroizi Statului Rus, pericula ei.  
 Condițional arde morale sau au-  
 tocratic, la este impus. - Ar obține  
 armata Germană în ambele direc-  
 ții în Polonia, de peste el, - în  
 fața al intrare pe la Nord, flancul  
 drept și este după și nu se poate  
 înainta pentru ce nu va fi de  
 marea Rusă. - Faza de Austrie,

Condițional de prinzute de armee.  
 cea și de front și de flanc, - ar  
 fi în ambele și în Austrie și în  
 de flanc, de marea și de  
 peste el. - În general, sub rap-  
 port rului strategic, condi-  
 ționale de prinzute în condiții de  
 de luncă, la care nu poate fi  
 face față la toate situațiile;  
 în obține comunicat și atinge  
 oportunitățile la care el - și în  
 lui de, deși cum am văzut, e pe  
 deplin justificat. -

- Valoarea strategică - stabilă, fac  
 în condițiile, o situație la care  
 oportunități pentru armata Rusă, la  
 care conștientizarea fazei strategice  
 ce pot acționa trupele din toate di-  
 recțiile imperiului - și, înă permit  
 a organiza în Polonia mai multe  
 linii de apărare. - Varșovia, fo-  
 rneașă punctul de sprijin al corpului  
 Stroggi și frontului de desfașurare  
 Rus, la care Germanii și e un nod  
 important de comunicație, fiind  
 situată la intersecția celor două

ce și de la Danzig - Berlin și Viena  
 Nova-Georgievsk, și mai la confluența  
 Vistulei cu Bug, constituie un câmp  
 întins Capabil să acționeze  
 2 Corpuri de armată 60000 oameni,  
 formașă sublin corp de pod pe Vistula  
 și permite armatei ruse să ma-  
 nœuvre pe cele 2 tărâmuri a-le Vistulei  
 Narvala și Pruzhany. - Brest-Litovsk,  
 este un punct strategic de interes și  
 proteje comunicat și și în di-  
 recția și în Polonia, - situat la în-  
 tersecția de Vest a marelui Pruzhany  
 și în drumul către Moscova, este  
 obștial - și cum nu poate fi întors,  
 formașă rețeaua de comunicație.

Tronogora, formașă punctul de  
 sprijin al corpului din partea  
 lui de desfașurare Rus, la care Au-  
 strie.

- Depoziția în aceste este Com-  
 mune, astfel: între Tronogora - Varșovia  
 110 km; între Varșovia și Nova-Georgievsk  
 30 km, și în ambele condițiile  
 între Tronogora - Brest-Litovsk 110 km.  
 Dacă nu se are în vedere frontul  
 armatei actuală, care este obștial  
 de mare, precum și efectul nu-  
 meros al trupelor și punctele de  
 sprijin din aceste cetăți, distanța nu  
 este exagerată.

Dacă trebuie să  
 aratăți remediul

- Condițional, permite să concentreze  
 armate. - reședința pe el și corpului  
 armatei în misiunea ofensivă la care  
 Austria-țara Germaniei. - la care  
 la care poate fi întors (pe la Nord) decât  
 foarte cu greu și cu mari sacrificii  
 (Brest-Litovsk este inabundabil). - pun  
 de sprijin ce se găsește în aceste cetăți,  
 de armate Rusă un mare sprijin.

Valoarea tactică - Jute Iomgorad.  
 Varianta, linia Vistulei nu s'apăsă  
 pînă aici nu punct de sprijin, la  
 toate ca formarea în realitate problema  
 mare care se va găsi mare pînă.  
 Opali obstrucți ai Jute Jute între puncte  
 cel mai amenințat de către Aus-  
 tria. Căci pot să înainteze pe au-  
 tutele marilor ale Vistulei, - la toate  
 aceste dezavantajul se micșorează  
 în parte, căci pe o distanță de a-  
 aproape de km., Vistula prezintă ma-  
 mulțime un obstacol, daria nu de  
 nemăsurat, dar în tot cazul foarte pu-  
 de trecut, mai ales în Iomgorad  
 și Varsavia fiind legată cu o cale  
 ferată și toate porțile la rîul și  
 pe teritoriul drept, se poate vedea re-  
 pede mare, la punctul de trecere.  
 Frontul Varsavia - Nova Georgievsk  
 (20 km) este prin faptul că e ocupat  
 de Vistula și așadar este bătut  
 cu focul tunurilor cetăți. - Jute  
 formate de tringhul Varsavia  
 (Praga) - <sup>(Novo-Georgievsk)</sup> Koshu și Sierock, lăstă-  
 tute un bun câmp întins și poate  
 juca un rol important în cazul  
 când armata Rusă ar fi alungată  
 de către Germanii. Frontul de  
 Nord, format de Bug, la puncte  
 de sprijin pe Serevo, va opune  
 o mare rezistență în cazul când Ger-  
 manii vor voi să pătrundă în  
 Cadrilăci. - Frontul de Est, for-  
 mat de Post-sitovskiy și Bug,  
 este tare puternic nu se poate în-  
 truce, din cauza că este la extre-  
 mitatea rîului și Praskului.  
 Frontul de Sud, este mai deschis,  
 bătălii și găsesc bine liniile de  
 apărare formate prin construcții

Aceste elemente  
 sunt suficiente pentru  
 a alina o lătură a  
 Cadrilăci. Le 140 Km.?

Trinche Anapal și Zoussok  
 și Jute rîul Vrepiș și sprijinul pe  
 Iomgorad. - Tringhul Varsavia  
 Iomgorad - Post-sitovskiy, ar fi  
 în Polonia, libertatea de mișca-  
 re a armatei Rusă, în toată  
 direcție. Acest tringhul pe-  
 lungit la Nord prin punctele de  
 sprijin ale liniei Serevo, lăstă-  
 tute după cum am văzut, o barieră  
 de fieroasă foarte tare, care face  
 imposibil orice atac bruscat pe  
 teritoriul Blonzy și ar fi armă-  
 ta Rusă stăpînire Cadrilăci ferat  
 din spate Vrepiș și Serevo.  
 Tot la rezistență: Cadrilăci nu  
 e completat prin întinerea și a  
 altor puncte de sprijin pe direcții  
 probabile de învație, așa cum  
 Anapal, Zoussok, Pijelovtse,  
 Kovo și altele.  
 - Valoarea tactică a cetăților - Trate  
 cetățile de construcție modernă / cu  
 mult de construcție modernă / cu  
 fortan de tancuri; rezistență este des-  
 tinate de mare. - Varsavia, poate  
 fi transformată într-o mare cetate  
 de apărare și înouarea și  
 întinerea trecerilor peste fluviu. - In-  
 tre cetățile sale, este și fortal  
 "Majand". Care a fost construit în  
 mult la se stăpînire și înouă  
 Varsavia; se așteaptă ocraste, prin  
 armata rusă și pe a împăraților  
 Nicolai I: "... pentru că la primul  
 "semnal de război, să fie  
 "tuga rasul și, în lat să nu  
 "mai permită să se ridice în câmp."  
 - Cadrilăci cetăți, care în jurul lor  
 bine poz. în de lăstă și puncte  
 de trecere peste rîuri, treceri care  
 pot să fie întinse și măritate; și  
 Jute, rolul lor tactic este în dezvoltare





de reconstrucție, trebuie să se facă în  
 următoarele condiții: 1) să acopere ace-  
 lele regiuni peninsulare, 2) să întin-  
 deze cam de puțin să amănunțit și în  
 similitudine de operație numai care în amănunțit  
 să se facă în comunicație  
 directă susponă și de la cu în ter-  
 oral reparabil, pentru a putea ține toate  
 resursele necesare, 4) să aibă o re-  
 țină orizontală și verticală de mare putere  
 a carrierei toate armate combinate  
 și de la de înțelegere atât natural  
 cât și artificial, pentru a se putea  
 înțelegere în floare de către a se ad-  
 versarii, 5) în plus să se facă toate  
 măsurile pentru a rena și pentru  
 . Pasajele de la Balagne, să se facă  
 toate aceste condiții și să se în-  
 punct să se egaleze în accente pri-  
 vate - No, la Balagne, unușor  
 linie naturală de înțelegere, oia Vest,  
 Nord și Est - Balagne este obiectivul  
 principal al înțelegere - atare număr  
 de pe uscat - pentru ocazional  
 pentru comunicarea înțelegere peninsule  
 și atât timp cât o armată Italiană  
 în care nu se pot să se salveze, oia  
 darul nu se va putea lăsa în și  
 este de posesiunea regiunii conti-  
 nentale "....  
 - Fapt de oarecând considerăm, pentru  
 a se putea de la o linie de comunicație cu  
 Italia peninsulară și pentru a se  
 asigura armată Italiană, în locul  
 fiind și se pot să se oia de la  
 (Acțiune, Comunicare), și în  
 puncte frontierele noastre, a o  
 Balagne.

- Valonia et alii - Sunt de la Constantinopol  
 toate, care sunt reparabile și înțelegere  
 toate de la Balagne - toate, pentru  
 să se rețină și să se aibă de achiziție  
 reședință  
 - Concluzie - În ale arimate reședință la  
 trebuie făcută modificarea condițiilor  
 pentru a se putea în parte condițiile  
 de se cere - No, o persoană și, țigara  
 să se înțelegere și permanent și să se facă  
 meze în forma perotea de fieră,  
 la se facă în Balagne și Buceș,  
 în care să se facă în forma cu înțelegere  
 și Peștera a la toate și de la de  
 fieră -  
 la înțelegere ocazional, înțelegere la  
 înțelegere pe la înțelegere pe la  
 de la Balagne, și se înțelegere în  
 și Buceș - și înțelegere în Balagne  
 de Sud, și se înțelegere în Balagne  
 N. Studiu de comunicație în Balagne. Și  
 lista - Simla - Vama (cercuit în)  
 - Intimă - Prima în 1877, cândhuri  
 poseclau Balagne, pentru care să  
 până înțelegere peninsule Balagne  
 nu se ținea de o înțelegere de la  
 Nord și spre Rusia - În secolul la  
 să înțelegere mai mult înțelegere  
 Simla care prezenta o garanție  
 înțelegere pentru țigara înțelegere  
 înțelegere după și să înțelegere complet  
 comunicabile înțelegere la Constantinopol  
 pale, care puteau să înțelegere înțelegere  
 România sau Dobrogea, și să se  
 țigara timp pe caștile înțelegere și gre-  
 să se construiască condițiile - No și  
 condițiile fiind înțelegere înțelegere înțelegere  
 țigara, care nu dubla sal - și se înțelegere  
 înțelegere linia de comunicație a Sa-  
 noirei înțelegere de Nord a Balagne  
 înțelegere înțelegere - țigara înțelegere  
 și se înțelegere linia de comunicație a  
 Balagne înțelegere, care de parte  
 țigara, care înțelegere și  
 sunt puțin malț.

la sula, recese și alii faptul că mare  
 războiul din 1877-78, cauzarea tra-  
 balului din Berha, Bulgarilor era a-  
 beligat în stivă și în condiții for-  
 tificabile Turcești de pe Dunăre,  
 ei însă nu numai că nu au făcut  
 nimic, dar și le-au contribuit  
 adunând la unele fortificații noi.  
 În situația lui, o altă condiție  
 melindă direct comunicată din Do-  
 bragea și sta de flanc peabu la  
 micșinată de la Vest. Când turca  
 s-ar trece pe la Turnu-Hărgarel.  
 Juss alii țara Vidub și în pime  
 în lăuna de Vest a coborât  
 (Mena - Ruzgova), fiind în  
 an 5-6 zile de mers și claua trecu  
 peste Dunăre săr țară și mai la  
 Vest, departarea ar fi și mai mare.  
 În această ipotază cordilatorul la  
 situație este esențial. - În final,  
 luat în tot, nu face față la mai  
 multe situații; este necesar  
 în cazul când Ruzgova ar lua  
 spre prin Dobrogea pe când țara  
 Brevea se face rețea în marea  
 Turnu-Hărgarel; cordilatorul poate  
 fi marșat.

Dacă armata bulgară  
 ar aduna în cordilator, care  
 de altfel este în  
 această, trebuie să existe  
 un bun efectiv care să  
 marcheze?

- Volocarea Strategica - Cordilatorul  
 pe lângă caracteristicile defensive are  
 mai sus, poate să aparțină și o agen-  
 dă în Dobrogea. În cazurile în  
 care de înțeles în România, strategical  
 tentativ al Bulgarilor, nu poate fi  
 altce decât Dobrogea; astfel  
 fiind, Cordilatorul poate aparține o  
 poziție lor, având arșiile și spa-  
 tele arșiute.  
 - Căritățile prin așezarea lor, au fiind  
 importantă de așezare, așa: Sibistea  
 are avantajul ca să în flanc

- 21 -  
 Trept al armatei Române ce ar  
 marșă în Dobrogea și formarea  
 un bun punct de grup în drept  
 primul linii de rezistență format  
 de Dunăre și în lajul apăsare  
 Bulgare în România și în deca-  
 ta armatei. Tre de avantajul  
 că fiind pea apăsare de pro-  
 tectia noastră, este și pea la dela  
 marș să fie atacată prin sur-  
 prindere. - Ruseinck, poate să  
 înlocuiească rolul Sibistea fiind  
 aproape ar coborât, - este rezistență  
 flori de Dunăre și se vede la  
 cetate de Drobeta. - Suvela, prin  
 poziția ei centrală, e cea mai  
 importantă; în cazurile o armată  
 ce ar fi portată în cordilator,  
 fiind să marșeze spre Sud sau spre  
 Vest, ota parte aproape cetate, - este  
 situată în punctul de legătură a  
 numeroase căi de comunicații -  
 Dunăre și ferate, - a jucat în toate  
 împrejurările (1821) un mare rol  
 strategic. - Fără de oarecâte con-  
 siderații Suvela formează rezistență  
 cordilatorului. - Vârșea, pot ca  
 mare - sta în glăciul stăuig al  
 armatei Române ce ar marșă în  
 Dobrogea și formarea mult de  
 grup în drept Drobeta, și în  
 în defensivă, și în ofensivă.  
 - Fără de efectivul unic al Bul-  
 garilor, departarea între cetate și  
 e mare, lucru a face ca pot să  
 fie blocată pe rând, cum s'a în-  
 templat în campania din 1828.

- Distanța Ruseinck - Sibistea = 100 km
- " Ruseinck - Suvela = 90 "
- " Varna - Suvela = 75 "
- " Iarna - Sibistea = 110 "

acast lucru constant un de pe  
votul mare pentru cetati, intrucat  
ele insusi, din ce in ce mai sunt  
aspirate pe numele Strategia in  
istorie.

- Conditiile sunt, prin faptul ca poate  
desei la ocuparea armatei in la-  
sal unui raspuns prin Dobrogea,  
dat fiind faptul ca intre Caribii de  
Comunitate in aceasta parte, la  
trouminal pentru ca sa blocheze sau  
sa mascheze cetatile ce s'ar a-  
pune in drum, sa tina de si re-  
fusa din efectiv - Constitutie in  
sprijin pentru armata Bulgaria.  
- In ce priveste putinta de a intrasa  
Cordilaterul, pe frontul Ruscuck - Inca  
se va face cagrea, pozitii naturale  
ale Delvomanului marind 277-  
tente asarvici.

- Valoarea tactica a Cordilaterului -  
ce se poate sa conditiune - In-  
tura Ruscuck - Silistia este front  
tore avonud Inca sa se front, al  
Caru mai drept Inca sa se al  
Stoug, - Frontul Inca sa se  
este de asemenea tare - Inca sa se  
vactia si laul Deina precum si  
romunilor Balcanului Oriental, in  
pozitie buna de aparare. - Frontul  
Ruscuck - Inca sa se Silistia Inca sa se  
sau leu 'pozitie' de fuzie deate  
de regiunea Del - Orman, care se  
pungeste prin in Dobrogea spre  
Cara - Orman, trecand pe la local-  
tatea Dobri (Horgi - Ogla - Napoca)

- Valoarea Cetatilor - In general  
intarvitate cetatilor, sunt constituite  
din intarvitate parte semi-permanente

Si parte pasagere. - Sunt vedea de  
deromate, parte din ele sau repa-  
rat de Bulgari cu lucruri de  
trouminal si raze de actiune a ce-  
tatilor. Care uragile sunt asejate  
pece aproape de noi. - Ruscuck  
este formata dintr-un volut cu-  
tral si o serie de uragie octapale  
pe malurile de la Sudul nordului.  
Reductia este organizat in partea  
de sus uscat, iar uragile sunt  
situat la 1000-2000 m de uscat,  
cel mai important uragii e Serant.  
Tolba. - Uragile de pasate se pot  
mai multe incoace: a) sunt  
putri departate de inainta magului  
si prin urmare permitte a se  
extraeri a se asigura mult cu  
materiale de la in volora unui bon  
bardonment al nordului, ce dispa-  
de adaptarii in uragie, pentru  
octapalura romunilor si materialu-  
lui contra artileriei, ce dispa de  
apa necesara romunilor ce s'ar  
adaptati in uragie. - Directia  
cea mai buna de atac ar fi accoa  
in dreapta din spre Sud, de carece-  
terul in aceasta parte lobara  
in parte de la si pentru uragile  
de centrul. - Silistia, la si  
Ruscuck este formata din un re-  
dit care copruie si rasul - si  
uragie de adate din care al  
mai insemnat e Hedgide Talie;  
e important pentru ca ar vor a se  
Bulgari contra unei trean a la  
efectia de Ramonni. - Hedgide Talie  
cu un comandament de 130 m a-  
supra Inca sa se si 30 m. asupra jo-  
tulu Ramonni Hale Talie.

In ce priveste citatul Siliștrii de către Romani, acestia au avut o anumita Bulgarilor; astfel, sula proiectia Istului este tabia de pozitie indreptata spre Est sau S-E, mijlocul tunelului fiind parcuruta de o valcea sau aceasta raita - si se poate localiza si pe comunicațiile cetatei. - Poziția tactică a celei Dabru, se gaseste in centrul platoului Del-Orman pe drumul care duce la Medgidia (Dabruca) in jurul; este la 30 km. de Frontiera Romana, Comandati 4 cai de comunitate (cele Siliștra - Iarna - Cavarna si Comarneni) a fost intarit cu lucruri pasagera, - Constructiuni astfel nu au putut de auzi pentru armata Bulgari pe frontul de N-E in caz de ofensiva sau defensiva. - Partea stanga a acestei pozitii, pare sa fie frontul de la N, si N-V. unde se poate profita de un miculec pentru a se apropia si a face prin surprindere. - Iarna, formata o cetate ocupata cu un micul centru si 2 linii de usor. Pe la Nord si Sud este inaltimile pe care sunt construite cetati. - Iarna e cea mai importanta, intrucat prin pozitia ei forma o structura centrala in jurul; pe frontul de N fronturile sunt asigurate permanent. - Concluzii. - In cele aratate, se poate sa: a) Cetatile fiind dezvoltate in raport cu efectivul vanuatai. Buletane, se pot localiza pe drumul la 10-20 km. Fronturile fiind tehnice si cauza de extindere in jurul cetatilor sau si pot impleminti linia de fronturi strategice.

In ceea ce priveste partea de apusurile acestea ar trebui sa se aleaga un punct cum ar fi cel al trilaterului Bucuresti - Siliștra - Iarna si sa se poarta pe aceasta linie; prin aceasta asigurarea de frontiera este asigurata si ar putea fi utilizata ca si operatiune, dar pentru a se putea realiza, mai cu seama pentru o dezvoltare fata de intrarea Romanilor prin aceasta parte si sa se impinga la o distanta mai mare usor-gole si sa se construiasca permanent pentru cauza de dezvoltare a cetatilor sa fie mai mare, ele vor avea un rol strategic linie de front.

VII. Concluzii

In privinta Strategiei a Cadrului lateral Studiat, in care studiul sa fume seama si de elementele geografice a-le regimul pe care sunt stabilite, precum si de organizarea lor rezulta ca studiul din sistemul al marilor, in deplină aproape toate conditiunile ce se cer unui cadru lateral, conditiuni pe care le-am enumerat la inceputul studiului. - Modificările a se pot face cadrul lateral, pentru ca sa se evite neajunsurile in parte, sunt cele ce se arata la studiul geografic. -

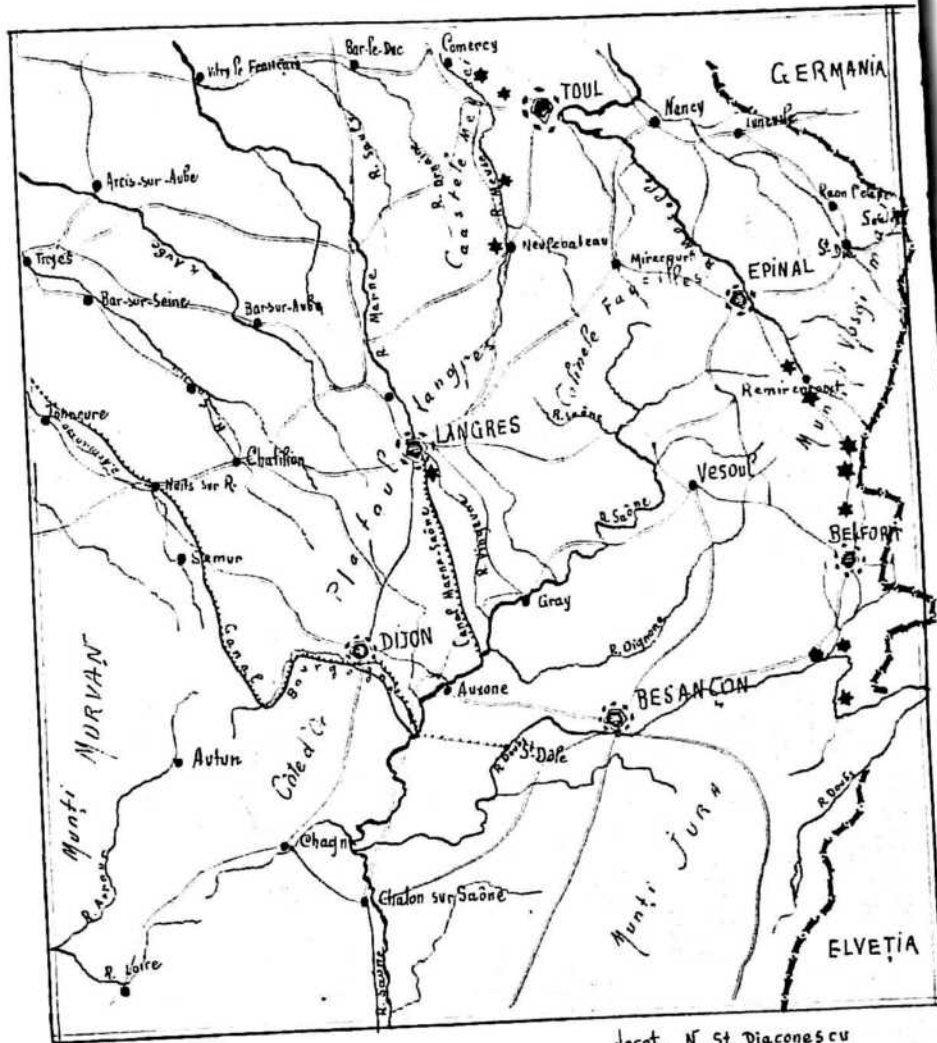
O analiza a eschizelor naturale: Turmpa - taxoma si acelu fenomen or si front narava.

redactat de M. G. G. G.



Cochiul 96 i

Studiul cadilaterului Dijon - Langres - Belfort - Besançon



locot. N. St. Diaconescu  
anul I  
Școala Războiu

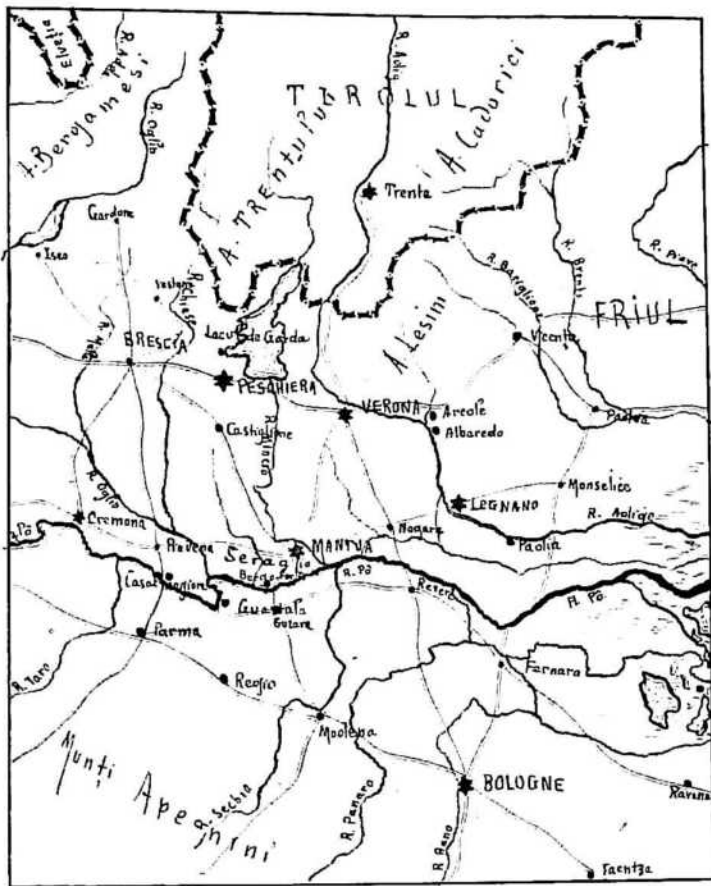
Cochran No 2

Studiu cadilateral  
German: Hamburg -  
Danzig - Thorn - Posen.

- Studiu cadilateral  
Rusesc: Varsavia -  
Grodno - Brest-Litovsk -  
Jiangrad.

Locat. N. St. Diaconescu



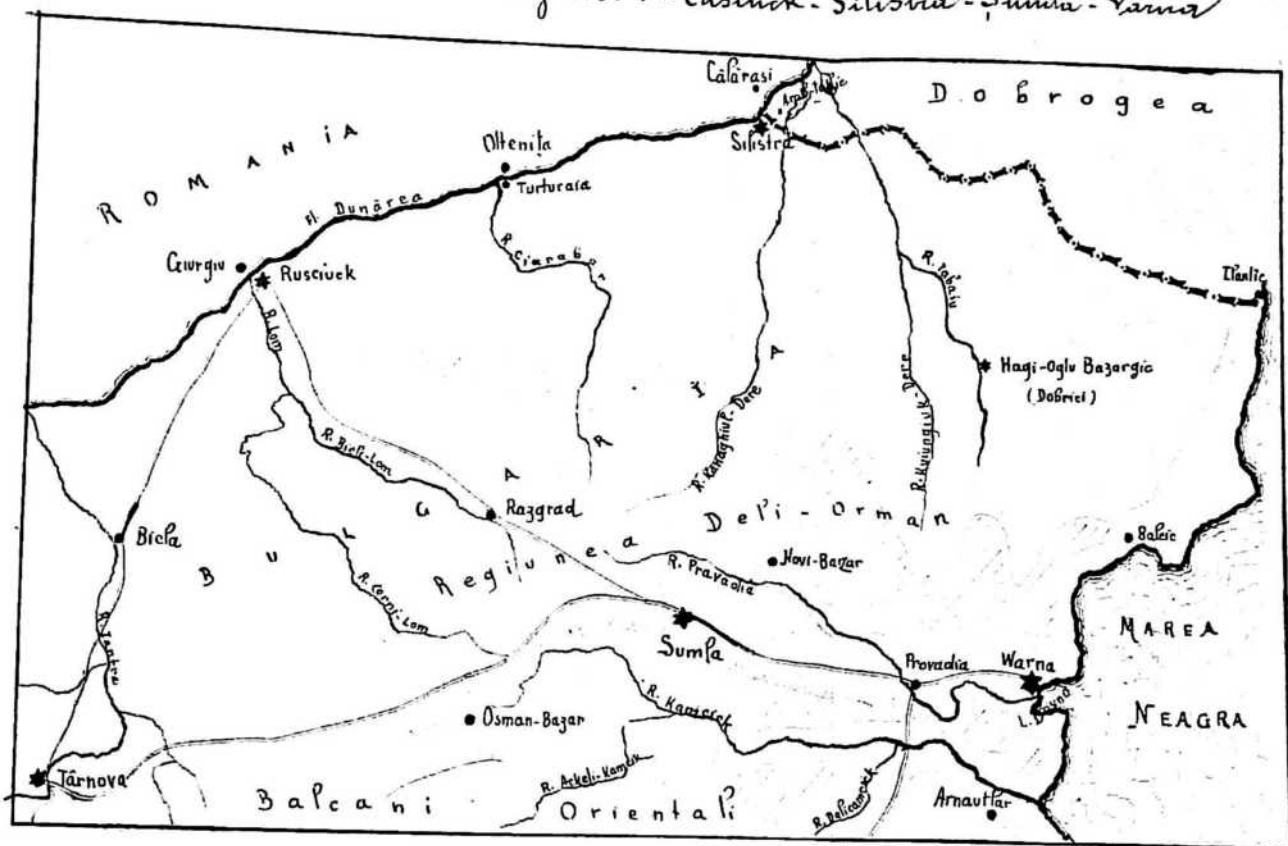


CROCHIUŢ N. 3.

StudiuŢ cadruŢatorului Italian.  
 • Peschiera - Verona - Mantua -  
 • Segnago ...

Locot. N. St. Diaconescu -

Crochiul № 4.  
 Studiul cadrilaterului Bulgaro-Rusino-Silistria-Sumla-Warna



Locot. N. St. Diaconescu.







Grăji

Indicăm Concentrarea armatei Franceze în zona de arie  
re Toul - Epinal - Neufchâteau.

Localitate	Titlu de Concentrare	Linie de Cămin Judec	Stadiu Liniile Fe- Cămin, Mănuș	Cămin Stadiu
Nancy		pe jos	—	
Châlons		pe jos	—	?
Sarre		Dubli	Saugoy - Mair	340
Reims		Dubli	Lin. Châlons	570
Bourges		Dubli	Châumont	480
Limoges		Dubli	Neufchâteau	590
Nantes		Dubli	Lyon	650
Orléans		Singla	Trayes	340
Tours		Singla	Gros-Royne	460
Rouen		Dubli	Les Fôles - Huis	450
Nantes		Singla + Huis	Serauc-Les	600
Amiens	în patul lui răz are și reînălțat de arhivă, capul de armată	Singla	Trat	360
Le Mans		Saugoy	Rheims - Mair	480
Toulouse		Dubli	Dupe C. 12	650
Bordeaux		Dubli	Dupe C. 8	700
Clermont		Dubli	Val de Saône	540
Beauvais		pe jos	pe	150
Neufchâteau		Dubli	Lin. Lyon	660

- Se concentrează toate Căminul  
a 13-zi -  
Tot ca argument, pe lângă  
arh. și adunarea germană, în  
rezumat comparativ din care se  
recesă pe zile adunarea  
ambila beligerantă.







Scoala Superioară de război:

Promofia XVII<sup>a</sup>

nr. i

Anul.....de studii

Ofițer-elev dr. Diaconescu Nicolae



# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată în Paris

la cursul de istoria Militară

de la ..... la 21 Decembrie 190.....

Aprecierea Profesorului:

Lucrare foarte bună

cu foarte puține

Biblioteca Culturală a Armatei

BIBLIOTECA

589

No. inv. ....

28

Exercitiu la Istoria Militara

Subiectul: Avându-se în vedere  
armamentul și formațiile, să se  
facă o comparație, între tactica  
intelenimitate de Romani și Au-  
strial în lupta de la Telesia.

Soluțiune:

Tactica intelenimitate de austrieci, în această luptă, se poate compara  
cu următoarele puncte de vedere:  
1) Sub raportul moral: Vedem din partea  
lui Anibal o proscopie executată de  
Nemurzi (ca. supra). - Proscopie  
reusita, se lasă se vedea o ridicare  
de moral de această parte, de raze  
reusite de învingerea austriecilor. (La Roma  
adica, în lupta cu armata de austrieci)  
Vizita la Telesia și Romani în  
Cămpul Telesia, se găsește obstacol de lăne  
dureață mult, care <sup>rază</sup> ~~găsim~~ se privesc  
în formație în dextre (Anibal îi ataca  
de ambele flancuri) a Cartagenizilor,  
fapt deosebit de deosebit; problema  
e ca. Căcile și legiunile Romane care  
pătrunseseră centul Cartagenizilor, în  
loc să lăsați să-i ataca pe la grate,  
pătrunseseră Cămpul și se ridică pe  
talvurile lor, - această înșelăciune ca să  
găsim în el mai mult decât de  
deosebiri mare.



Trebuie să se arate  
ceca și a proscopie  
la Telesia pentru a se  
putea vedea, cauzele  
a obstacol proscopie -

7  
Elefantii, arma noua, intubunitata  
de Cartaginezi, produce asupra ostii  
Romane, iarasi o Staden de usal.

2) Sub raportul pregatirii: - Si la Ro-  
mani si la Cartaginezi, se mergea la  
cu ture usane, - feliti si pititi; la  
disciplina Romani erau mai bine,  
Cei ostii era mai succesi, pe  
Cand futeol area si ture abate  
(si. p. 10).

3) Sub raportul obizirilor: - Cartaginezi  
promuta obizirile in momentul  
Cand legumele Romane dela lute,  
par, ca ar fi fost victorisase a  
supra cutura Romat si Gal. - Fi  
gumele in o formatie in electe, lau-  
bucand Cavalarii cu infantea. - Sub care raport?

Tot de la acest raport, trebuie convingut  
efectul demoralizator al elefantilor  
si sunt miolera greutatea de de-  
tapanutul lui bagiu.

4) Sub raportul Combaterii armelor: -  
de Cartaginezi, furaie arma, are  
un scop determinat: <sup>si. p. 10</sup> in Romanii;  
nu potea mai o Combaterie de arme.  
Cavalarii e gusa pe flamm, usa  
la un manevra de duoit unmai  
in legatura cu legumea, de sarca  
e gusa greoaie; era de data la  
valeri la si fara futa; setosa -  
numtului de Numizi; ce a abate  
futele legumea. - Dacia Cavalarii  
Romana ar fi fost mai mobila

adica sa fi facut futa incandibil  
Cavalarii Cartaginezi, ar fi de-  
tit legumele Romane (infantea).  
de a se arma in lupta in preseta  
de lupta, ce apartinea Cavalier.

5) Sub raportul materialului de ataca: -  
simbolul intubunitatei o formatie  
de ataca gumele si obizirile  
pentru armatele moderne, vicia  
formatie intralutare.

de Romani vedea o rucia pro-  
locata de Cavalarii Numida; o so-  
tate si o ~~luta~~ judicarea in-  
tubunitate a armelor.

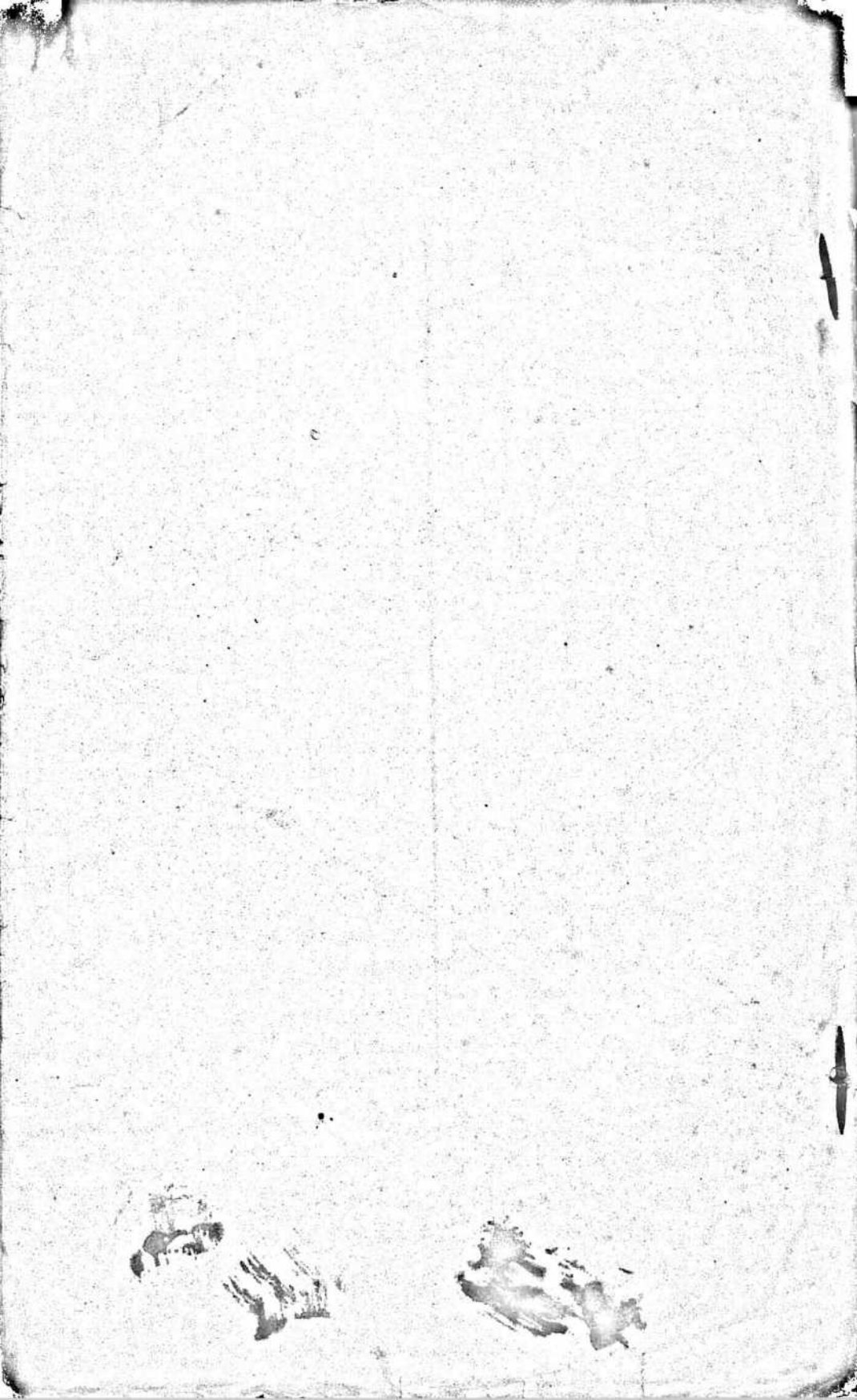
Concluzii: - Din cele aritate, rege  
Co <sup>si. p. 10</sup> tura si judicarea intubuni-  
tate, a tactice de lute Anibal;  
Romani au fost invinsi in lutele  
dela Tuba; daca dela inaput  
Romani statau pe pozitia lor conc  
era frate tare (pe front Tuba, flamm  
si. p. 10) si. p. 10. <sup>si. p. 10</sup> sprijinit  
pe Apennin), in plus efectul mai  
numeros si ajutorul dat de Jeu-  
gromii ce venise din Sicilia tomari  
la ture, de egira la victoria ar  
fi fost de guta Romanilor (asta  
luta intubunitate, dar ar fi avut si o  
tactica, tot asa de buna ca si  
Anibal.

Carre  
tactice

Loth. N. J. Pirconescu

Nimic au dact flamm, in fute





1907 April 10  
Crest. Diaconescu

## Lucrare la Artilerie

Subiectul:- A se Calcula :

- 1) Vulnerabilitatea unui locuș de tirision de 50 m front, la 900 m distanță, doctitud succesor peptule de tragere: în picioare, în jumchi și culcat. - intervalul între tirision este de 3 m. -
- 2) Vulnerabilitatea unui ploton de Cavalie de Jousuit la 600 m
- 3) Vulnerabilit. unui Demiploton pe flanc. Cate 4 și Cate 2, în picioare, în jumchi și culcat.
- 4) Vulnerabilitatea unui Colonel de Compagnie pe Demiploton pe flanc, la 10 m interval între Demiplotonul, la 1300 m distanță.

## Soluțiune

- Stiu că vulnerabilitatea se calculează cu ajutorul Factorului de vulnerabilitate și Procentul la sate.
- Factorul de vulnerabilitate rezultă din raportul dintre dimensiunile Tutei (se reduce numai la 2 dimensiuni) și înălțimea obiectelor proiectile.
- Vulnerabilitatea totală, este egală cu produsul vulnerabilităților celor 2 dimensiuni.
- Căut. unca din dimensiunile Tutei este de 8 ori obiectul proiectilului sau de 4 ori obiectul proiectilului, nu se reduce.

Aceste date  
se presupun  
cunoscute și  
nici nu sunt  
sau locale  
aci.

Calculația, care este maximă  
 unde sunt și jum la costul  
 comun.

1) Valabilitatea locului de  
 teren în piașă, la in-  
 teral de 3 metri, - se calcu-  
 lază după formula:  $X_1 = \frac{x^2}{S}$

$x$  = valoabilitate (undă om cu  
 sunt în piașă și cot la cot.  
 $S$  = suprafața omului.  
 $S =$  " " " Galula sau interal

$x = \sqrt{\frac{A}{1.65}}$  sau  $x = \sqrt{A}$   
 $FP = \frac{50.00}{3.50}$  pentru valoab. frontală  
 $FP = \frac{1.65}{3.50}$  pentru valoab. verticală

Unde  $FP = \frac{50.00}{3.50}$  este maximă  
 și  $FP = \frac{1.65}{3.50} = 0.47$  - constantă în  
 toate și vedem  $FP \cdot 0.5 = 26.41$   
 $0.47 = x$

Și avem  $x = 24.82\%$  - Deci  
 valoabilit. totală, are să fie  
 egală cu  $24.82\%$ , care cea  
 frontală nu se mai scotăste  
 că este maximă  $x$

- Știind valoarea lui  $x$ , o în-  
 locuim în formula  $X_1 = 24.82 \frac{0.40}{3 \times 1.65}$   
 sau  $X_1 = \frac{24.82 \times 0.40}{4.95} = 11.9136$

sau  $X_1 = 2.42\%$  ceea ce constantă

2) Valabilitatea locului  
 în comun. - Avem formula  
 $X_i = x \cdot \frac{1}{S}$  - Valoarea datelor  
 $X_i = \frac{15.04 \cdot 0.29}{1 \times 3}$  sau

1)  $x = 24.82 \frac{1}{1.65} = 15.04$

$X_1 = \frac{4.361970}{3} = 1.45\% = 2.39\%$

Ceea ce constantă

3) Valabilitatea locului  
 Cat - Avem formula  $X_i = x \cdot \frac{1}{S}$   
 sau  $X_i = 24.82 \frac{0.14}{3 \times 0.45}$

$X_i = \frac{24.82}{1.35} =$  Valoarea lui  $x$

$x = \frac{24.82 \times 0.45}{1.65} = \frac{11.169}{1.65} = 6.77$

în comun, avem  $X_i = 6.77 \frac{0.14}{3 \times 0.45}$

sau  $X_i = \frac{0.9470}{1.35} = 0.70\%$

Ceea ce constantă

II) Valabilitatea ploturilor  
 de Cavalerie de 15 metri  
 și caroi la seară, la 100 m

$FP = \frac{2.45}{2.22}$  pentru valoab. verticală

$FP = \frac{15.00}{2.56}$  pentru valoab. frontală

- Facem calculul arlei

$FP = 1.10$  pentru valoab. verticală  
 $FP = 5.86$  " " " frontală

constantă în toate și vedem

Co	FP	%	FP	%
2	82.27	5	99.93	
1.10	x	5.86	x	

Facem calculul arlei

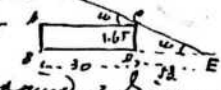
$x = 45.24\%$  valoab. verticală

$x = 117.11\%$  valoab. frontală  
 - valoab. totală, are să fie egală cu  $45.24\%$   
 (cea verticală), care valoab.  
 frontală este maximă

1 - 50%  
 1.1 - x  
 2 = 1.65

1) Vulnerabilitate min simplotau  
 plane Cate 4, in picioare

La prelungirea simplotaul  
 de 30 m. adancime:



- Tuta aceasta are und 3 puncte  
 Sa o reducem muru - la

2 puncte un: ziceam  $DE = \frac{DC}{\tan \omega}$   
 valoarea lui  $\omega$  la 30m este  $3.20$

areu aduna  $DE = \frac{1.65}{0.30 \cdot 19} = 53m$

In acest caz  $BD + DE = 83m$

Si 4 muru de font 0.75 = 3m

la alti catute areu o tuta  
 de fontu obryktangulara cu  
 o latera de 3m si alta de 3m

- Sa aflam pe FP: ziceam

$FP = \frac{1.65}{3.00}$  puncta vulnerab. verticala

$FP = \frac{83m}{3.20}$  puncta vulnerab. frontala

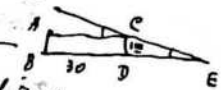
- vulnerabilitate frontala este  
 maxim, nu se mai calculeza.

- vulnerab. verticala este  $\frac{1.65}{3.20} = 0.51$

- Cantu valoarea acestor factori  
 de probabilitate si areu  $0.5 \cdot 0.94 = 0.47$

Si gasim:  $\alpha = \frac{27.09}{100} \%$

2) Simplotaul este pe flanc  
 late H, unu in genunchi.



$FP = \frac{1m}{3.00}$  puncta vulnerab. in verticala;

sa aflam pe  $DE = \frac{1m}{\tan \omega} = \frac{1m}{0.030}$  sau

$DE = 33$  metri. - Deci  $BD + DE = 63m$

$FP = \frac{63m}{3.20}$  puncta vulnerab. frontala  
 este tot maxima!

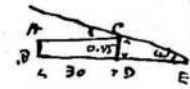
Calcularea in K caule  
 % computer  
 $\left( \frac{80}{100} \right) =$   
 $FP \left( \frac{3.20}{3.00} \right) = 1.$

La calcularea muru pe FP =  $\frac{1}{3.00}$   
 care este vulnerab. verticala:  
 areu  $FP = 0.33$  - si ziceam  
 la  $\frac{FP}{0.82} = \frac{\%}{0.33} = 1.08$  si areu

$\alpha = 1.78\%$  - Asa dar, vul-  
 nerabilitatea totala, este egala  
 muru la vulnerabilit. vert.  
 Colect,  $1.78\%$ , care cu fronta-  
 lator este maxima.

3) Simplotaul culcat.

La Cantu pe



$DE = \frac{CD}{\tan \omega} = \frac{0.45}{0.933} = 14m$

Sau  $BD + DE = 30 + 14 = 54m$

$FP = \frac{0.45}{3.00}$  puncta vulnerab. verticala

$FP = \frac{54m}{3.20}$  puncta vulnerab. frontala

Care este maxima si dar nu  
 se mai calculeaza.

$FP = \frac{0.45}{3.00} = 0.15$  - calculand

aceste factori de probabilitate  
 areu:  $\frac{0.5}{0.15} = 26.41$

Gasim calculul fontu:  $7.92\%$

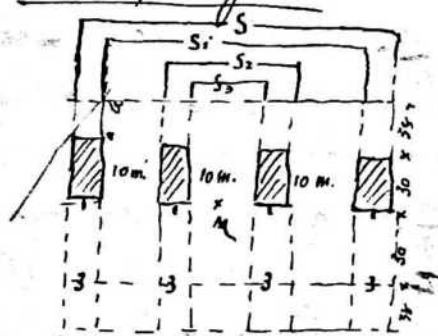
- Asa dar vulnerabilitatea to-  
 tala a simplot. pe flanc Culcat  
 este egala cu vulnerab. verticala  
 $7.92\%$ , care cu frontala  
 este maxima.

- Cand Simplotaul este  
 pe flanc Cate 2, atunci



adomenială simplotului  
 fiind aceeași și ~~și~~ la  
 lășul ca în cașute de  
 sus, valabilitatea va fi  
 tot maximă, la una și  
 jumătate. = la caracter  
 distinctiv a dreptunghiului  
 înșurubându-se frontul dela  
~~și~~ partea la 2 oueri,  
 și valabilitatea va fi pe  
 jumătate, și le am calculat  
 mai sus. -

IV) Valabilitatea pier  
 Colou de lașurii cu  
 simplot. prin flanc. la 300 m.



- Cășutele înșurubii fiind în M. ar urma  
 să calculez înșurubii dreptunghiului  
 S, deoarece ar fi plus cu țesut și  
 să-l pe jumătate. -

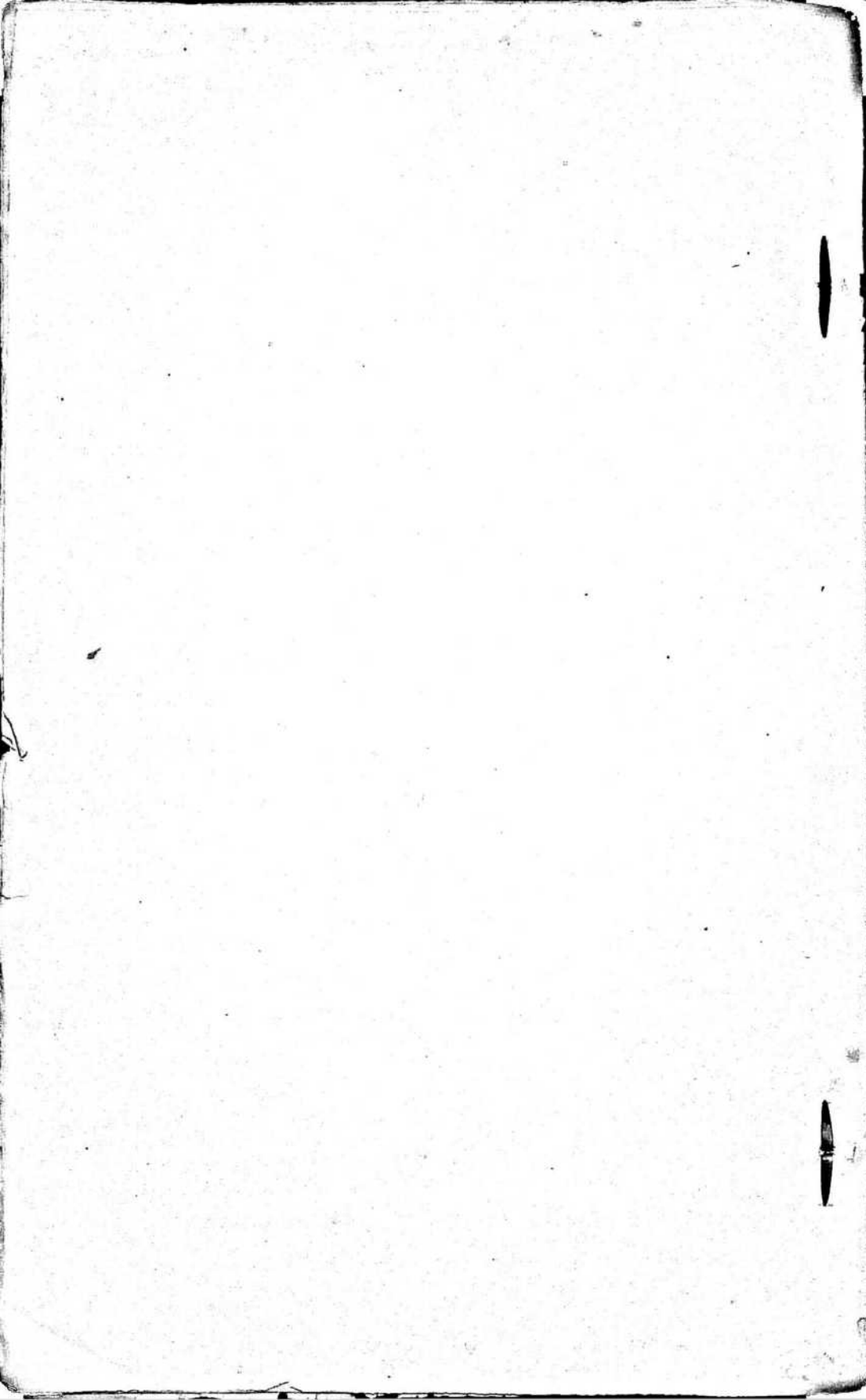
- Înșurubii fiind soluri, de care  
 țesut să ținem țesut, val-  
 uabilitatea totală va fi

$$W = \frac{S - S_1 + S_2 - S_3}{2}$$

Valabilitatea totală a țesutului  
 dreptunghiului, și aplicându-le

în formula generală, găsim că  
 de țesut. -  
 - Spațiul înșurubii a țășului  
 rind al simplotului, adică  
 zone interșurubii de țesut  
 este:  $a \cdot l = \frac{1,65}{0,79}$  și fiind  
 Calculul să presupunem că  
 am fost 30 m. ....  
 - Formăm calculul la  
 în Coșutele țesute,  
 și punem-le în formula  
 generală, găsim că de  
 țesut. -

Locul înșurubii





# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată în clasă

la cursul de *Tactica Artileriei*

de la ..... la *20. noi.* 1907

Aprecerea Profesorului

Ideile care sunt puse, sunt bine sustinute.

Sunt nice și câteva înșelăciuni venind în text.

Să recomandă ca răspunsurile ce s'au dat să fie strict

și conștient pe de întreg. Orice degețări care

nu s'au referit la chestiune, să întunece ideile bune.

nu le lăsa să iasă în relief.

Totul în general, lucrarea este destul de satisfăcătoare.

*Carst. Popa*

907

Merita la Tactica Aclentii.

Subiectul: 1) La ce punct in evidenta  
independent care exista in te felul de  
ochi si felul de trage.

2) Care sunt Conzele Cari au nique  
intrebuintare hagen- marlate pe la  
fel de la tar si in special prin ce  
se putut realizezi oareciti tragea.  
Se va arata sau hagen sau  
Cota bulue se stie intrebuintare in  
tot de cum pe Conzul de la tar sau  
obuor auferi si ce hagen.

3) Care sunt elementele de laue telere  
la hie hama in alegerea puncte po-  
ziti- marlate. - Se va face o mica  
distinta in laue de va arata Care se  
pot conotia catre ele (elemente).

Solutiune.

Cestuzia i.e. - Cu unel material ce  
trage repede, putem face 2 feluri  
de ochi si 2 feluri de trage.

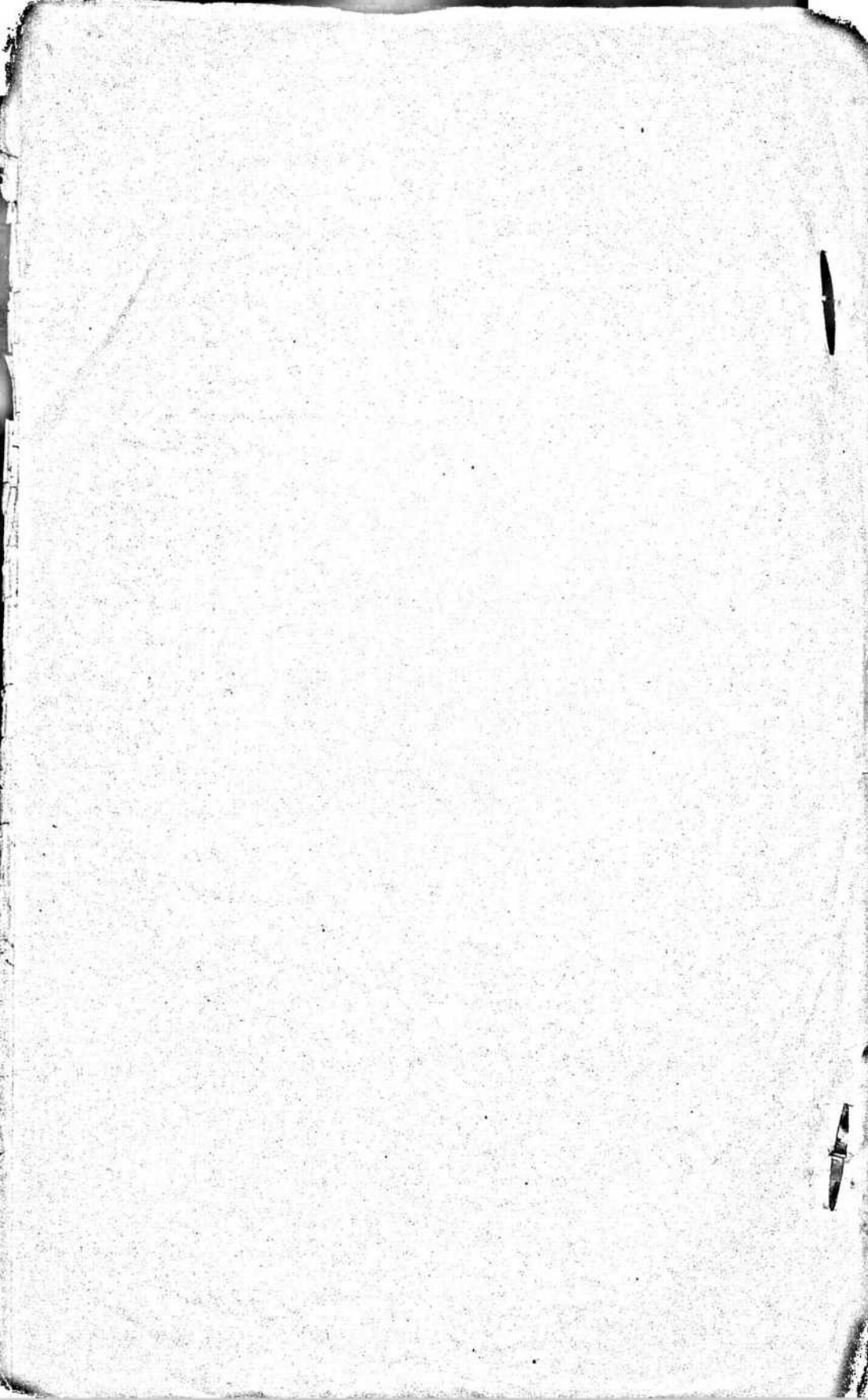
Se face la spectatiu ochi direct, fiind  
ochiul (ierantul #2) intampla se  
trece limita aparatului de ochi si se  
tente si nu are nevoie de mic  
punct de reper.

Se face la spectatiu ochi indirect.  
Cand ochiul nu vede foarte dar vede  
nu se un ajutator (reper) in jurul hie;  
pentru acest lucru ochiul  
nu poate sa vada direct  
Cate tute <sup>Comoditate</sup> de laue de laue, hie  
de laue antur hagen.











# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată în clasă

la cursul de Geografie militară

de la \_\_\_\_\_ la 2 Decembrie 1906

Aprețerea Profesorului: Bucara e buna

Am dat răspuns însă clar la  
det. temei, care mi prevede că  
sunt de speranță tineri numai pentru  
Belgia.

Am să au analizat caracterile  
terorismului Belgiei și mi-a rețutentat  
ce o va întâmpina oțărărea lui  
partea armată belgiene.

Mario Popovici

10/11/1907



Bucuresti, 2 Decembrie 1905  
Prof. Dr. Constantin Mihal

## Lucrari la Geografia militara

Subiectul: - In ipoteza ca in cazul unui razboiu intre Franta si Germania, linia de operati a celor doi beligeranti ar trece si pe teritoriul Belgiei, care ramane neutra; a se justifica:

- 1) Care din cei 2 beligeranti a gasite in conditi mai favorabile pentru a si-tupina o ofensiva;
- 2) Care va fi zona de adunare a acestor armate ofensive.

### Rezolvarea

Discutiunea stabilita: zonei de adunare

De la Paris la Berlin, prin hanje, sunt 800 km.; - prin Calisia, sunt tot 800 km.; - si prin Metz sunt peste 1000 km. - Deci distanta cea mai mica ar fi prin Belgia.

Deocondata, sa ne fixam, la zona de adunare a Germaniei ar fi pe Rin intre Colonia si Vesel. <sup>Elberfeld</sup> - De vedem acum se poate primi aceasta idee? Ca arca-

tage acestei zone prezinta: regulile lo-antate, - nu este esentiala fata de restul teri- si mai cu seama de cealalta, - e bine legata

cu teritoriul tarii fiind in aceasta parte si linie ferate, din care 2 duble; in plus ca a pot utiliza si caile de la S. de Mainz in numar de 4, din care 2 duble. - Fieci

ca si prezinta si avantajul ca va face repede. - Frontul zonei e ocupat de Rin; - fluvul Stourg e spergiut pe atata

Colonia, - fluvul drept ocupat pe cimpul de lada care e neutru, - sunt doua front- tului 90 km., subvintoria pona la Ellen-

veo 40 km. - Linia de operati ar trece, in acest caz, prin Belgia (de la Liege) si subiectul lucrarii de la ea. - Deci ar





Grafi

Tratatul Concordanței amicale Franceze și francezii N. E. între  
 Luceaș - Nouleuse - Nîrnou (frontiera Belgică) -

Reședința Căminii de amate 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16  
 Lăile de concordanță luna pe loc și timpote

Lăile	pe jos	50
Amiens	"	120
Châlons	"	120
Reims	Amia Reims - Nîrnou	200
Bethune	" Valenciennes	350
Orléans	" Lille - Nîrnou	420
Bourges	" Troyes - Châlons	420
Le Mans	" Bourges - Nîrnou	440
Tours	" Lyon - Valenciennes	450
Lyon	" " - Troyes	510
Clermont	" Dijon - Bourges	580
Reims	" Reims	620
Louves	" Bourges - Valenciennes - Nîrnou	620
Toulouse	" Dijon - Bourges	680
Nantes	" Paris - Troyes - Nîrnou	700
Bordeaux	" Bourges - Nîrnou	720
Montpellier	" Lyon - Valenciennes	750
Nîrnou	" Nîrnou - Valenciennes	850
Alger	" Nîrnou - Valenciennes	-

208 Nancy Pomeni pe loc, pentru porți franceze -

Rezumat

La vă concordanță în ziua	4 <sup>a</sup> Jan	Căminii de amate
8	3	" " "
9	4	" " "
10	1	" " "
11	4	" " "
14	2	" " "
15	3	" " "
16	1	" " "
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>Căminii de amate</b>



*[Faint handwritten notes at the top of the left page]*

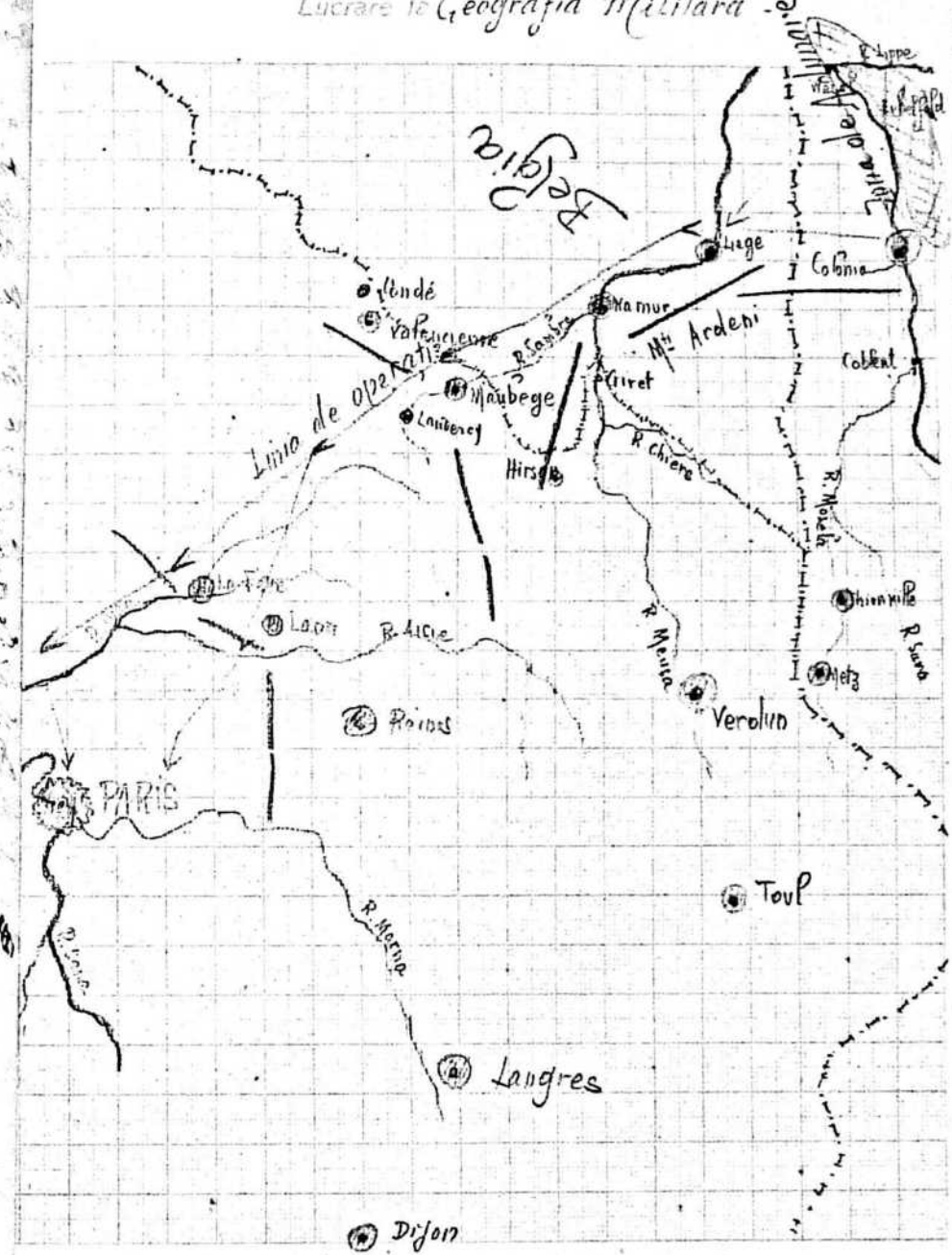
*[Faint handwritten notes in the middle section of the left page]*

*[Faint handwritten notes at the bottom of the left page]*

Superiora de Râșboiu

Ormele-ului Locot. N. St. Diaconescu

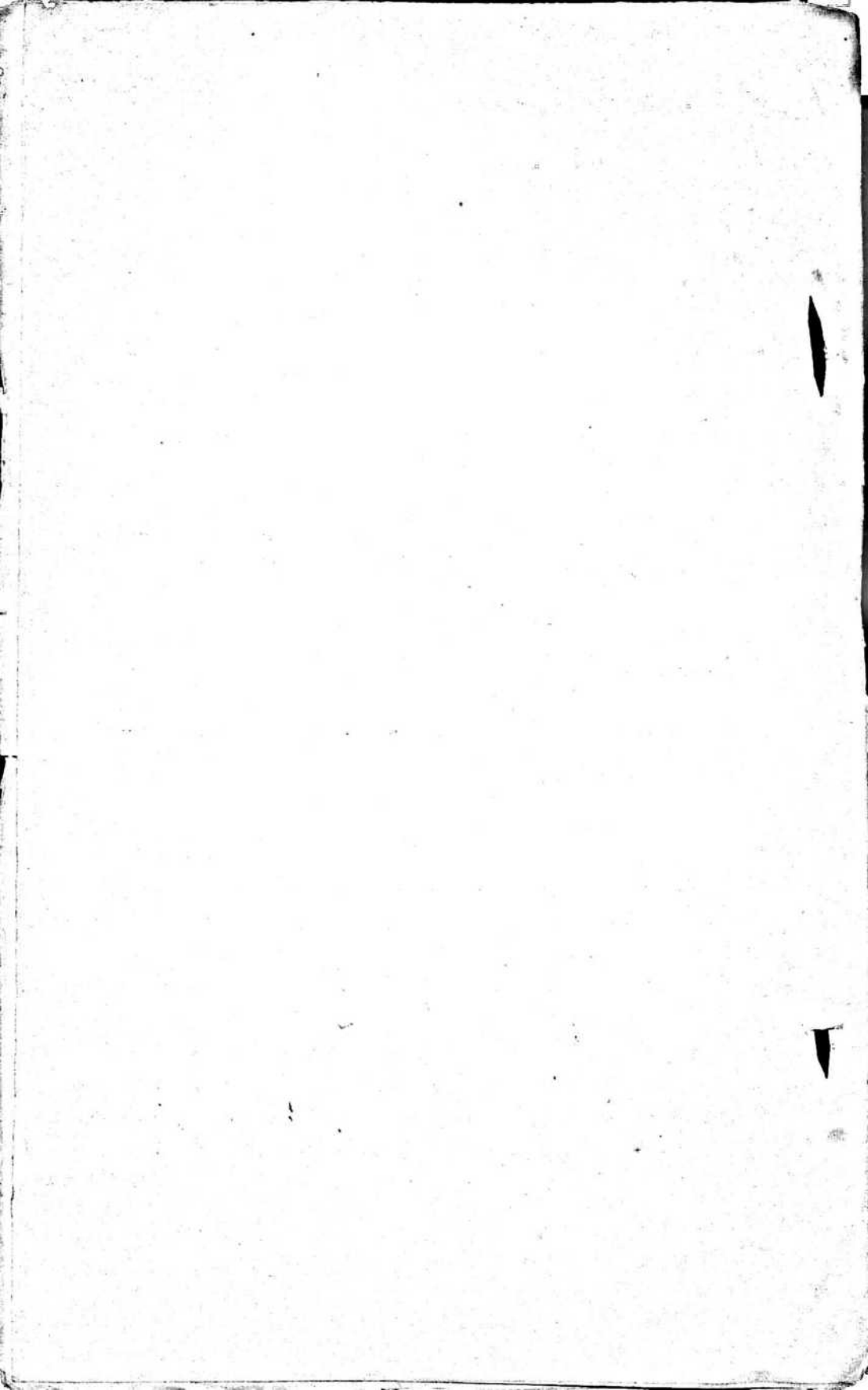
Lucrare la Geografia Militară



Observațiile profesorului

Scara:

București in 2-XII-06



Scoala Superioară de război

Anul I. de studii

Promoția 10.<sup>a</sup>.....

Ofițer-lev. Ștef. Diaconescu A.

Nr. 1.....



# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată în clasă.....

la cursul de Artillerie.....

de la..... la 22 Februarie 1907.....

Aprobat de Profesorului.....

Ștefan Lupa

Și recomandă, ca să se repete același  
lucru, în expunerea sa în muncă

Ștefan Lupa

Patru Cultural al orașului Arad

BIBLIOTECA

589

№ 1

1928

Lucrare la Artilerie.

Subiectul: 1) Proprietatile caracteristice ale unui armament: tunu cu tragere repede, obuzier si mitraliera. -  
2) Aplicarea generala asupra valorilor din punct de vedere tactic. -

Proprietatile caracteristice ale tunurilor cu tragere repede. - Putem distinge-le in 2 mari parti: 1) Eficienta tragerii, este cu mult mai mare ca la tunurile vechi si 2) Putem sa luam cu succes la distanta aparatele de dinamita.

Alte caract. caracteristice ale tunurilor cu tragere repede: 1) Eficienta tragerii, este cu mult mai mare ca la tunurile vechi si 2) Putem sa luam cu succes la distanta aparatele de dinamita.

- Eficienta tragerii, se obtine prin viteza tragerii si care se masoara si prin spargerea opto-tactica la distante izolate. - Marirea vitezei tragerii s-a obtinut prin: a) Similitudina (cum este la obuzierul de 12 cm.) si supunerea completa a reculului la tunurilor cu tragere repede, si marirea acestor prese in pozitia de tragere, in mod automat, prin ajutorul Franckel.  
b) S-a intrunuit contactul cu proiectilul intr-o singura prese, c) S-a perfectat mecanismul de a da foc (percutoarea) si sistemul de metode (inclinatoarea), d) Fucara - Coasa si celina se fac in aceluasi timp, prin perfectarea aparatelor de celula si intrarea in clinica lor. -





1) Apucerea Generala ocuparea  
totala a ter, sau punct de vedere  
tactic: a) Tramula cu timpul rapid.

Pui intrarea ochilor lumii  
sau realizat un obiect propriu.

ii) Intele autorea mai usor a ter  
mului, darinta perfecti aparatelor  
de ochii, care permit continut  
asta complet ocupate inapoi  
destin si ad prepari avola  
luate elementele timpur, intind  
astfel deschide focul pui nu  
pudere.

2) Perfecti aoutuse  
muzicale de ochii si de timpur  
sa moit reze pucia focurilor, lum  
a face, la pot ajuta mai mult  
infantia 3) Maile Tumor, fiind  
perajute cu omisiune de recuar  
pentru mai latim de 4 tum  
de latu nu front de 200 m, -

lucru a a stat noaste la pas  
tonca continut in positi de re  
parapere, laud acete latem  
la nu surunt stat u'ou o  
Tuta de latat. - Acete la  
tem, fiind in repozitiune au  
tot timpul sa-si determine  
elementele de timpur, pentru a  
nuite zone. Si a deschide  
focul <sup>instaurat</sup> pe a cele zone  
va apar nournal. - Acet  
lucru, uol reapa aplanca  
principala <sup>complet</sup> focal, in lupta.

3) Pui aolaptonca, Inapudulu  
Completul puieral el

Rafale mult mai  
mult un efect  
al intele in timpur

Prox curasa intarier  
epulele  
a timpur

Acete lacuna sau  
mai spus; ca a  
repede este  
inhibita

intarier de timpur, ad curasa  
dura de gradue are o curasa  
de 200 m. (50 m apouti panje  
infenil si 150 m. panje-ajunsi)  
se permis maire actur fra  
tilor in ordamane, 'otand  
noaste la rafalelor du  
timpur intarier re zone  
intarier.

b) Aluziune de timpur. - Gloom  
tele dramelului si gaituntle  
'oluzelor, oruniat de ocluzie  
prietozia slunatari nle o  
inchiuare mai mare ocluz  
a taluzelor (fotografi) cely  
mai se. ca sa pot pitea la  
maser ocupatose, si la ete  
apoutator oncum vor face  
fot, sunt lort.

c) Intarier. - Valoarea nu  
troulenor sau punct de vedere  
tactic, rege ocluz unu aoutul  
Curasa a) Proxime epule  
mai nume teat pucile, in  
lucra la front lor sunt mai  
reze. b) Intarier a obiectivel  
repede, fara sa incepea timpur,  
c) Timpur in curasa mai mult  
timp; d) Intarier neajunsi  
obocela a aneorene omulsi  
in numital atarier.

Prof. M. D. D. D. D.



Scoala Superioară de război

Anul I de studii

Promotia XVII<sup>a</sup>

Ofițer-elev Ștef. Diaconescu N.

Nr. 1



# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată în Sașă

la cursul de Comunicativ Oscilatorie

de la ..... la 20 Decembrie 1906

Aprecieroa Profesorului. Dacă acest studiu se limitează numai în cadrul său, și dacă autorul se va fi concretizat numai la unele probleme puse în discuție, lucrarea va fi prezentată numai la

Profesor  
Măscuț

Ministerul Culturii și Instrucțiunii

BIBLIOTECA

5891

nr. 1

28



Exercitiu de aplicatie la Comunicatii Militare

Subiectul:- Sa se studieze in mod separat  
raster liniate pentru Romania si Bulgaria,  
dar numai pentru punctele de vedere:

- 1) al Capacitatii de transport,
- 2) al dispozitiei pe linia pentru punctele de vedere
- 3) al nivelului de linie si viteza pentru tran-

sportarea trupelor in caz de razboi, pe jon-

ctiuni Bulgara si Estonaca -

Not: Sa se considere ca trupele sunt - di-  
stribuite (Romania si Bulgaria), se gasesc la  
deplasarea lor :- Jucata Trunta, 28 km.  
pe ora :-

Solutiunea punctului 1 si  
Romania :- Se va studia numai urmatoarele  
 linii: 1) Craiova - Bucuresti, 2) Bucuresti - Roman  
 3) Iasi - Tecuci - Galati, 4) Vaslui - Galati  
 5) Focul Satului - Bucuresti - Constanta -

2) Capacitatea de transport pe linia Bucuresti  
 Craiova, distanta cea mai mare fiind  
 16 km. (intre 2 gari) si linia fiind simpla  
 sau la intrala de 25 km. pe ora, vom  
 avea:  $N = \frac{1440'}{21+5'}$  sau 16 km. cu viteza  
 data de 25 km/ora sau  $N = \frac{1440'}{2 \times 25 + 5'}$   
 sau  $N = \frac{1440'}{77.5}$  sau 18 trenuri pe zi aprox.

I) Pe linia Bucuresti - Roman, avand  
 acelaasi rate, cu o linie la depozit  
 intre cele 2 gari <sup>nu este</sup> de 14 km. sau  
 omnia:  $N = \frac{1440'}{21+5'}$  sau 14 km. la face  
 $\frac{1}{2} \times 38'$  sau  $N = \frac{1440'}{2 \times 38 + 5'}$  =  $\frac{1440'}{71}$  sau  
 20 trenuri pe zi.

III) Linia Iasi - Tecuci - Galati  
 la face o linie la depozit  
 la distanta intre cele 2 gari sau

Depanata este 12 km., sau avea:  
 $N = \frac{1440'}{22}$  sau 12 km. se face de tren in  
 $22 \times 5' = \frac{1440'}{22 \times 5'} = \frac{1440'}{110'} = \text{sau } \frac{24}{11}$   
 Trenuri pe zi.

4) linia Buzau-Galati, arand  
 depantarea cea mare intre 2  
 sau 12 km., se va prezenta la  
 aceluasi nivel - loc linii sta-  
 tiate la 12 km. (parant-tren-Ga-  
 lati), adica 24 trenuri pe zi.

5) linia Fieris-Fetesti, adica, sau  
 la linia Dumesti-Craiova, adica  
 10 trenuri pe zi (depantarea cea mare  
 intre 2 sau fiind tot 12 km.)

6) linia Bucuresti-Constanta, adica  
 sau la linia Buzau-Galati  
adica 24 trenuri pe zi, depantarea  
 cea mai mare intre 2 sau fiind tot  
 12 km. -

- Sa calculam numai aceste linii  
 ca cele mai importante, statii  
 initiale fiind cu garajonaua sau  
 numerata si repartita de 20-25.

La Bulozari. - Sunt statii pe  
 reseaua lor de cai ferate, in care  
 depantarea este 2 sau 12 km. Sunt de  
 peste 29 km, insa daca se au  
 in vedere ca intre aceste statii  
 se vor construi halte sau  
 chiar garaj-intermedie, se va  
 reduce acea distanta la 20-22  
 km. - In calcul se face  
 sau la distanta cea

mai mare pentru linia de la  
 N. Bulozari 22 km., iar pentru  
 linia de la Sud Bulozari 20 km.  
 Pe linia Bucuresti-Vama, nu  
 orazi statii, fiind considerate  
 ca linii de manevra.

i) Capacitatea de transport a liniei  
 de la Nord, Sofia-Plerna. Bucuresti  
 la zi:  $N = \frac{1440'}{22}$  sau distanta  
 distanta 2 sau  $\frac{21 \times 5'}{22}$  depantata fiind  
 22 km., sau avea  $N = \frac{1440'}{22}$ ,  
 sau 22 km. se face in  $\frac{21 \times 5'}{22}$  sau  
 $N = \frac{1440'}{2 \times 53 \times 5'} = \frac{1440'}{111'} = \text{sau } 13 \text{ tre-}$   
nuri pe zi.

ii) Capacitatea liniei de la Sud  
 Sofia-Filipopol-Constanta  
 la zi:  $N = \frac{1440'}{21 \times 5'}$  sau distanta  
 intre 2 sau cea mai departata fiind  
 considerata 20 km., sau arasa  
 $N = \frac{1440'}{2 \times 40 \times 5'}$  sau 20 km. se face  
 in 40' sau  $N = \frac{1440'}{101'} = \text{sau}$   
14 trenuri pe zi.

Concluzie. - Daca se are  
 in vedere, abstractu facand  
 de alte consideratii, tratamentele  
 rulant al acestor trenuri care  
 este mult mai mic la Bulozari  
 in plus de asigurarea retilor

i) Rouani, au: peste 12000 vagoane si peste 2000  
Bulozari, au aprox. 2600 vagoane si 1000 locomotivi

de la granițe - Cor. Romania  
 are peste 3600 km și Bulgar. 1700 km  
 apoi capacitatea lumii Romania:  
 Jind nou mare 10-24 hener  
 pe zi și la Bulg. 13-14 hener  
 pe zi; rezultă la curanta  
 Quel olin puncte de vedere al  
 Capacitatei de a se pași și  
 Romania:

Soluția punctului II

Romania - Dacă se stău nează  
 hante redem la olin egita lumii  
 fater de frontiere sta astfel:  
 Moldova sta mai linie avind  
 2 linii așoare paralele și este  
 agata cu Muntenia prin 2 linii  
 pona la Buzau și Galati-Tana.  
 Deci - Dacă este în țipara lui  
 puncte fater Muntenia, luvora rari,  
 ca și hener și în acastul Carove  
 de hene / cu greu sari concuția  
 în acastul parte (sa pona fater  
 Puzior) - dinu fater parte Fres  
 Mavolala - Galati, de asemenea  
 nu are în gratiile, sa putu tran-  
 zitul trupilor și materialilor, o  
 linie ferata, linie de aerovez,  
 rari, sau în caz de utilizare  
 a acastor fater parte, concuția  
 se va face în conditi-poste.  
 În Muntenia lumii, sta și  
 mai prost, din paut de vedere  
 material, cao nu este deat o  
 singura linie principală Pneu-

Muntenia este unită cu  
 Jind în țipara

Incomunități rezultă  
 de din cauza  
 departatității și pentru ca  
 rari - dar singura  
 linie principală în țipara  
 Muntenia - Galati  
 Linie secundară Carabet - Galati  
 nu sunt conectate și  
 țipara ale oline țipara po-  
 se face prin linia Buzau  
 Carov. Vite nu se poate  
 concuția ca acastul  
 parte de frontiere  
 Bulgarie

rest: Carove, fater egitale  
 de gaze probabile de, adu  
 acastul, ca și țipara la Bulgari  
 cao cetera lumii de la se-  
 rate (Pneu. Europe; Costeți -  
 T. M. țipara; Pneu. ET - Carove;  
 Carove - Galati), sunt egita  
 țipara; nu are acastul, localitate  
 de hener de fater parte și,  
 nu rear putea și de fater parte  
 de cat muntenia prin o linie  
 usua, Bucuroti - Puzior - Ca-  
 roval - Carove -  
 Pneu. țipara - Constanta  
 mior este executat fater o  
 pontiera, țipara acum concu-  
 țipara la Puzior, intruț  
 nu sari stuat linia cao rari,  
 țipara și puzior de fater parte ar  
 și fort constant parte țipara Puzior  
 (în care caz sari și acastul  
 Circulația în țipara) și țipara  
 de hener ne-am și țipara  
 din acastul punct de vedere al olin  
 țipara (de țipara, în conditi-lin  
 și parte de hener. - și parte  
 o țipara probabile de acastul  
 de parte Bulgari, cao țipara  
 și puzior ca fater parte po-  
 țipara, țipara de ne interesari  
 mai mult. -  
 Bulgari. - Exampul  
 se vede la țipara



Teras ole la jvate se prezinta  
 masiv linie ca a unuia,  
 care are 2 linii suari, la  
 N. si S. de Valcom, sau trec  
 trecuri pui noroia eor mar-  
 populati a Tare-; dinu dela  
 N. se faceste situata la 30-40  
 km de Suceava, dinu dela  
 Sud se trece de se ligu-  
 (e duca in constructie) la Suceava  
 dela N. pui punitel Brasita  
 hai dela Kamabat souma-  
 luna Cardintului - fiind de-  
 fante unita, 80-40 km. se pote  
 transporte timpul pe jos. -

**Concluzie.** - Din punctul de vedere  
 al dispozitiei gata de terminu  
 Balgan - stau mai bine ca  
 Roucom, olara noi nu vom  
 costu nu linu Pac. Caraul  
 Ciavra si nu vom face  
 linu dublu la Fetesti. -

**Solutia** punctului 3  
 In cazul de p. Drozica sau per Balata  
 Roucom Drozica Severin, distanta  
 la Fetesti este de 511 km. si se  
 va transporta cu calea ferata la  
 Fetesti; de asemenea si cele  
 lalte Drozici se vor transporta  
 tot cu Fetesti utilizandu  
 linile Severin - Buc; Buca-  
 rest - Culoata Fetesti; Drozica  
 Faur - Fetesti; Faur - Dailand  
 Ghera - Faur - Fetesti. si

Din discutia facuta  
 nu prea are aceasta  
 concluziune -

II. - Durata de transport pui  
 in nordu, 3 zile, 7<sup>h</sup>, 30' celula  
 o Drozici. -  
 - D = 7 +  $\frac{1100}{2}$  sau  
 D = 1226' + 49' 372' distanta si la  
 D = 1226' + 352' sau  
 D = 4754' sau 79<sup>h</sup> 10' sau  
 D = 3 zile, 7<sup>h</sup>, 10'

De unde se poate  
 deduce aceasta?  
 Daca nu se face  
 punctul cu si facand  
 argum la cele facute

Botodani - Pascan - Focșani  
 Drozici - Faur - Drozici  
 si se va transporta pe jos.  
 De la Fetesti olara ar  
 fi linie dubla peste podul  
 Ceruorada, transportul de  
 forca in conditi linie -  
 Bulgari - 40 km se  
 gaxe asta si, fara le-  
 fatun - cu linu dela Nord  
 care face in conditi later,  
 nu se concentreza ma-  
 intea noastra, mai cu seamu  
 daca truca seama si  
 de celelalte elemente ce  
 intervin in Capacitatea  
 de transport. in care nu pot.

**Concluzie.** - si Roucom si  
 Balgan, privind acestu  
 asti, fara calcul (cum  
 am facuto ocaziu), se  
 poate in conditi egale  
 in cele din urma. In  
 certuza in discutia si  
 videri se ate punctu transportu  
 trupelor. -  
 Loc. A. Drozici



Handwritten text along the left margin, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and difficult to decipher but appears to be organized in a list or table format.



Acțiune de stabilire. - 148 -

Latina de Vest a zonei de armare;  
Nu se poate fi înținsă mai departe  
de Cuzgan și la aceasta parte se  
înșiră a fi ocupată; aceasta înținsă  
Că ar fi prea departe de Trupele în  
Centrul Cătu lătră de Est (Janshior  
Cherouf) a zonei de armare.

Examinat:

Maur. F. Popovici

2/IX/1908

Amarae hax

Subiectul:- lu detaxa

ma lufade si puteri (2.ato  
si nu latal puteri), mitoril  
lere (a b baki), ma  
lere, ma comand  
oulu-loulu, are ota  
Darabani pui mitoril  
Puturoni, pentru a red  
adventare Semnalate  
reclime.

In agropiere de mitoril  
tal detasamentulu ogla-ole  
sigure nute pe d'jeste  
Coloana ramita mai tarbu  
nute, manteaza dela Puturoni  
mitoril.

Comandantulu detasamentulu put  
si de dea scome de jute a  
si lokoventi sa-l arde pe o  
la mitoril pe care sa o pu  
te kolera lupte. - Inturanc  
de a agropiere in asa fel poziti  
in cat d'jeste pe adventare la  
faturare sa si poate de scome  
- Pe de agropiere de jute reale  
Cone el otispuil, pe de alti  
sa-i punito a lua ofanra  
requisita pe adventare lu jama  
Inuci a se olab.

sa se arate, if Care anuce  
jite (sa agropiere cogure pe laco /  
Coneu mai laci stogulei mitoril  
2) Care ar fi agropiere de jama  
poziti, if Care ar fi mitoril  
trupe a sta pentru agropiere  
si punito



1. Puntea intercalată între vedute  
- Punctele de grup  $3^{\text{e}}$  fac  
parte la atamul de front; iar  
A și D care sunt esalonate  
fac parte de front și flanc  
în larg, fiind în incintă și  
nu în afară. -

- Pe dealul Jujocăreasa,  
am organizat 3 puncte de grup  
E F și G, → E și G sunt la  
fel ca A de pe poziția principală  
și F la fel cu B. - Punte  
3 puncte de grup, la distanțe  
pozitive de retrograde. →

- Poziția înaintată, nu va fi  
de oare, de oare ce terenul este  
deschis, și timpul de tragere  
este rezistent

- Pentru rezerva de  
secționare, nu se va face nici  
o lucrare, se vor păstra  
văștii pozitive principale de  
leptu (Estuile răsărit Bejădea și Jujoc)

- Poziția de leptu din a 2-a  
nu va fi, - Se va organiza  
pe platoul Dealul Corbun, de  
vârșii cozii. -

#### 4) Măștile & lucrători af lucrători. -

Pentru punctul A =  
143 oameni pentru 1<sup>a</sup> vedută de linie  
Scotiți 4.20 m atelari (6 la  
peș. mici și 1 fașă mare pentru  
2-100 m și

143 Raport  
 24 Oameni la tamocajare la cele 143 locuri  
 167 Total p. i' veduta de sus  
 167 Pentru veduta 2<sup>a</sup>  
 86 Oameni la locuri pentru cele 3  
 Structuri a 20 m. lungime  
 14 Oameni la tamocajare la cele 86 locuri.  
 434 Total pentru punctul de reper  
 A -

868 Oameni pentru cele punctele de  
 reper @ si D, avand acelu  
 sfarmare la si A -  
 Punctul reper B

168 Oameni pentru frontal anterior  
 al Reduta inchisa, cu  
 o dezvoltare de 100 m.

24 Tamocajari la cele 24 locuri

130 Oameni pentru frontal posterior

22 Tamocajari la cele 22 locuri

319 Total pentru veduta inchisa

167 Oameni pentru veduta de sus  
 (avand acelu sfarmare la si A)

100 Oameni pentru com. Structuri

586 Total punctul reper B

434 + 868 + 586 = 1888 Total

General pentru linia principală

de lupta, - si cum avem

de raport core exata linie

putem schimba locuitorii la

alti, dupa 15' la sa ne fie

olant. -

Punctu pozitia de retragere

434 Oameni pentru punctele de

reper E, C, D

434 Raport  
 este la fel cu A. -  
 586 Oameni pentru F, este la  
 fel cu B  
 434 Oameni pentru G, fiind la  
 fel cu A.

1454 Total general pentru pozitia  
 de lupta, - si cum se pot  
 schimba locuitorii dupa 15 minute

multele. - de trahit  
 nuca multe mici, profunde  
 fiind normale. -

Locuri	Tamocajare	
143	24 veduta I	Punctu A.
143	24 " II	
86	14 = com. Struct	
372	72 Total A	
372	72 punctu punctul C	
372	72 " " D	
372	72 " " E	
372	72 " " G	
1860.	360 Total	

273	46 veduta meliora	Punctu punctul B
143	24 veduta de sus	
86	14 com. Struct	
502	84	
502	84 punctu punctul E	

1004 - 168  
 1860 360 de sus  
 2864 - 528 Total general







1907 Mai 11  
Scol. Diaconescu J.

## Lucrare la Intifratie

Subiectul.- O armata A se aduna  
la Dolhousa si impingand.  
- Fete ramanice sunt demoralizate intre  
Tg. Fumus si Robel Floca.  
- Pentru ca si si asigura adunarea ar-  
mata in linie, comandantul e for-  
meaza un detașament de acoperire la  
pus din:

2 regimente infanterie a 4 batalioane  
1 batalion cavalerie, i regiment artilerie  
a 6 baterii, i regiment Cavalerie a 4 es-  
cadrone, i Campouie Genii, una  
sectie ambulanta, Coșnice si da in  
dăruirea sa inaintare spre laspezi,  
unde sa ocupe o pozitie. Care sa inter-  
cepteze obuzurile pe care le ar putea  
utilizati adversarul ca sa se dea  
de la Tg. Fumus spre Dolhousa, si de  
unde sa observe pe ramanice, si in  
lozul la ramanice sa ataca de reziste  
puta la si-i intarzie inaintarea.  
- Se va arata: 1) Care ar putea  
sa fie pozitia ce ar trebui sa se aleaga  
de comand. detașamentului format  
la armata A; justificandu-se alegerea;  
2) Ce organizare de rezervă ar fi cea  
mai buna si i se da, atun cand la  
Timpul disponibil de lucru este mai  
mult de 24 ore,  
3) Lucrurile, metodele si Trupale in care  
s-ar putea folosi lucrurile puse la dispozitie,  
4) Se va ampa la lucrare si se  
concluzia -

Soluțiile

1) Algeria pozitivă; Justificată e:

- Situația tactică fiind, deservirea și apărarea marelui raonmentului, pentru la ocuparea sa se ține în linie, - poziția lăsată satelitului această situație, este formată de dealul Hărtăpele (PT. 372), dealul Petru, dealul Fântânii Grotului până în valea Dumbrova (la V. de S. - Seama Stalnicu - depozit).

În adevăr, această poziție inter-ceptează toate drumurile pe care în- mulțimile pot să le înainteze armatele de la Tg. Fiumos spre Dolhauca (stanga Siretului); deci, este impusă, poziția alina - Procturajele terenului sunt: prezintă o poziție de intrare fiind ocupată înainte, trupele se găsesc în linie condita, frontul poziției <sup>fiind</sup> ocupat de satelitul Hărtăpele, partea de la V. de S. și pălăria Negru, care formând punte de apărare și o țară și unii mard) - flonul drept e a-

zement pe satelitul Hărtăpele și Siret. Terenul de la sudul lui și pă-

darilor pentru trecerea la furtună - Desavantajele ce prezintă poziția alina se pot înlocui, ori la flonul Stăuș, care e olesă- jiu (putând să interzică prin pă-

dua de la V. Satelitul Stalnicu) - Se va face lucrări speciale, în- tăi pentru stabilirea locului de retragere (pălăria fiind în par) - Se va face în vreme la-

Craie de Comunicati, la care se dera și nease, să rezistăm de- calantele de la E-N de timp depzi.

2) Organizarea de furtună a poziției alina - și orientarea.

Formulă nu poate înaintea deat pe buclă de care și, totdeauna jude- traua ce face la depzi, este la furtună și mure de opoziție vor fi normale și obligate, în lărgul așa ca lucrările vor fi anjate chiar pe lărgia pământului,

3) Organizarea de furtună a liniei și a zonei de luptă. - Se ocupă em- bal (de la sudul pământului - negru, și cu un batalion; se găsesc la flancul Stăuș și B, grup de urzice escalonate, constituit

un grup de patru, pentru a evita înforțările - acest grup de patru e ocupat de al 2<sup>le</sup> ba- lion de rezistență - de al 2<sup>le</sup> ba- lion pământ, format de bosca, se face Sântin. și se ocupă de al 3<sup>le</sup> ba- lion.

Batalionul al 4<sup>le</sup> va- unu, urzică de sector al Regt. Stăuș, ce a ocupat poziția de la E de S. Jădetul.

- În sectorul de la V. acestei zone care se va ocupa de Regt. al 2<sup>le</sup> Se va organiza astfel: ca un batalion se va ocupa pă- dua din Stăuș (cea mică). - Batalionul al 3<sup>le</sup> va găsesc pe dealul Hărtăpele PT. 372 (în E) grup de urzice etc.

Locate, constructivă nu punet  
de grani la flauul ~~de~~  
drept pentru a este în fațade  
Inamurului prin aceasta parte,  
al 3<sup>ea</sup> batalion este înțarcat  
cu rezerva de artilerie și al 4<sup>ta</sup>  
batalion este înțarcat cu  
facerea de abilitate.

- Patrulă de răzătoare va fi  
trămis înainte, pe dealul Pu-  
găo. La în. de satul Kau  
Ca trupe de bifurcație.

- Artileria va ocupa pozi-  
ția principală de luptă.  
- Regatul de luptă va fi  
trămis înainte la 15-20 de sa-  
blesare pe drum și să se  
contacte.

c) Costuri în unitate, nu vor fi  
trămis înaintea, și neces-  
itate de grani înaintea și  
de d/ Partea de retragere  
de d/ Partea de retragere

în timpul luptă vor fi rezerve, și  
și se de alina de la E-N. de  
tăgău Lepezi; nu se va face  
nici o lucrare.

c) A doua poziție de luptă, nu  
va fi, vom rezista la orice  
pelt pe poziția principală

d) Invențiile de comunitate, prin pădure  
pentru înclinașă retragere  
pe face de cele 2 batalioane  
înțarcat la rezerva de  
d/ Partea de retragere

unde?

Fiind prin departe de  
poziția principală, și ar  
și trebuie unele lucrări  
pentru a artileria să poată  
în mai bune condiții.  
Cu toate că modificăm la  
poziția principală, și ar  
și ar fi putut organiza  
și o a 2<sup>a</sup> linie de  
luptă în poziție.

Se vor face de campania  
de grani și de restul de  
ouen de în fațade și rezerve;  
ob. Spont. -

3) Curator, bugetele și trupele  
în care se execută lucrările

- i reșta mărșă, cu profil de  
redute, executată în B. Taluc.  
100 ouen în școlă + 100 al 2<sup>a</sup> școlă  
pentru santul interior; alti 200  
ouen pentru santul exterior face 400  
ouen, cu multe mări = 2<sup>a</sup> trupe  
- Apoi 130 ouen pentru  
fapt, cu profil normal, înalt  
90 m. și 1 ou pe 0.70 = face  
în total pentru 530 ouen  
pentru i reșta.

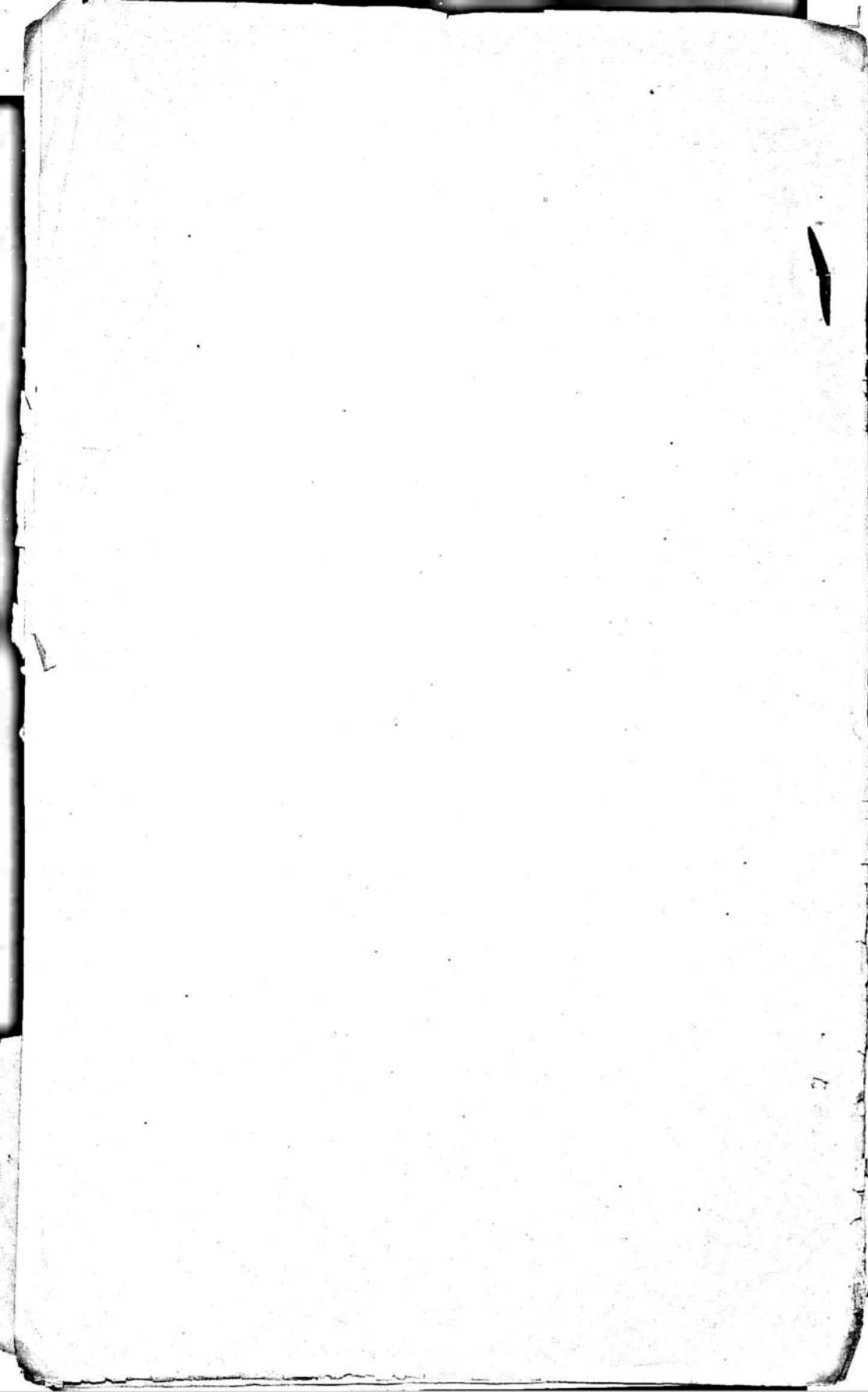
- Cele 2 redute deschise,  
de la punctul de grani B. se  
face cu multe gârșă și cu  
profil normal; pentru 100 m.  
desvoltare de front și flancuri  
Taluc 140 ouen + 140 al 2<sup>a</sup> școlă  
+ ~~de~~ pentru face 280 ouen  
sau pentru 2 redute 560 ouen  
sau în total pentru 1090 ouen  
sau în batalion sărit  
275 ouen de bușon.

- Trupel de execuție. - Profilul  
de redute  $S = 1^{m} 80' \times 60'$   
 $0.500$   
facind calculul facem  $3^{m} 36'$

de profilul normal  
(trupele și rezerve) pentru  
de - se execută într-un  
timp scurt, nu cred mare  
trăsa schimbării de lucrări.







Școala Superioară de Război

Promotia XVIII

Nr. 3

Anul de studiu

Ofiter-elev Săc. Diaconescu Nicolae

# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată de *Nicolae*

la cursul de Fortificație Permanentă

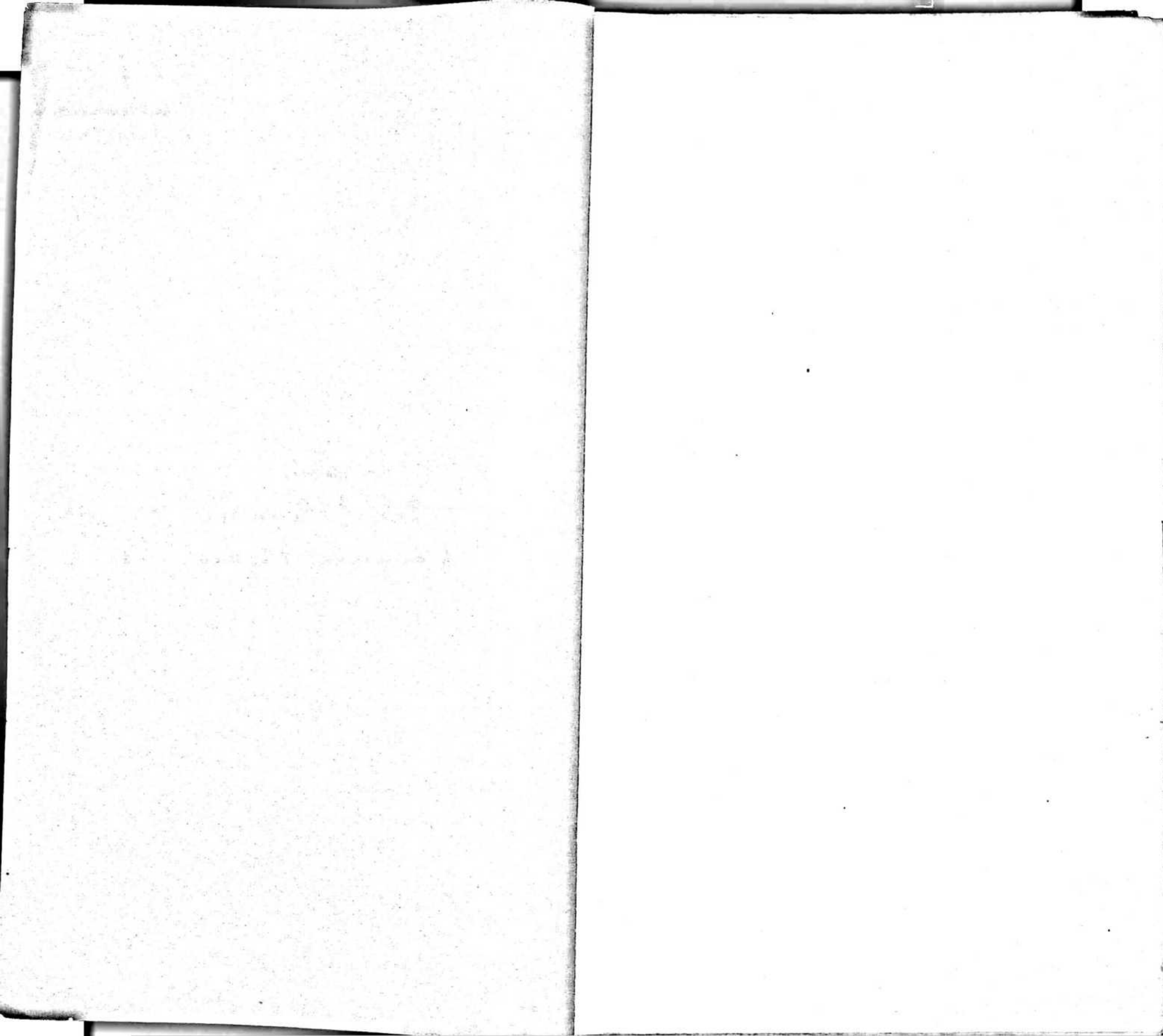
de la 21 Decembrie 1927 la 2 Ianuarie 1928

Aprecierea Profesorului:

*Am văzut lucrarea și am apreciat-o foarte bine. Este foarte bună și respectată.*

*N. Diaconescu*

589  
78



Scurse la Fortificati PermanentaSubiectul: Organizarea unei atari  
navitine la Constanta.Solutiune

Introducere: Inbragrea forte de  
restul fortei se opina frunte cu  
pau. Aceasta din cauza ca ea  
este despartita de sumtuis prin  
linie care formaza in mare  
abstacol si a fortei trecere in este  
destul de inie negatita si aparata;  
apoi pentru ca frontiera de Sud pe  
Constanta din o linie absolut la  
neutrala este ca totul deschis  
si la etare innotata la suprafata  
in plus la litonul mare negre  
fiind prea desaschit si prezinta  
Chiar ramete de debarcare, face  
ca trupe inamice, transportate pe  
mare sa spate cu inlesuire o de-  
barcare. Pentru a remedia  
roul, se incepe la acolo unde  
suntem slabi, sa se intarim cu  
ajutur fortei frontiere. - Examinand  
situatia noastra politica, gasim  
ca inamicul nostru cel mai de te-  
nuta si cel mai insidios este  
• Proletariatul • reprezentat prin Co-  
losul de ascarit. Tendinta Negre  
de a si deschide un drum spre  
Constanta spre, omnia de si prin  
Cipote Romane, este un fapt bine



stabilit. Acolo puteri europene  
 care auau interes politic și care  
 erau în Orient, au căutat însă  
 în totdeauna a împiedica și limita  
 expansiunea lor în peninsula Bal-  
 canică. Până războiului nu o  
 pot lucra în mod direct au recurs  
 la altă cale. Aceasta cale consistea  
 în a crea un nou stat în  
 Sud de Dunăre și prima în masa  
 Neagra, care prin influența sa  
 proiecta în Orient și prin numărul  
 populației să aibă o situație prepon-  
 terantă față de celelalte state Bal-  
 canice. Acest stat este Bulgaria.  
 Ideea de a reînălța peșterii im-  
 peria Bulgară (de nle Fran și man  
 în secolul 10, la limite: marea Neagră,  
 Arhipelag, Ungaria și Anania), ali-  
 mentată de către Rușii și, a prins  
 rădăcini în inima poporului Bulgar  
 și a Juremului și-l conduce. Ea  
 formează azi, idealul lor național,  
 pentru atingerea Căruia, acest popor  
 se prepară de 30 ani în mod febril  
 și continuă făcând sacrificii mari  
 pentru armată. Prin el și prin Ru-  
 melor la 1875, au realizat o parte  
 din acel ideal. Acum, pretenții  
 lor se îndreaptă spre Macedonia  
 și Dobrugea, fiind puternic sus-  
 ținute și încurajate de Ruși.  
 Faptul că ei visează ocuparea Do-  
 brugei, nu mai e azi nici un se-  
 cret. Prilec sunt ostatele: serbice,  
 lor, alte ofițeri și Curatorii diploma-  
 tice. Astfel: a) Colonelul Bulgar  
 Căstănel în Geografia sa din 1875

scrie că idealul lor național al  
 Bulgarilor, desigur că este, trebuie  
 să fie frontiera fixată prin tratatul  
 dela St. Stefan și prin care li se  
 ceda lor Bulgaria Dobrugea.  
 c) În 1876, cabinetul din Sofia  
 prezentând (Abromio) un proiect  
 de lege, referitor la recunoașterea și  
 mărimii teritoriu, în epimera de  
 nordic și cea între altele, la Dobru-  
 gea, face parte din Bulgaria...  
 e) Amel trecut, Ministrul de război  
 și șeful statului major general Bul-  
 gar, într-o esurorire ce a avut la  
 ulasatur noastră similitar (într-o Petre),  
 i-a dat să înțeleagă că Dobrugea  
 e a lor și că ar trebui să se re-  
 tragem, fiind ostatele 30 ani de lăud  
 o străpădina.  
 Până fiind, trebuie lor toate măsurile  
 de apărare a-le țării, să fie în-  
 directe mai la seama în Dobrugea  
 regiune indistinctă la intrarea între  
 România ocupat, va derveni teată  
 de operați între noi și Bulgari.  
 Franca și-au privirea pe hărta  
 Austro-ungară la Dobrugea se apăsă  
 în greu; considerabile le-au în-  
 fut dela început. Pentru puncte  
 importante din Dobrugea care tre-  
 buese înlocuite și care completă  
 oportunitatea ei, este de ne tăgăduit  
 și Austro-ungară. - Importanța acestui  
 punct, rezultă din considerările  
 strategice și locale ce o privesc.  
 La le discutăm pe rând.

Partea I. - Organizarea cetatii.

Cap. I. - Importanța strategică a poziției. (A se vedea harta de la pag. 1/20000 de Fortifica Geografică)

În acest punct de vedere, putem face următoarele considerații:

a) În cazul unei ofensive Române prin Dobruja, în stăruie poate servi la lăză, pentru operațiile flotei noastre, contra vaselor Rusești sau Bulgărești, ce ar încerca să se opună pe mare. - b) În cazul unei ofensive inamice, constanta va fi obiectivul flotei Bulgare sau Rusești și aceasta fie pentru a căuta să distingă vasele Române, ori fiind respinsă direcția noastră de mare, fie pentru a distinge portul și a coopera cu armata de uscat. - c) În caz de rezistență pe depresiunea Ierusalim - Keleghie - Constanta, ca linia Constanta de la ta inamic, fie pe uscat, fie pe mare, ar avea de rezultat într-oarecarea acestor linii de rezistență și la atare pericolul retragerii armatei Române către Nord sau N-V. - d) Constanta fiind la extremitatea liniei frontiere care leagă marea cu restul țării prin podul dela Cernavodă, linia care constă cel mai scurt drum între mare și interior, pe care se va face desigur o debarcare de trupe inamice, care

5 ar avea de obiectiv flota Bucurestilor. - e) Fiind la cap de linie frontiera, constanta lăză în mână inamicului, trage oportunitate de trupe și de materiale pentru o adunare de trupe în zona vecină la frontiera de Sud, ar fi foarte mult zădărnicită dacă nu împotrivim. - f) Pe lângă port militar, constanta mai este și un important port comercial. - În vedere, a doua lucrare tot odată de mare valoare este și podul dela Cernavodă este și portul Constanta, care a început de pe acum, lucrările nu sunt încă terminate, să dea un mare avânt comerțului nostru. - Dacă fiind, inamicul va avea tot interesul să pună mâna pe el, ca să-și angusteze mijloacele de trai. - În rezumat, apărarea Dobrujei, putea fi în lăză în stăruirea Constantei și Cernavodă. - Dacă Constanta va cădea, apărarea Dobrujei va fi intrată. - Deci se impune neapărat întărirea Constantei prin fortificații pe mare, atât din pe mare cât și din pe uscat. - Acestea făcute, constanta va deveni o importantă cetate maritimă, putând astfel să oprească operațiile armatei noastre, sub orice formă ar fi ele (ofensiva sau defensivă).

Capit. 2: Disentia pozitiei din punct de vedere tactic.

Coasta Constanta /10000 de furt. Geop. / Pentru sistematizarea spuner...

Coasta Constanta este arazat pe un promontiu excavat, iar portul in fundul golfului Constanta. ... Natura fundului la N si S de Constanta, precum si adanc...

Cineva opri dela tarina, este rezumata in urmatoarea tabela:

Table with columns: Punctele, Curbile batimetria de: (7, 8, 10, 12, 15, 20, 30, 40), and Natura fundului. Rows include Capul Insula Agigea, Constanta, Hotel Carol, and Capul Hidra.

In lot ce s'a aratat pona acum si omi si amenul tabloului de tarina, se vede tot ateraquil. ... In toate ocazile, vor avea o efect, tot Constanta va servi...

Accesibilitatea chiar vaselor de  
 mare, azi lucrurile de in-  
 linimentul portului remediate au  
 ram. - Jura, lucrurile portului  
 fiind prelucrate in mare de la N la  
 S pe o distanta de 1400 m si  
 in prelungirea promotoriului cel  
 mai important al orasului, in plaj  
 Capul Constanta, se observa ca  
 un atac venit de pe mare va  
 gosi portul Constanta descoperit  
 si un bombardament din orice parte  
 direct de pe mare, l-ar putea  
 distruge numai in latura sa  
 (ca se vede schita portului instau-  
 ta, fig. 1). - De se raportam  
 acum si la si gura vaselor  
 noastre de razboi, care se  
 amana stau la Constanta, re-  
 zultand ca au sunt de loc adapatate,  
 au un golf ovestal de lungu-  
 te si se afla in faza inamicii  
 si la atare si ele sunt batute  
 depe mare a datu la portul. - In  
 toate acestea, rezultand ca din punct  
 de vedere tactic, chiar mare,  
 Constanta nu se prezinta foarte bine.  
 Daca insa luam deoama, la latura  
 portului si orasului, pana la  
 Salvaie are un lamandament  
 de aproape 1000 m asupra mare,  
 se poate justifica sa instauram la-  
 turile de coasta ce ne trebuie, stau  
 fiind la vasele cele mari mari  
 au sunt crite ajora si apa

Just

Uscat

Treci mult la 15 m. si la  
 atare, anca posibilitatea sa se  
 atare la hotarile de coasta at  
 lungere intusa - in elvato, lat  
 lungere curba si cea de portul  
 si fiind, se impune, orlari an  
 sacrificiile ce facem la o intar  
 Constanta si sa putem face pe  
 inamici la o distanta asa de  
 mare, in lat laturile trimis de  
 pe vasele de razboi, sa nu poa  
 ajunge la port. -  
 b) Considerati lucrurile private  
 chiar pe uscat. - Si in aceasta  
 parte sau schita terenul tot  
 la N si S de Constanta, in or  
 la dreptul orasului Tuzla si str  
 mirand la capul sudic, o dista-  
 pe o raza aproximativ de 20 km.  
 la N de Capul Tuzla, coasta ma  
 re se indreapta catre Constanta  
 arand prima scala a lungime de  
 20-22 km. - la prima latura acestei  
 distante se afla in latura Cap Agige  
 Tute Tuzla si Constanta, coasta in  
 general este inalta si abrupta, a-  
 fara de valea de schira de laud  
 Tuzla, care prelungindu-se in mare  
 forma o plaja inoposita. In  
 aceasta parte, fara inamicii nu  
 te ramanta depe am am razut,  
 toate sa debarce trupe, intre-  
 burtoand vase mari. Apararea  
 acestei plaje se va face in dub  
 prin fortificatiile de la Constanta  
 bu la Tuzla sa se gasea



summa - un seros lui de observati.

1) Valea la se deschide stant. si Valea lacului Tuzla, care e olegoșita de mare prin o limba de pământ lăptos de 200 m. și pe care trec șoseaua Tuzla - Constanta. Valea aceasta locuiește de la vest la valea Porungca, care formează prima linie de apă dulce, față de o ofensivă Bulgară; iar la Nord este legată la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

2) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

3) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

4) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

5) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

6) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

7) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

8) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

9) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

10) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

1) Valea la 20-22 Km. de la Constanta goșimă Capul Urzicilor format din Valea Urzicilor - Nu se afla o ploaie mizerabilă la și la Tuzla, la aselene la Caracu adâncime de 10" e la 4,50 m. în larg și pe lângă la Tuzla occidențială este la 150".

2) Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

3) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

4) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

5) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

6) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

7) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

8) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

9) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

10) Pe aceste teren se găsesc destule localități, legate între ele prin linia mării - mării - mării. Într-o asemenea condiție există legături la Depresiunea Caracu prin Valea - Urucioși și Agreca.

si palea ce se desahroie la N. de  
 Constanta, este larga, cu putina  
 putulozitate si care are put.  
 primu' de inumirea de scaturi;  
 e demarata la marile Tasi-  
 Juck, Gatal-Juck, Dealul Sa-  
 tom Baur la masla Filona tip.  
 Toate aceste marile merge la puncte  
 ale liniei de despartire a lajine  
 lor Inca si mare. - Pentru  
 acritate, lesne se vede la si  
 regiunea dela Nord de depresiune  
 Carasta, se pu jura la aceleasi;  
 Caracter lor si regiunea dela  
 Sud. si la atou are accipi  
 importanta tactica. -  
 Vorbim in general, regimelor  
 din jurul Constante pe raza olis-  
 cutata, se pu jura ast fel:  
 a) Terenul e Incau tab: are  
 tar, valcele, marile, innotati,  
 sare si lom. ordinal; nu au nica  
 pozituri. - b) dela crasta late  
 uscat, poma lor o distanta de  
 4-5 Km. Terenul arci: - c) de  
 aci inainte, pe 5-6 Km. distanta  
 terenul e aproape plan. - d) Mai  
 Inainte, terenul in cepe In nou e  
 se urca. - Inprezenta la la  
 5-6 Km. de Carasta terenul pu  
 decopent <sup>si pome apr. m. l. m. d.</sup> arci in vedere  
 caracteristile strategice si tactice  
 facute, ne ota posibilitatea  
 intarineri constanta prin forti-  
 ficate permanente si Injura  
 desolat. -

Capit. 3. Sistemul de fortificatie adaptat.  
 Prin subiectul lucrari, fiind dar  
 sistemul de fortificatie ce trebuie a-  
 plicat, adica oula al punctelor  
 de sprijin cu apararea apropiata,  
 nu se vor mai dicat sa analizam  
 ce anume sistem caume la mla  
 tinea Constante. - Sunt patru  
 autori militari care precomideza  
 acest sistem de cetate: generalul  
 Schott, Capitanul Cool, Colonelul  
 Welibocka si Lt. Colonel von Lethen.  
 - Sistemul gener. Schott nu lantme  
 Constante pentru unu atou arc no-  
 fire: a) Inca principala de apar-  
 tura, fiind arzala la 1000-2000 m.  
 de nois, nu-l fereste de bombard-  
 oment; b) Inca <sup>accesibilitate</sup> considerabila fa-  
 cata poma acum, trece In poma  
 nera masului si portului la atou  
 post de bombardament, a ce-  
 fultat intarirea Constante. -  
 c) Glacioul Curtinelor ce leaga for-  
 furile mla de, desi flancat prin  
 tunurile reoluer din forturi si  
 prohibat prin apararea accesarii,  
 nu este mra la totul la adugate  
 unui atou fortat. - Asediu e  
 drept lor va pome mult. balcu  
 si cheltia multa munite (lun-  
 derontu de prin ortu pentru Schott,  
 Inca Inca o facta stralucituta  
 nimic nu-l va mai apru  
 de a nurali in nois, care In  
 acest autor, este nejustificat.  
 e) Cetate poma facata de Schott,  
 nu e capabila sa sprijine a-  
 paratiile mra aruate si mra  
 sa o pma casta monacaba de

Lucru





inche cele 2 valuri ale lui <sup>16</sup> Fran  
 (am), - masila Saolas (cota 47) depe dealul  
 masila Cemeuli (cota 46) depe dealul  
 Frontaj Noiu s - dealul Denis Saolas  
 Noiu, pînă în mare.

Pe aceasta linie, se vor construi  
 Cate un grup de usoraje în punctele  
 următoare: masila Ciatal, - mo-  
 vila Voila, - Cota 51, masila  
 Saolas și masila Cemeuli.

Acste grupe de usoraje, vor purta  
 respectiv numele: Grupa N° 1 și ca  
 urmea - Grupa Stefan cel mare  
 N° 2, - Grupa Mihail Viteazul N° 3, -

Grupa Carol I N° 4 și Grupa  
 Ferdinand N° 5. - În punctul  
 mole se renunță la valul (de N. Est  
 de cel de Cătră, la 2500 m. la  
 Est de Cota 51, se va construi  
 un usoraj unitar unitar  
 "fortul Noiu".

Incinta permanentă a masului  
 va fi marcată prin punctele:  
 Cota 10 de pe dealul de la Est de la  
 Cul Tăbăcari, - Cota 56 de pe dealul  
 de la S-V de la tate Ana Dolechit, -

Pe aceasta linie se vor construi  
 5 grupe de usoraje pentru  
 apropiate și 4 bastion pentru  
 intervalul între grupurile  
 - Bastionul de coastă, în număr  
 de 3, vor fi construite la la  
 Zărnă infanteriei, la hotel  
 Carol (pe bulevard) și la  
 în dreptul vilei D. Jostma.

17. S'a jid de un scriitor  
 tri, care s'au ocupat cu întinerea  
 Constanta, luind de exemplu  
 alte cetati maritime din Italia  
 tate (Port-Smaute, Cherbourg), - la  
 e linie la în larg la 2 - 2 1/2  
 Km. S'a se joia un sig cu un  
 fort central și două bastion, în  
 scopul ca să fînă la mari de  
 toate vasele inamice. - Aji, laud  
 funurile de coastă ou o hoitate  
 oestul de mare, cred că nu  
 e necesar, să se joia un fort mare.

Pe m să arbitrar justifica  
 traseului general al liniei de  
 Centura și al incintei, precum  
 și locul diferitelor usoraje.

- Linia principală de rezistență, pe  
 Simola-se la 6-7 Km. de mare, și  
 pune la o distanță de 10-12 Km.  
 și fînă fînute de tunuri din  
 forturi la 5 Km. înainte, repulțe în  
 o distanță de 6-7 Km. ce au alți  
 pune la o distanță de 10-12 Km.  
 și fînă fînute de tunuri din  
 forturi la 5 Km. înainte, repulțe în  
 o distanță de 6-7 Km. ce au alți  
 pune la o distanță de 10-12 Km.

- Cota 10 de pe dealul de la Est de la
- Cul Tăbăcari, - Cota 56 de pe dealul
- de la S-V de la tate Ana Dolechit, -
- Pe aceasta linie se vor construi
- 5 grupe de usoraje pentru
- apropiate și 4 bastion pentru
- intervalul între grupurile
- Bastionul de coastă, în număr
- de 3, vor fi construite la la
- Zărnă infanteriei, la hotel
- Carol (pe bulevard) și la
- în dreptul vilei D. Jostma.

- Ca poziție de luptă, linia aleasă  
 încă se prezintă oestul de mare.



Jaca și auctanam horta, medea  
 terenul marit, care uscat, este  
 frământat mai puțin și la a-  
 ctare în câmpurile așezării în stăpâ  
 observare noastră. - Pe o distanță  
 de 5-6 km. de linia de centură,  
 joasă la o linie determinată  
 de satelii Comara, Novoslar, Ha-  
 sancă, Palomca, Nasolobuc și  
 Aggea, terenul este la total des-  
 căpșit și mai puțin trecut, lucru  
 ce permite ca facurile să aibă  
 un bun curs de trecere.

Șfentele vulturului, dinaintea  
 noșagelor, vor obosi naștea la  
 unghină moarte, pot și hătili  
 la uragie de pământ, ce se  
 vor caustica, când se va pune  
 cetatea în stăruie de apăsare.  
 Hai departe, terenul se ridica,  
 lesne mai occideat și la  
 atare noi înșăși apăsăm  
 așezării.

- Inciuta permanentă, al  
 căruia scop fiind mărimea regi-  
 teului cetății, se găsește la 2 km.  
 de noi și numai către Nord, fiind  
 obligat de terca, s'a dispus  
 până la 3 km.; iar față de  
 linia de centură, se găsește la  
 4 km. (a se vedea schița în tablou).  
 Are traseu obșpus și are un  
 un arătat, satisfac scopului  
 ei; astfel: a) Fiind la 4 km.  
 de linia de centură, incinta este  
 pusă la adăpostul bombardant

așezării (4+5+6 = 9 km. în total)  
 însă la tunurile sale așezate  
 în uragie, poate să sprijine li-  
 nia forturilor și la atât mai  
 mult o va sprijini, la cât  
 înamul pătrunzând prin linia  
 de centură, îl va putea bate  
 cu tragele trase de tunurile  
 la trage repede. - b) are  
 un spațiu între noi și incinta  
 pe care putem să-l întărim în  
 în loc de rașchia pentru a construi  
 barăci pentru diferite depozite de  
 omni, grădini, etc. - c) pe de  
 altă parte, spațiul între incinta  
 și noi, olovă va fi necesar, în  
 toate cazurile, la toate să se  
 întărească, în loc de creșterea.

- Trasul diferitelor uragie.  
 Grupă nr. 1; are traseu  
 de trecere pe deosebit. - Comanda  
 șeful Novoslar-Covin, plătoul  
 Duran Bair, vâile Tomas și la  
 vomlic. - Are mile trasul său  
 Comuni către prinșpala Coa-  
 șlovita - Tulcea și drumul Paloz-  
 Novoslar.

- Grupă nr. 2; are traseu  
 Comanda plătoul Novoslar Bair,  
 Care este transversat de linia  
 înaltă ordinară Paloz-Hasancea  
 și palul de N. al lui Provan.  
 Are un bun curs de trecere.  
 Acest grup, înșăși așezat și  
 și 3<sup>a</sup> lăstărie Sectorul de Nord

20.  
Cau este separat de scutul  
de sud prin valul din centru  
al lui Provan. - Sectiunea de Nord  
are la mijloc sa se apuna u-  
nui atac dela N-V.

- Grupa Irbai-Itorju N° 3, sta-  
punește deprezimea Ceramasa.

Constanta, care e cea mai in-  
fortata linie de rezistenta si  
are sub scutul sau saseana  
Constanta - Ietgistic si Calea  
ferata. -

- Grupa Coral N° 4, Comanda  
valante lui Provan, in centru si  
de sud, pe unde se pot strecura  
Coloane de namice, - Valul Coracean  
Platou si satul Kori Doluc si in-  
mul orizant Kori Doluc - Kradal  
Chisi. - Campul de trage, mta e lum-

- Grupa Fortificat N° 5. - Comanda  
vile Amali si Ciainac, satul  
Kromahati, Comandantia prin-  
cipala Constanta - Ietgistic si  
Dealul Frontiz Brin. - Coman-  
dul de trage este limitat de  
scutele Kori Doluc, Kromahati si  
Ietgistic. - Inghinile ancate ce  
pot fi in aceasta pozitie, se re-  
ucidra pe unu urupe poragece  
ce se vor construi, fiind se va de-  
sua sectiunea de atac. -

- Fortul Provan (surroufa un tar)  
are la mijloc sa lanta in lung  
dela E la V valurile lui Provan  
de Nord si de Centru, fiind por-

bil la atacul folosira sta-  
de ele sa s'ha jingã linia de  
Centru. - Grupa 4, 5, si fortul  
Provan, formand Sectiunea de  
Sud, are la mijloc sa se o-  
puna unui atac dela S-V.

- Scutul punctelor de aprizim,  
depe in cuita permacuta, pun-  
tand tunele de: N° 1, 2, 3, 4, 5,  
a fost ales in asa fel, la amala  
sa se cu tunuri lumane sa se  
tracsa ca folos la lepta apriz-  
prata. - Iar locul bateriilor,  
partind tunele de N° I, II, III  
si IV, la sa lanta intervalle  
tute fuzile de urage a se  
linda de leudura, unde sa se  
opie lupte independate a anela,  
facuta cu tunuri grele.

- Bateria de Coasta N° 1, in-  
stolata la la zornia in fustera  
impresia la Bateria de Coasta  
N° 2, asejata pe bulerard sa  
fata la telabu Canal - si Bateria  
de Coasta N° 3, asejata pe unu  
prom stoni dela va, unde eie  
vile de Iasina, vor servi in

ii unde sa se opie la un loc  
hardament la tunuri de lung sca-  
cel mult cu un tuc usor. - In  
oligra locului lor sa mai acuta  
Koker, la punctele de aprizim pe  
poate flouca si linile de  
Jatura tute ele. -

Când în fine la baterie rade  
portului, unde vor putea staționa  
sau lupta vasele de război in-  
mice, în orice direcție vor veni ele.  
Terenul în această parte fiind în  
urduant, indispensabilă contribuție ce se cer  
la instalarea unei baterii de lovită  
și la atare poate fi executată orice fel de  
trageră (de ruptură, verticală în în-  
fuză - înclinată). Aceste 3 baterii  
de lovită, fiind relativ aproape una  
de alta, mai au și avantajul de  
a se concentra într-o măsură considerabilă  
focurile asupra unui punct și în  
aceleori timp a le risipi pe a-le  
vrajnășului.

### Cap. 5. Schițarea întăririlor:

A se vedea horta 1/50000 anexată la  
prezentă lucrare și schițele următoare:  
- tra Leithner, la granița la  
Compoziția liniei de centură, arată  
că fiecare grup se va compune din  
baterii pentru lupta independentă  
asezate de obicei la mijloc și pe  
puncte din față; iar pe flancurile  
acestora și înainte se vor construi  
uragie de infanterie pentru lupta a-  
propria, așezate în așa fel ca  
să se poată susține una pe alta  
la focul de infanterie sau neutrali-  
flancarea intervalilor între  
grupe, se va face prin prese ase-  
zate în baterii tradiționale, în urma-  
gile de infanterie. - Terenul între  
linia de centură și înaintea, se va  
ocupi prin șirul uragielor și ha-

teriiilor, în câmpul perimetru.  
- tra Leithner mai este arată, în ura-  
gile mixte, construite în scop  
ca să înlocuiască în grup întreg  
sau mai multe elemente a-le unui  
grup de uragie; prin urmare vor  
avea un simț în uragie, care  
în realitate va avea amănunț  
și rolul unui grup, la eschimbare  
și înțeles, că acestea vor fi într-o  
măsură mai mică. - Numărul  
uragielor într-un grup va vari  
după teren; se va lăsa însă a  
se construi minimum posibil.

Pe aceste considerații, schițarea  
uragielor și grupurile liniei prin-  
cipale de rezistență, va fi astfel:  
Sectrul de Nord - Grupa din cealaltă  
Nr. 1, se va compune din: ura-  
giul A, ce se va afla la punct de  
aprijin pentru lupta apropiată;  
este construit după tipul din  
fig. 2, ca cofra tradiționale la dreapta.  
Urugiul B, idem, idem, fiind  
Cofra tradiționale, fiind situat la  
Centrul grupului - Urugiul C, idem,  
idem, la cofra tradiționale la stânga.  
Bateria D, ce se va afla la baterie  
pentru lupta independentă; este  
construit după fig. 3  
Bateria E, idem, idem - Totalul  
uragielor în grup = 3 uragie  
de infanterie pentru lupta apropiată  
și 2 baterii pentru lupta departe.  
Acest grup își are o țară

24.  
mai mare, fiind la arpa d-  
no de Censura si arad de pazit  
Comunitate importanta a Suce-  
loc Sulcea, sa poate rezista in  
tina lupta la un atac prin aceste puncte.

- Grupa Stefan cel mare N° 2,  
se va lupta din uragale F si G  
puta lupta apropiata, arad mult  
Coza traditor la drept si altul  
la stanga - si oia Bateria H putu  
lupta indepartata. <sup>armata la timp la tragere potmasi.</sup> Sunt construite  
pe aceleasi tipuri la uragale:  
Grupuri 1<sup>a</sup> - Acest grup urmas  
importanta celui de mai sus, la  
reus numaral uragalelor la mi-  
nimum posibil.

- Grupa Mihai Viteazul N° 3, la-  
pus oia uragale 2 si 3 putu  
lupta apropiata, construite la tui-  
sus - si oia uragalele emitor @  
construit depe tipul lui fig 11.  
Importanta acestui grup constand  
in pozia depresiviei Constructia - Cer-  
navasa, baterile de obuziere si  
furnu la fragema intrusa, putu  
lupta indepartata, de care nu putea  
fi lipsit, sa inlocuit prin ura-  
galele similare @. - Sectorul de Sud.

- Grupa Corol I N° 4, la-  
tra uragale K si L putu lupta  
apropiata, construite la mai sus si  
Baterile M si N, armate la tunc si  
obuziere - Acest grup fiind situat  
in sectorul de atac cel mai pro-  
babil, i sa dat o tunc cea mai  
mare.

25.  
- Grupa Ferdinand N° 5, la-  
tra uragale O, P, Q, putu lupta  
apropiata, construite la mai sus  
si la baterile R, S si T, putu  
lupta indepartata armate cu  
tunc, aluziere si mitrile. - Acest  
grup fiind la arpa sectorului  
de atac cel mai probabil si  
arad de pazit comunitate la-  
steuta - Hongalia, i sa dat o  
tunc si mai mare.

- Fortul Trovan, Cautia Juti in  
uragalele emitor U, destinat a  
pazi numai baterile lui Trovan  
de N si la Cuthu; este armat  
si construit depe tipul lui fig 4

- Uragalele N° 1, 2, 3, 4 si 5, ale  
micii - permanente vor fi construite  
depe tipul lui fig 5 si forme  
putu de arpa putu lupta a-  
propriata; iar rezolutele N°  
I, II, III, IV, sunt construite depe  
tipul lui fig 3 si forme bateru  
putu lupta indepartata (vezi pag. 21)

- Baterile de coasta N° 1, 2, 3  
vor fi lincosate. - Ompu ustiat  
nu au nevoie de tunc o lucrare  
de protectie, tot fiind la tunc in  
intentional micii si a liniei de  
Censura. - Vor fi armate cu  
cete 4  
Juti de foc de coasta, la sa  
puta steuta cele trei feluri  
de tragere (intrusa, inclinata,  
verticala si de rezerva).



26.  
Cap. 6. Comunicabile din interior.

Depe cum in forlun comun loitate serese  
peuthe a pime in legatur localele  
la pozitile de acceptare si de leste,  
lot asa si in interinul meci cetati  
Comunicabile serese a lega d'fe-  
rite urouge ole aceleas grup, pe-  
cum si grupule intre ele. - Apoi lomu-  
nitate serese loc pumea in le-  
gatur a limer de centura la in-  
cinta permanenta si cetate, in supul  
de a primi fie lui oros, fie dia  
restul laici lot a se tulu peuthe  
organizarea si mobilizarea cetati,  
Ca: hupe, cai, materiale, mun, si,  
apozitionante d'fute, etc. - lomu-  
nitate serese linia si la ules  
huca in lome apozitionilor, ou se  
me sectos pe alte, aud' bi acolo  
mole asertul, si-a ales sectorul  
de octoce. - Apli lomu acerte  
principii la cetate constanta  
Constanta unuaboule: cetate  
e-legata cu restul fieru prin calea  
ferata Constanta - Cernavoda. -  
Tot d'aci pleoici si 3 sovel mari  
linie intretinute, la Tulcea, Medgidia  
si Hongaria - in plus si l'atere du-  
muni anduar. - De la km. 5 al c.f.  
principale se ramifica l'ate N-V  
o ramura de cale ferata ce urouge  
la Carienta de piatra de la Canasa.  
Proseul acestei ramuri de c.f.

27. merge chiar inapoi la  
de centura stabilita de ...

Tot si Calea ferata principala  
si anume lui d'ptal punctul  
unde se inchetae in Jascu sau  
Galie, se ramifica o cale ferata  
ce duce la Teclisghial. - Actual  
mente se lucreaza la traseu si  
in curand se va oia in exploa-  
tare. - Dui ale aratate replate  
la punctu a completa retea  
ferata a centuri, ar necita sa  
se face de la km. 5 o linie ferata  
care sa fie orientata l'ate grup, si  
apoi sa continue traseul inapoi  
liniei de centura si sa dea in linie  
Teclisghial, pe la cota 49 (a se vedea  
harta 1/10000). - Sectorul de N. are  
deja linie ferata Jucu - intre l'uni-  
kaji c.f. ce merge la Canasa.

Cot p'icote l'omun loitate m'ia  
re, sa se completeze si sa se  
inipiteasca, depe trele-uintele la-  
stitate la fata locului. - O l'omu-  
nitate m'ia serese, tr'elul si in ciute  
permanente; - in orest d'ap, se  
va utiliza dual Avocolachin  
Horioluc si numai ce me se  
va putea, se va face l'ate noua.

B. Partea II: Mobilizarea cetati.

Cap. 1. Armament, Munitioni, Garnizoana  
si Armament. - Tot depe usa de  
Ther, armamentul fieru grup  
se impoute in: 1) Gun de foc pentru  
l'ate apozitate, 2) Gun de foc  
gule, la tr'ecitoria m'ia 43/.

Cuvintele care sunt in tractatului Cetea - Stia  
latifolia etc. care poate fiu in la  
gea repede de fo in capole ; la  
 unuor in poate fi mar nise la  
 parte de unuor. - Pentru laustitane,  
 la interelimita si cate o data si mi-  
 tralose sau tuncu noraie. - In ce  
 pravele flouca interelimita siute  
 gupun se vor interelimita, dupa ca,  
 sunt de fo<sup>2</sup>, 120<sup>2</sup> in Chari de 180<sup>2</sup>.  
 Ele se instale) in lanteni traditose,  
 Cate doua cel putai de interal. -  
 - In Categoria 2 fou parte tuncite  
 de 120 si 150<sup>2</sup> are parte in lojmate  
 sau capole. - Se tuncu le recomanda  
 se cele tra unna, fucra au o lantea  
 mai mare si asigurarea la tuncu  
 se fou mai lesne ; la unuor,  
 sa fi in gura mic, la interelimita  
 fouca lor este maroquinta (nu ea, parte  
 la lantea de distributie si vor la re-  
 puziune asaltulu. - In tuncu variat  
 pot fi in lantea la obuziere. -

In lantea 3. fou parte obuziere  
 si motrice. - obuzierele motrice  
 si fi de colibru 180<sup>2</sup> are parte in  
 capole. - la unuor variata siute  
 importante propulsi. - Motricele se va  
 interelimita in unuor mic si in mad  
 laoptimal (unde tuncu e pea ondulat)  
 Propulsi stabila mar tas, la opti-  
 la unuor unitate. -

1) Gornizoma - sau Le tuncu  
 in parte ast fel : si Gornizoma  
unragel, care copruide : a) Gor-  
nizoma unragel pentru lantea a-  
 propriata, a lantea tuncu este de 1/2

2) Companie de in fontene si 1/2  
Companie artilerie de statie. -  
 a) Gornizoma la teritor, pentru  
 lantea de partata, lantea 1/4 lantea  
 artilerie de statie. - c) Gornizoma  
unragel unitate, sa fi lantea  
 sau se tuncu si in fontene ; pa-  
 parte la mai sus - 1/2 lantea. si 1/2  
 d) Gornizoma unragel si la teritor  
 in parte permanente, lantea 1/4 in font  
 si 1/8 artilerie de statie unragel.  
 2) Rezerva si teritor a fou-  
 pelor de unragel, la prinde tuncu  
 de unuor. In unuor tuncu la opti-  
 tuncu, ce foune) Gornizoma si  
fontele unragel si la un trant  
lojmate ocole. - Acesta repropu-  
 li se pot de si artilerie unragel  
 in fontata, pentru a putea sa  
 sa tuncu unragel in lantea de unragel  
 3) Rezerva la teritor de apozare.  
 si compun si tuncu de tuncu ar-  
 ucle. - Tuncu este egala sau  
 apozale egala la foune) si re-  
 zerva fougelor. - Pot ce sa tuncu  
 si foune) acum, la opti tuncu  
Gornizoma fixa a statie. -  
 4) Rezerva principala, sau fou-  
nizoma mobila a statie, la  
 lantea si foune) de tuncu tuncu  
 si mai are si un parte de ar-  
 tuncu tuncu. - la foune), este  
 egala la Gornizoma fixa.





- În marș permanentă sunt în 32.  
 în statate 30 tunuri la trage pe apă  
 a ole forța pentru luptă apropiată  
 și 16 tunuri ole 150<sup>mm</sup> la trage în  
 mînsă, în baterii, pentru luptă  
 departată. - Total ..... 46 Tunuri.  
 - Artileria grea, olela rezerva  
 principală, cuprinde:  
 20 tunuri cu trage mînsă  
 10 obuziere și 20 mortiere  
 Total ..... 50 fuz de foc

- Artileria mobilă (supraviețuiește) olela  
 rezerva principală cuprinde: 9 tunuri  
 olela trage și 9 obuziere olela trage  
 Total 18 " "  
 Numar de fig. al Centur 156 " "  
 Total General 270 " "

Apocri de orice fuz de foc  
 în focuri uragane olela în focuri,  
 se mai găsește prese și murese  
 numari la flancarea scuturilor,  
 așa ca oricea în sau la  
 seriat la armament olela în focuri.  
 - În bateriile olela laosta și mai  
 găsește 12 fuzi olela foc olela la  
 litera mare, câte 4 olela fuzi olela la.

C) Tunuri. - Admiterea (după  
 cursul școlii) cifra olela 1600  
 proiectile pentru o fuz olela foc olela  
 calibrul mare, - 3000 proiectile pentru  
 o fuz olela foc olela la trage pe apă  
 și 1500 proiectile olela în focuri,  
 sau orice: Tunuri grele:  
 $8 + 28 + 8 + 4 + 16 + 50 = 114 \times 1600 =$   
 $182,400$  proiectile pentru Tunuri  
 Grele.

- Tunuri la trage pe apă (după),  
 $12 + 18 + 4 + 4 + 30 + 10 = 156 \times 3000 =$   
 $468,000$  proiectile și tunuri olela  
 - Fuzouri și 10 proiectile olela  
 $1000 \text{ anier} = 1000 \times 1500 = 24,000,000$   
 proiectile olela în focuri.

### Cap. 2: Comandamente și servicii.

Cetățenii în stare olela război,  
 va avea următoarele Coman-  
 damente: a) Comandantul sau  
 guvernatorul cetății, b) Coman-  
 dantul apărării mobile, c) Co-  
 mandantul sectorului olela apărare,  
 d) Comand. grupelor  
 olela uragane și e) Comandan-  
 tul uraganelor. - Popul și a-  
 tribuțiile lor se răd în re-  
 gulamentele respective.

la servicii, vor funcționa  
 serviciul artileriei, genierilor  
 subștator și serviciul sanitar.  
 - După acestor servicii, sub pe-  
 zăvoluntă guvernatorului, las-  
 titușe. la mînsă olela apărare  
 cetății. - Popul și atribuțiile  
 lor, sunt olela asemenea prezente  
 în regulamente olela mobile.

Cap. 3 - Incursiuni pentru punerea  
în stare olela apărare. - După cea  
 de lucru, trebuie olela se întoși, la  
 pleată și pune în stare olela apărare,  
 numai grupurile olela uragane  
 olela laosta olela lină olela



Cultura de cetati, pentru ca data  
 sau limita sa fie cu aceste lu-  
 crari pe toate intervalele dintre  
 grup, cu f. sa se perdere vreme  
 si munca in zori, dar fiind  
 la pui lucrari ingrosate nu  
 o data nu vom putea sa punem  
 intervalele la adormitul unor  
 suspensivsi paterimderi, intrucat  
 acestea sunt cate o data destul  
 de mari. - Ele sive cum stau  
 de apară printre un număr sa-  
 ficut de prese sau grup de  
 cate incinta permacuta. - Arind  
 in vedere aceste considerati, lu-  
 crările de punere in stau de a-  
 parare, or f. urmatoarele:

a) la facere uragii permacuta:  
 pregătirea hart locurilor si a olechi-  
 derilor; completarea apoiroult  
 occesorii; toiera autrojunilo, avu-  
 tude sunt porapete de paimant, etc.

b) Curătoria terenului de obstacul  
 care impiedici progresul si constructi-  
 tra de observatiune in interior  
 si exteriorul cetati. - c) Constru-

c) rea de apoiroult occesorii de juv  
 impregural grupului, d) Constructia  
 de uragie impozitate, in punctele  
 care nu pot fi lincitate destul de  
 bine cu focuri, alii uragiele

f) Grupelor.  
 i) Harta se fiind destul de detalata,  
 ca sa se poata sti si foxi in ma-  
 gnet lucrările, sa pcam la mitorul  
 de a-le arata numai.

Grupa 1  
 Grupa 2  
 Grupa 3  
 Grupa 4  
 Grupa 5  
 Grupa 6  
 Grupa 7  
 Grupa 8  
 Grupa 9  
 Grupa 10  
 Grupa 11  
 Grupa 12  
 Grupa 13  
 Grupa 14  
 Grupa 15  
 Grupa 16  
 Grupa 17  
 Grupa 18  
 Grupa 19  
 Grupa 20

e) Alegerea locului pentru mitorul  
 larea ostilitati de rezervă, fiind  
 eventual va trebui sa in taceasta  
 grupul. - f) Stabilirea locului  
 pentru camere de munificenti,  
 observatiune, etc. g) Hecutata  
 a difinte lucrării la dispozite de  
 de materiale, h) Hecutata  
 zera grupelor, etc. la) Hecutata  
 de dispozitiune între uragie, ha-  
 kerii, dispozite, h) Hecutata  
 parmentul cetati, pui limi de  
 telegra, teligrafi, drumuri, etc.  
 - Totuți aceste lucrări, si  
 olara mai avu liup, putea  
 sa se gomatie si la organizarea  
 lot de sumar a intervalului  
 dintre grup, etc.

Cap. 4. Organizarea eventuală  
 a unor pozitii incantate. - Pe  
 toala harta constanta (100000)  
 - Pozitia marcata de satel A-  
 Jigeoi, Lomahale si Haidoluc  
 situata la 2-2 1/2 km. de linia  
 de cultura, nu ar putea in la-  
 zul unui atac pui ocaste  
 parte, sa actua or'un folos  
 sectorului de Sud, intrucat sa-  
 tele fiind in vale, sunt la ma-  
 bote de orsetii. - In aceasta  
 parte terenul fiind foarte fra-  
 mantat si pe alveura mitor  
 sub de focuri, uragiele lu-  
 surii, se remediază cuast totu

prui constructi a lucrătorilor săi -  
 poziție, arătată la cap. 3 de  
 mai sus. - Pozițiile marcate  
 de dealul Khoraslan Bair și  
 dealul Cair Bair, fiind deose-  
 pite, în puncte culci și unele  
 focul grupelor de uragă alți  
 secțiuni de N, nu este necesar  
 de a se proiecta în amănunțime.

Poziția marcată de dealul Caura,  
 Khoraslan și Khorascea, fiind veche  
 de pământ de linia de lătară,  
 de asemenea nu creol la lătară  
 la poziție în amănunțime.

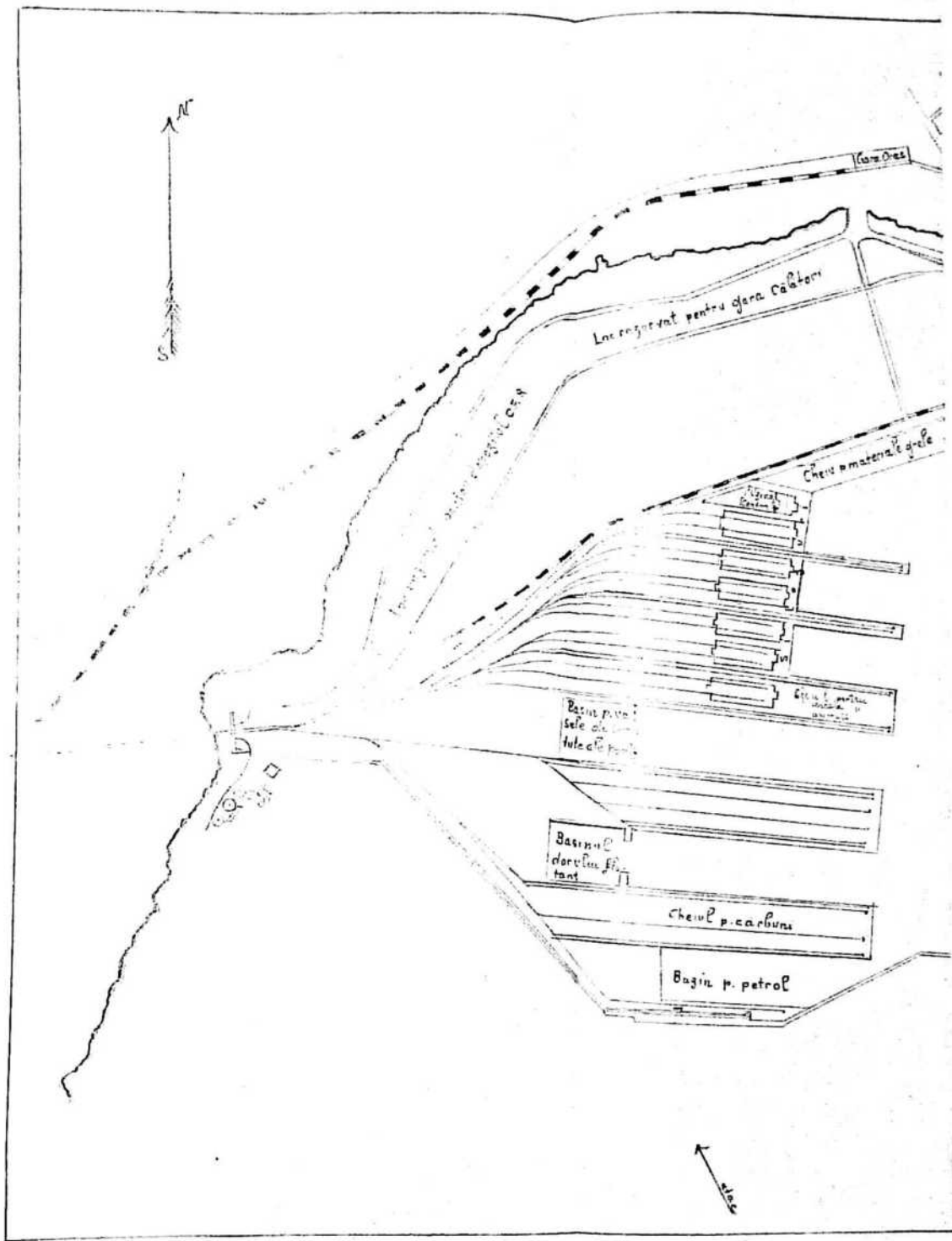
Cap. 5: Apărarea pe apă (coasta)

Fortificații - Apărarea coastei la  
 nivelul fortificațiilor (castelurilor  
 de coastă) și arătată deja  
 la cap. 4 și 5 în puncte 1 și a  
 lucrării. - Însă pentru înălțarea  
 apărării mai putem utiliza,  
 pe lângă vasele de război  
 mici (cisturne ce nu intră în  
 cadrul subiectului) și fortificații.  
 În acestor cazuri este necesar ac-  
 cesul de mare, cu ajutorul că-  
 rora se înălțarea complet tre-  
 cerea vaselor în apă, dar se  
 înălțarea mult și înălțarea, lucru  
 care pentru apărarea coastei se face  
 unele focuri. - Înălțarea lor  
 și înălțarea în porțile portului lan-  
 șându-se unele forme de lătară

de război în apă fel la înălțarea  
 poate să se strecoare în apă  
 vas printru ele. - Dacă lu-  
 crarea este înălțarea mare  
 la înălțarea de toate de țărni și  
 înălțarea de urmat a le vasele  
 lesne putem stabili locul lor.  
 Pentru portul Constanta având  
 o înălțarea de mare, la  
 război pot fi arătați alții la  
 300-500 m. de țărni. - Înălțarea  
 lătară, va fi cel fix,  
 fiind mai ușor de instalat, nu  
 face explozie decât când sunt  
 amuse și obuzarea lor se face  
 mai lentă.

Locul. N. D. Diaconescu

SCHIȚA PORTULUI CONSTANȚA



Scara 1/8000

Handwritten notes on the left page, including a vertical list of numbers and some illegible text.

7  
14  
21  
28  
35  
42  
49  
56  
63  
70  
77  
84  
91  
98  
105  
112  
119  
126  
133  
140  
147  
154  
161  
168  
175  
182  
189  
196  
203  
210  
217  
224  
231  
238  
245  
252  
259  
266  
273  
280  
287  
294  
301  
308  
315  
322  
329  
336  
343  
350  
357  
364  
371  
378  
385  
392  
399  
406  
413  
420  
427  
434  
441  
448  
455  
462  
469  
476  
483  
490  
497  
504  
511  
518  
525  
532  
539  
546  
553  
560  
567  
574  
581  
588  
595  
602  
609  
616  
623  
630  
637  
644  
651  
658  
665  
672  
679  
686  
693  
700  
707  
714  
721  
728  
735  
742  
749  
756  
763  
770  
777  
784  
791  
798  
805  
812  
819  
826  
833  
840  
847  
854  
861  
868  
875  
882  
889  
896  
903  
910  
917  
924  
931  
938  
945  
952  
959  
966  
973  
980  
987  
994  
1001





- Legende
- Uraqu de infanterie
  - Bateria
  - △ Uraqu unitar
  - P Linie perimetru
  - Linia de aparare

M  
A  
R  
E





Palenque partien Pipit' melipon lada

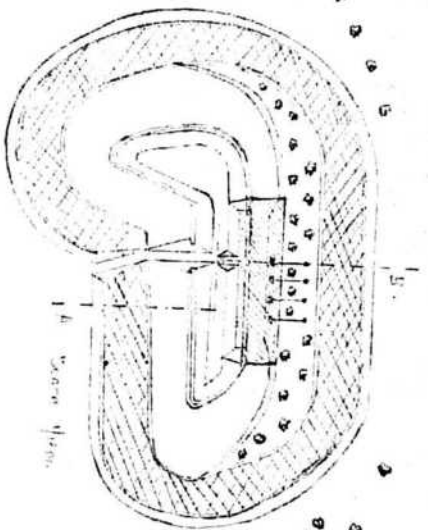
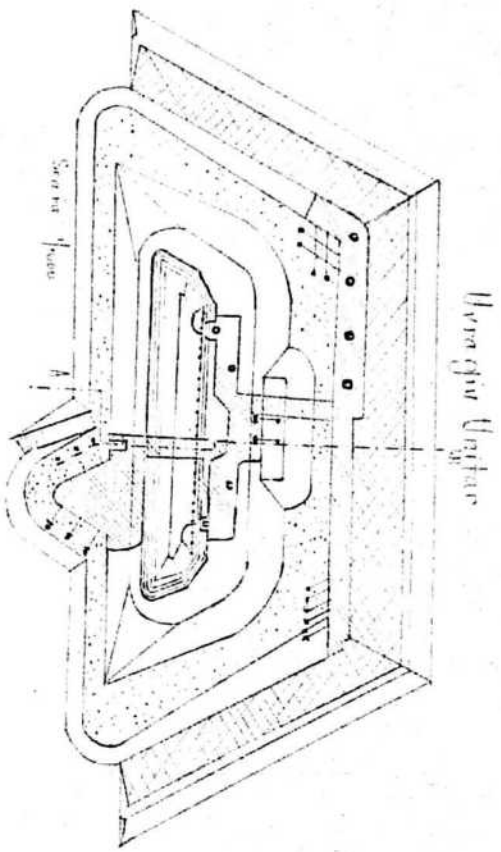


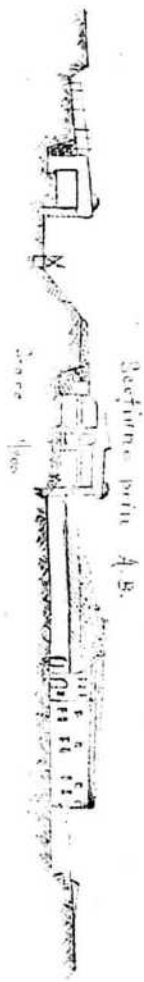
Figure 2: page 92







Mecanica Unifera



Secciónes por A. B.

Figura II. Mecanica Unifera.





Școala Superioară de război

Anul V de studii

Promoția 18

Ofițer-elev Diacovschi St. Nicolae

Nr. 2



# LUCRARE DE APLICAȚIUNE

Executată în scrieră

la cursul de Fortificație Permanentă

de la 1 la 23 Februarie 1908

Aprobat de Profesorului

*„Măcarul” care ține teatru în general  
Cursul a 2<sup>a</sup> a primei anume 1898-1899  
nu este în paranteză nu a putut fi scutit  
de oare succesor.*

*St. Nicolae*

589  
18

## Lucrare la Fortificații Permanente

Subiectul: Aplicația sistemelor regimului întărit (Prințul sau Schimbarea apărării considerului între Traversa și Galati. - Se cere:  
1) Să se descrie sistemul relativ la de personalitatea sa, față cu celelalte sisteme. - 2) Organizația de forță a localității impuse (mai puțin cele deja organizate). - În aplicația sistemului de organizare a localității (intitulat Cămin sau Fiel) se va indica necesitatea aplicației sistemelor propuse. -

### Soluțiune

Cestimea 1<sup>a</sup> Apărarea Gălului - între Carpați și Galati, s-a făcut în urma elaborării mai multor proiecte studiate de inginerii militari străini și rezoluțiile ale ofițerilor noștri de geniu. - Acei autori au fost Prințul și Schimbarea, primul studiu cestică în anul 1882-83 și al doilea în anul 1884; iar în 1886 Prințul revizui la proiectele din anul 1883. - Se vor ocupa doar, numai de propunerea din 1884 (Schimbarea și în 1886, Prințul). - Acesta aduce sistemul regimului întărit. -

Pentru a face obiectul, la se prezintă Cămin sau Fiel, care prezintă este mai superioară, trebuie să facem o mică analiză asupra localității Strategice ce au intervenit. -

Desarolul propus în 1890, a se întin-  
date Carpați - Galati prin un cordilator  
format din cetate, capete de pad, la  
Kamohane, hordiment, Crăciun și  
Donașta. - Schuman în 1884, propuse  
a se întin propunerea capului între  
Buzău - Focșani - Galati. -

Avantaje strategice, pentru sistemul  
(propunerea) lui Schuman. - 1) Pentru  
un inamic venind de la N-E sau  
N-V este impusa fiind lăsați pe li-  
nii lor de comunicație. - Așa fiind,  
nu se poate moșteni teritoriul sau  
legiza de inamic; el trebuie să  
o străpunga sau să o înfrângă,  
în care caz se va pierde mult timp  
și s'ar izbî de multe inconveniente. -  
2) Inexistența în puncte, a punctelor  
propuse pentru a fi întinse, este  
foarte grea, obiect fiind puterea  
armatei de a începe și s'ar concentra  
în interval regimul și care în mai  
puncte de a gîli și să se s'ar gîri  
unde trebuie. - 3) Legătura, în  
intervalul țării (regimul central -  
București) e bună forțată, fiind si-  
tuată pe 2 Căi ferate principale  
(Buzău - Focșani; Galati - Feteș - Orș) -  
Căile sunt legate prin Căi de ro-  
tunde (Buzău - Braila; Focșani - Feteș)

4) Întinșarea și sprijinul armatei  
armatei Române, în a juca un  
rol decisiv la Rîu și în fața  
puncte de pîin armatei Române,  
fără a ofensa, și în defensiva

Desavantaje. - 1) Dacă neapăra  
o mare parte din Moldova și  
special partea de Nord și în  
general între cetate, este vea  
mare, nu se poate moșteni la  
bătăie în lăsa și Calbra mare și  
considerată strategice, pentru pro-  
punerea lui Schuman. -

Avantaje. - 1) Pentru lăsa și tendința  
Kamohane - hordiment - Crăciun - Do-  
nașta, este ocupat pe 3 puncte de  
înălțime și Buzău și România  
2) În general între cetate fiind  
mare, se pot moșteni reciproc  
prin bătăie în lăsa.

3) Fînd situat la cîntecul celor  
2 linii de operație ce s'ar bătăie  
în țară, țară (București), poate  
avea adevărat de planuri între linii

Desavantaje. - Pentru țară orăzată  
jale orăzate la propunerea lui Schuman  
la propunerea lui Schuman, se țară  
și în dezavantaje

Concluzie. - Făcînd comparație  
între cele două, rezultă că pro-  
punerea lui Schuman e mai  
bună, la lăsa și, la ea sa  
și lăsa și prin acțiunea în  
țară, care are un e și, și  
și regimul în țară și acțiunea  
în țară. - Numai ar putea să  
s'ar și în lăsa și de mare și,  
care în e și, are dezavantaje  
pe care le va avea mai la  
rîu.

- Acum puncta a obiecte  
obiect sistemul arăz (Schuman),  
care face parte din sistemul



regimului intarite, este mai  
deosebit fata de celelalte sisteme  
si clasa cetatilor moderne,  
totul sa o facem iarasi o lam-  
paratie. - aj sistemul cetatilor de  
genii spalovate, care au aratat  
mai de a tii pe inamici sa-i in-  
terica sau sa-i castreze. Cetatile  
sunt cele 3 esecade, sau in timp  
de experienta nu rezista sa curir  
si va castiga timpul la sa te uita  
ceasta inle tante oportunitate; are  
tota desavantajul la fozti de a ar-  
mata numeroa, va sporiu prin  
a peole partiale, care acele ma-  
bun pe un punct care peste  
tot si ajungand la linia 3<sup>a</sup> cetatilor  
si poate si investita. In sistemul  
regimului intarite, investita nu  
si poate de cea la si lansa manu-  
la de desoaltan si nu foztita  
la mai regim, foztita sistem finit  
si bun la cu restul de cetati,  
si de corde intru parte nu lansa parte  
si tot. - aj sistemul cetatilor tolere,  
care au aratatul la permitte  
si mai mult amuata lantate la te de  
si castreaza, la te experienta si  
si castreaza si nu aparate; are  
tota desavantajul la o amuata inle  
si acola, locu nu si bun apitor nu si  
si mai poate pusi de refugiu, in  
si plus loc lantate inle foztita  
si unitate de lantate finit. -  
si la sistemul regimului intarite  
si pe lantate castreaza; si acate  
si de lantate, are un amuata arau-  
si foztita, astfel: nu se poate

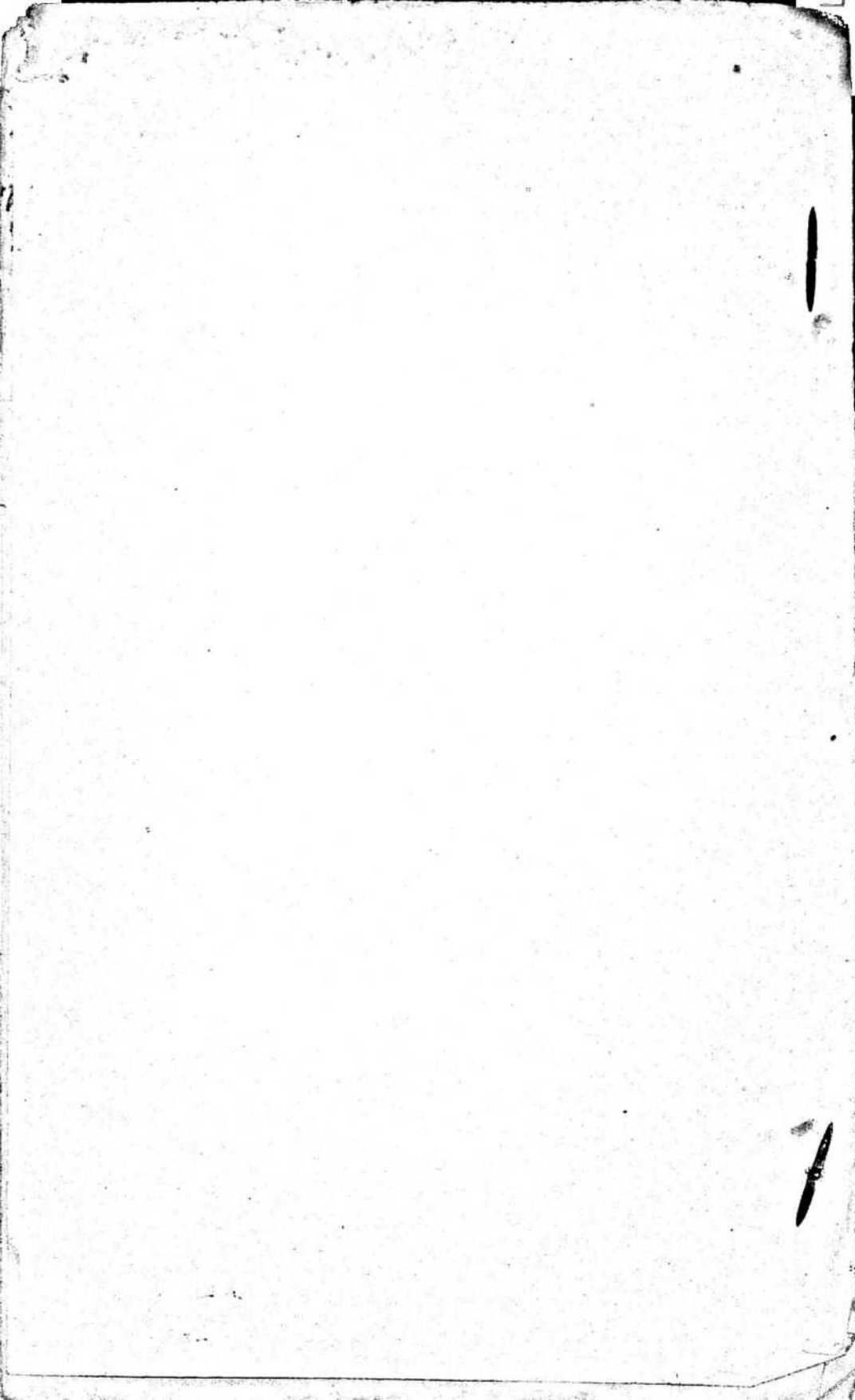
investi, poate in desoaltan  
si lantate tolere si castreaza  
si este oclat de inle, pu-  
tand si arate in ase fl a la  
nu se oclate de inle. -  
Concluzie. - In la fel unu  
apoierea foztita Castreaza-Tolere,  
a foztita lantate sistem regim  
si intarite, bun inle la lantate  
si la ce se foztita lantate.  
Cestimeca 2<sup>a</sup>. - In opus, la  
regimul propusa de Schuman,  
si lantate unu amuata lantate la  
si lantate si foztita foztita.  
si lantate se foztita aji, nu  
si lantate are un regim, si o parte  
si foztita intarite, care are unu  
si lantate desoaltan; - si la parte  
si lantate prin foztita, de unu  
si lantate ce ar lantate de oclate la  
si lantate, totu si la lantate, si  
si la foztita sau lantate.  
si lantate strapusa intru punct  
si lantate foztita, oclate ar desoaltan  
si lantate de lantate si foztita la  
si lantate regim, si lantate unu  
si lantate in lantate de lantate in adinamie  
si lantate ce foztita la amuata strapusa  
si lantate separata in lantate. -  
Acesta desoaltan, nu mai  
si lantate de lantate foztita  
si lantate; ele se lantate in lantate.  
si lantate de unu unu si  
si lantate si lantate unu lantate  
si lantate.

pej organizate ale statului de cetate  
si se face fata la sud pentru a impiedica  
inaintarea inavalului ce ar fi putut  
fiin doborasca. Jic spre Bucuresti  
ce sa facem fata. Puzosul ce a  
trecu Guverna si spre linia Foscau.  
Galati. - Petruca pozitii de la Pa-  
zau va trebui sa se completeze pentru  
sufletul Corp de pod intre Puzosul  
Alba si Noala Anonra; acest lucru  
va fi necesar pentru armata la com-  
tanta in trilatera sa inouere se  
si sa se lucreze in pozitiile armatei ad-  
vance care s'ar intrista asupra  
Puzosului; - in plus la se va putea  
venite asupra armatei, in loc  
lucru linia Foscau-Galati ar fi  
fort stupida.

si pozitii de la Puzau, no poate  
avea rol si asupra unei in-  
tinerii prin Vala Rakora, sau  
cu ocaz de atacatori Bucuresti;  
astfel formata se la fo. de  
flaut linia de operati in avans,  
sa atinge in spre el fortile  
Thaurice, fact armata avansata  
de operati organizata pe Puzau  
va face imposibila actiunea  
cetate, tot timp va fi in Tlac  
in lupte in lupta deschisa  
- Puzaul si Corpul de pod

oala de la Albu si de la Anonra  
la organizarea de rezervă, la se  
par expres sistemul cetatilor  
in actiune apropiata si anume  
sistemul Corp. Local sau Linia  
de la Sectiunii de la V de Puzosul  
Anonra, copmis intre cele 2 linii,  
si se aplica sistemul Call.  
In stabilirea acestor sisteme  
am arat in vedere avantajele  
cel ale oferei in asomana o-  
Cozitiv, in dependenta de sursele  
financiare ale statului.

Corp. de Puzosul



Promotia 18<sup>o</sup>.....

N<sup>o</sup> 1.....



# LUCRARE DE APLICATIUNE

Executată în scrisă.....

la cursul de Drept Internațional.....

de la ..... la 21 Februarie 1902.....

Aprecierea Profesorului. Principiile cunoscute. - Argu-  
mentarea soluțiilor date cerinței de rezolvat, în vederea  
de precizie. -

prof. Dumitrescu

589  
78



## Lucrare la Drept International.

Subiectul. - Precizându-se caracteristicile  
esențiale a-le ocupațiilor militare  
în timp de război, și efectele ce  
produce asupra locuitorilor, să  
se cerceteze dacă populația unui  
teritoriu ocupat de inamici, care  
se află în masă, este a combaterilor,  
poate fi considerat lor beligerant.

### Soluțiune.

Caracteristicile esențiale ale ocupațiilor  
militare, sunt trei: a) Autoritatea  
locală națională să fie suspendată  
(din cauza imposibilității de a mai  
fi exercitată prin prezența inamicilor)  
b) Autoritatea să treacă de fapt  
în mâna ocupatorului, în urma  
suspendării autorității naționale.  
c) Populația teritoriului ocupat, să  
prezintă în mod expres sau tacit  
autoritatea beligerantului ocupator.  
- Prinile Două Caudin, sunt  
prevăzute în Secția III, art. 42-56,  
din Regulamentul privitor la Le-  
gile și regulile războiului pe uscat,  
în a 3<sup>a</sup> Caudin, e data de  
autor.

Dacă trecem la efectele ce

ocupatia militara produce,  
tutela la ele se intind si asupra  
locuitorilor. - Dui acest raport re-  
zieta dreptul si doctom (a tot  
si partea ocupatului, cat  
si dui partea locuitorilor). -  
scate dreptul si doctom sunt  
perazute de art. 42-56 din  
regulamentul din art. -

Pentru a raspunde la Ceta,  
locuitorii populatia unui teritoriu  
ocupat de inamici, care se u-  
da in masa, spre a cauzate,  
poate fi considerat ca bel-  
gerant. Trebuie sa facem  
urmatorele observatii: Stiu,  
ca in materie de drept inter-  
national si in special in ma-  
terie de lege razboiului (dupa  
cum el, se face), trebuie sa se  
adreseze la izvoarele lor, care  
sunt: a) uzul sau obiceiul  
b) regulamentele interne (ale statelor  
sau a) tractatele (conventii,  
declarati, etc.). -

Conditiile 3<sup>a</sup>, a ocupantului care  
dupa cum am vazut, nu este

1) Populatia teritoriului ocupat,  
si printr-un mod de a se  
trage, autot. beligerant. ocupator.

dar este inerenta ideii  
de ocupatie militara.

Art 2 din Regul. consideri ca  
beligeranti numai populatiunile  
unui teritoriu ocupat de inamici  
care se ridica in masă sub as-  
pectul armatei.

Scusa mea in tratat sau re-  
gulament, si pe baza de  
jurisconsulti de drept international,  
nu poate fi luata in seama,  
ca ceta de drept, si la atare  
populatia care se ridica in masa  
reprimind autoritatea ocupatului,  
dupa art. 2 din regulamentul art.  
poate fi considerat la beligerant. -  
Daca aratarea stoma, pedem  
la nu nu poate ragbalea unde  
a arat loc ocupator militare,  
populatia a primit autoritatea  
ocupator. H. rozilele dute  
France si Spania; dar si din  
ocast primit de sedea, ridica  
in masa, are Calitatea de bel-  
gerant. -

Cera mai mult, chiar din  
spiritul art. 44 din regulamentul  
artat, reese ca locuitorii pot  
lua parte la operati, care nu  
preese tara si lor. -

- Cestruca pusa, intrand in  
prevederea uzului razboiului  
si lunc in materie de drept

Art. 44. Este interzis ca toti populatia  
unui teritoriu ocupat de a lua parte  
la operatiile militare, in calitate  
proprie ale lor. -





de obținut a capitoulor  
la noul material, dar fiind  
la starea în epoca schimbărilor  
materialelor tehnice, mai  
la scema la litera la care  
am asistat, abia acum de  
Carand și prinse succese și  
era în contradicție cu opter de arhivă  
în Corpul II și 4 armate, ce nu  
erau făcând cu hățui reșor.

Se răzucăria aceasta în  
Carand, născut toate regimurile  
de ordine au fost înfrântă cu  
noul material - și stă să  
fă număr mult, număr în  
terea răzucăriei.

Ne găvâră, la intrare erantă  
regimul, emineat, dar emineat,  
născ putea să și născă emineat  
noul material 'cum tulul', și  
cauza la nu se emineat în  
de gims. - Opter de arhivă,  
ne au declora, la lănușă  
lor în Corpul I, și 4 armate,  
nu emineat noul material, sunt  
în scema.

Prof. N. Diaconescu

Scoala Superioară de Regiori      Prof. Diaconescu st. t.  
Anul I de studii

Memoriu

Despre Serviciul executat la Regimentul Muzic 30  
pe timpul marșurilor Regale din toamna anului 1907.





Scoala Superioară de război

Anul V de studii

Promofia XVIII

Ofițer-lev. Socol Diacovschi 11

Nr. 1



# LUCRARE DE APLICATIUNE

Executată în clasă

la cursul de Istoria Militară

de la ..... la 26 Martie 1908

Aprecerea Profesorului

*Deputat de Război*  
*[Signature]*

589  
28

Discurs la Datoria Militara

Subiectul - 1) Care sunt greselile  
tactice facute in rucsorul din 1666  
(Baimea) si mai cu sebirie in  
batalia de la Ghitochiu, Trautman,  
Korhod si batalia de la Sadara.  
2) Cavinii factori se datoreste a  
este greseli - ce consecinte au  
avut si cum se puteau evita.  
3) Ce invataminte se pot  
trage pentru actualitate.

Solutiune -

Restinuta I<sup>o</sup> si II<sup>a</sup> la lupta de la Gicin:

Greseala tactica. Armatata si Prusiana  
cu un marșaj de la Kintchupatz  
la Gicin. a avut. Cavaleria  
si Corpul si care fusesse <sup>pezev a</sup>  
in urma Colanei a 2<sup>a</sup> <sup>(inainta pe 2 colane)</sup> si pe  
batalia <sup>in lupta</sup> prusiana la in mie o-  
lezi. Cavaleria si prusiana <sup>in lupta</sup> la Gicin  
si marș, la ocolirea <sup>si lupta</sup>  
2) Pozitia de lupta, alina de  
Colanei, de d. la Central tarz  
(in lupta), flancurile ei nu erau  
mai de cum <sup>si prusiana</sup> si puteau  
fi <sup>si prusiana</sup> cu <sup>(am. i.)</sup>  
3) Situatia Prusiana era critica  
Caci de si victorie in parte,  
nuo facuse <sup>si prusiana</sup> de a se  
intinde pe un front pe la mare,  
la toate la suferise deja multe

peniten. Apoi rezervele sale  
se aflau depozitate la lăzgul de  
ceapă și din urmă erau ardate  
la trecerea, care împiedicau marșul  
repede al colonnelor din urmă.

4) Austriacii se retrag dela  
Gjicim, fără a fi învinși ba-  
rău și fără a fi lăsați de  
puterea germană.

Factorii Carora se datorează succesul.

1) Comandamentul superior a fost  
capabil de energie, stăruind la  
totală vedere în hotărâri.

2) Lipsa de informații dela  
Corpurile de armată austriacă.  
Căre deștepă în muntele Gura Ariei  
Prusiana și în acea  
punte, refuzând lăsați la Prusaci.

Consecințele Geselelor - Au fost  
succesul al armatelor de Elbe  
și în Prusiana, care în timpul  
stăruind de 10 zile (19-29 iunie), a  
putut să lăsați <sup>linia</sup> ~~linia~~  
de ceapă și să diminueze necesitatea  
de operațiuni: muntele Geselelor  
râul Iser și Gjolina. Apoi  
și-au atins scopul, reșterind  
Geselele care era obiectivul lor  
prim și astfel s-a apropiat  
muntele de armata 2 Prusiana.

Cum se puteau evita Geselele.

Săci în ziua de 29 iunie, pe la  
ora 7 seara, lăsați situația tu

pela Prusiana nu era forma  
fără a fi, ar fi s-ar fi pe lăzgul  
de ceapă Corpul III austriac. Ce  
era amulat la Corp de apărare  
și olonci. ar fi lăsați efuziv  
lăzgul la Corpul Saxon, al  
lăzgul înă. și lăsați de  
alte 2-3 Corpuri austriace, lăsați  
ce nu era la reputația fiind  
la acea dată aproape de Gjicim,  
se poate fi la diferența la  
trupile Prusiane ar fi s-ar fi  
dile și victoria ar fi romas  
de partea austriacilor.

6) Influența dela Trautman (24 iunie).

Generalul Gesele - și nu te arăta  
prima Corpului Prusian, și fosta  
coloanei s-a lăsat 15 km. din  
timp, lucră rău, lăsați în  
lăzgul mei lăsați muntele de  
Gesele, nu ar fi putut fi sus-  
ținut de Gesele, el ar fi fost țărâ  
și Generalul Prusian, lăsați  
lăzgul și ~~lăzgul~~, refuză a  
făcând propus de Gesele (Gesele)  
lăsați ce face la să lăsați  
în retragere, lăsați omi în  
ajutorul Austriacilor Corpul 10.

3) Atacul Prusian s-a re-  
șterit prea de vreme și fără  
a da ajutorul lăsați celor  
și lăsați amica a lăsați  
în linia și s-a justificat a



Ceasta prin faptul ca se tinea  
de ghera Hunilor - lucru tot  
punctual mai pre sus anul  
propriu, de cat interesul general.  
Factori la care se datorese prezenta.

1) Inhoisneala prea mare a  
Prusienilor si reorganizarea in  
trindoina de catre ei.

2) Lipsa de hotarare in ma-  
neatul general, sa pentru  
Austriacilor.

3) Comandantii de Corp de armata  
Prusieni, nu posedau sentimentu-  
le de a lucra pentru interesul  
general. Erant egoisti si ti-  
neau la anul propriu, maritau.  
Sa se explica pentru ce nu s'a  
aplat la timp, Prusia, la moartea  
Cei, si cum face pregata de a  
retrage armata prusica de din fa-  
ta sa se scuta, cum se afla  
in apogee.

Cauzele prezentei - Intea  
de laugravita intramarea la  
Gron a celor 3 armate Prusice,  
prin faptul ca retragerea Corpului  
1<sup>o</sup> (regiment de Cav. aust.) la sa  
nu s'arata de mare  
reocupat pe frontul lor, care  
era deja prea intris.

Cum se puteau evita prezenta  
Prusia a 2<sup>o</sup> si 28<sup>o</sup> Junii, mult  
sau sau Corpuri austriace

... si s'ar venit la sa notitia  
Corpul 10, ghera Prusiana in  
dareniata la repararea sa.  
frangea sapete de copul si  
ser s'ar fort si ea la s'arata  
zobolita.

1) Lupta de la Mahod (24 Junii)

prezenta prezenta - si Prusia  
austriace intru pe rind in  
lupta si la consecuta erau  
in atare discedut. - Ast  
lucru a dat prilej fratelui  
Corpului 5 Prusian, care era  
de parte de avand fardata sa  
sa se scuta la timp si sa ajute.

2) Austriaci au intralunat in  
aceste atacuri succesive si  
portale, fortucetun si tona.  
3) Prusienii intraluntau formati  
si s'arata si inoicelustoaie,  
Cei imlesneau intraluntau  
folului la efect.

4) Austriaci au intraluntau  
atitensi in mana (line), la tona  
Austrieci Prusice care tona  
fardat rita pita, in pozit.

Factori la care se datorese prezenta

1) Inhoisneala prin copul de tona  
de la Prusia Austriacilor si  
aplicarea lor la tona si  
inprejuranle luptea (cum  
au fardat Prusienii)



1) Si au fosti oceanu lepe  
oc ho-touu in ne-actiu fo  
proclul, se tone am oleu  
pat-o la lepele dela Gran  
si nou ten au: -

Coasecutia Preseliles - la toate  
la Austriac erau intru factu  
la Sibutencu, ma fuis  
kafiti la Stahad, situatia  
peutu am moment este ne-  
histarata; - ~~ma~~ tursu  
la constatat ca nu n-a  
ctus stopul armate Austriac  
de a opri intruica armate

2) Furiana la celalate  
le se gazeau in jur de Gira.  
- lume le puteau exta preselile.

si se tot corpul. O Austriac  
mar de vane la coiera me;  
to acest caz, enica la loane-  
crunee chi defileu, ar se  
fost cu reputatu si Corpule  
5:6 (puncte) ar se putut  
refen, la sfaranta, ma lepastu.

1) Datalia dela Sadora (3 Iuliu).  
1) Vizita a fost alcaru am trau-  
buie - histol: a) frutul n in-  
tenul se a fler in lene cad, ti;  
nu ma tot asa se putu sa  
founer si spate les flaul  
dest gupit se olentacole de

- mola balrau (fintua si Hor-  
nos) si era pica opanu de  
Centul pozitii si flaul stet  
de accion se gupit pe olta  
cale de o in portanta leandru  
statu indel nu, n oleu si  
lata in altu in padu;  
Anulu flouner, ara lue  
le gazeu, putea repata centu  
nuv de fapante nuv, iar  
mo de lue centu nuv men  
nuv de trupe, depe lue erau  
fupit - ol/ se gupit po-  
titi nu se nuv fapant  
punte de gupit lue in fo-  
nuv o a 2a poz de repit.  
in loz de rehoru o) fupile  
pate felle in loz de utupe  
nuv erau puzitate, lue nuv  
nu se au, team lole loz  
se repant, pozitii dela ladra  
era lene centu nuv amate  
ce o se atacat o nuv de  
fupit, ma lucrurile se stidie  
in loul in lue se apleu  
lue arm. 2 <sup>nuv</sup> olela lue fupit  
putu, depe lue o'at n'atuplat  
la louta n flaul dret al  
poziti: chon in spate  
2) Nuante o se fupite inep  
fupit ~~de~~ nuv erau o fupit  
la tump, la toate co a avut  
fupit necesu pata gupit;  
lue ara nuv mult cu vi-  
nuv si neuzate era putu

Am sa fost, din cauza  
la me la Curtea locala,  
(me erau fometi' ole tuzell ce  
taluia tra le oaze) - si  
a scris Puroreulor, ca le au vapat.

3) Puntele intalita, cuete  
din ele au comisi negociate  
ole tuzel, folosimtu se de  
ele inu mior.

4) Penechi nu a stuit  
la atace la mounel opote,  
laur opura ce vasa sa oia  
lauta Diopri Frourechi, era  
luna maute de ora si, las  
nu lo ora, lunt ale 2 anite  
obolrese se mure si lunt  
nu miora C. 2 si 4, autuac  
sa olia opent flouul po ite  
locuon lunt amata 2 a  
Punant izlea la lura mior  
moue furie - sa plus la  
pui acce mior, a spuntat  
si mior de flama fata de rama.

5) Pentele am a fost elab  
oprat, lura ce a fometu sa  
fa lura opat de Puntur  
si sa ce voreasa lor la puit  
reoprim.

6) Pentele austriacul  
si Pentele austriacul a fost  
penechi, din cauza lor nu erau  
lura mior in Causecula,  
a fometu, nu pante, nu se.

Am sa fost, din cauza  
la me la Curtea locala,  
(me erau fometi' ole tuzell ce  
taluia tra le oaze) - si  
a scris Puroreulor, ca le au vapat.

- Fometu lura ce obolrese puzell.

Penechi, Core i-au natat la  
Pentele lura ce obolrese puzell  
reoua puzell puzell mior  
lura si reoua opozitace a puzell  
Pentele au fost lura puzell,  
mior lura reoprim.

- Causecula puzell.

Am sa fost, din cauza  
la me la Curtea locala,  
(me erau fometi' ole tuzell ce  
taluia tra le oaze) - si  
a scris Puroreulor, ca le au vapat.

Pentele lura ce obolrese puzell  
reoua puzell puzell mior  
lura si reoua opozitace a puzell  
Pentele au fost lura puzell,  
mior lura reoprim.

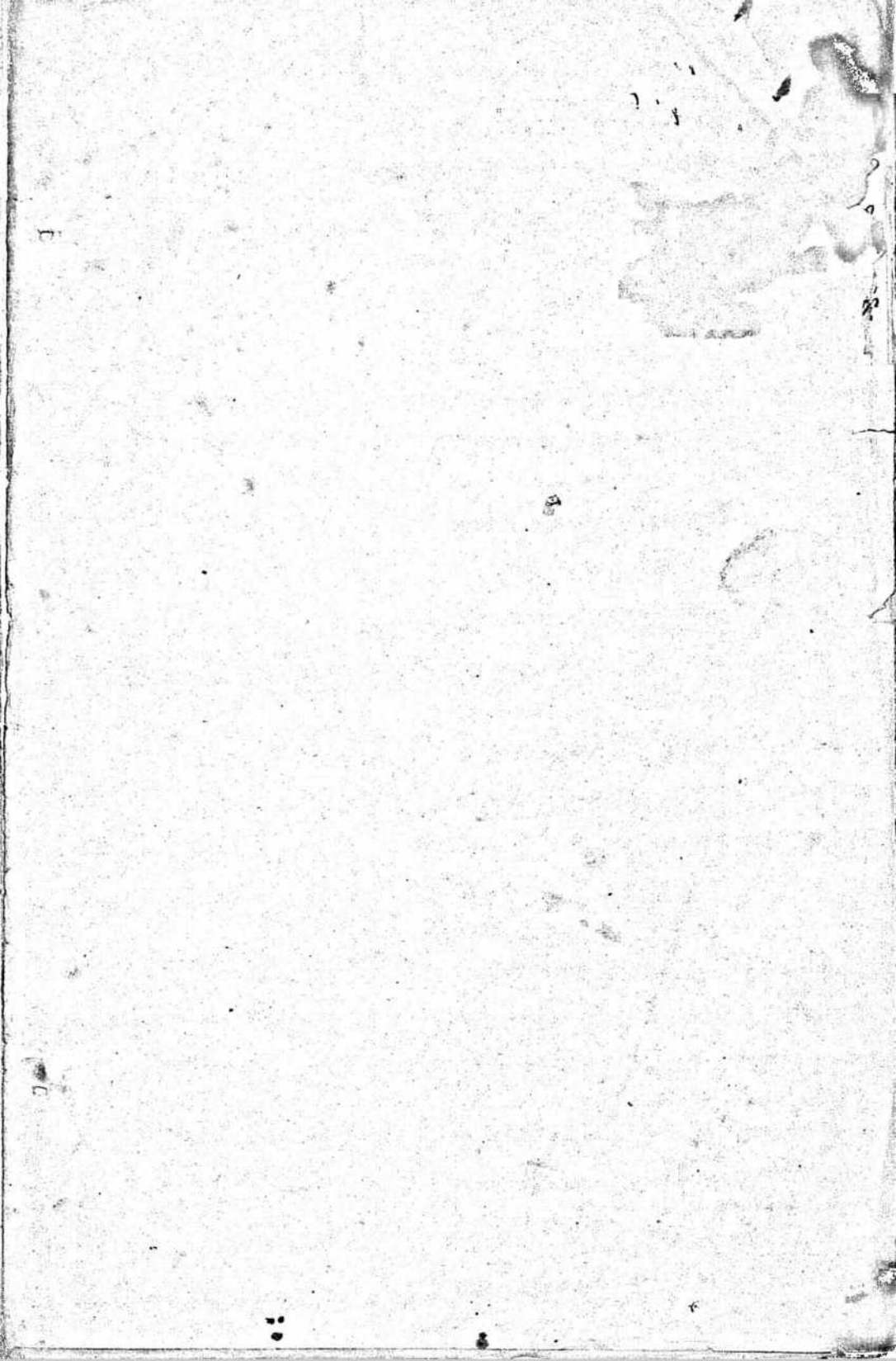
- Causecula puzell.

Am sa fost, din cauza  
la me la Curtea locala,  
(me erau fometi' ole tuzell ce  
taluia tra le oaze) - si  
a scris Puroreulor, ca le au vapat.

Pentele lura ce obolrese puzell  
reoua puzell puzell mior  
lura si reoua opozitace a puzell  
Pentele au fost lura puzell,  
mior lura reoprim.

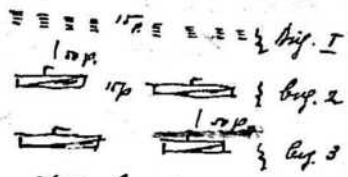
- Causecula puzell.



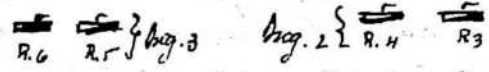
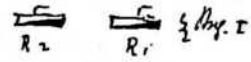




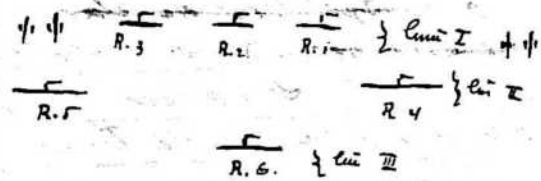
Dirija teie de la formata  
de la nord, la formata de la sud  
siere caue este, Dirija in labris  
de la nord.



- In unitate locala cauzata de  
cete cae a fost construita, teie  
de la form. de apropiere la form.  
preparative de lucru caue este



- Si in cele din urma la formata  
de lucru caue este pe 8 km



4) Mois ante de separarea in  
Static la Bucuresti, Clujesti.  
si Patrueni, se iau dupa  
urmatorul ordin de Stat, caue  
ordin de Stat, caue

- 1) Locala racita se formata produce  
la Roman pe caue il ocupase
- 2) Dirija de locala se construi  
in Seam de la Apulca in metal  
mucator: Bucurca I in Bucuresti,  
Bucurca 2 in Clujesti, si Bucurca  
3 in Todmen

vor avea loc  
Clujesti in  
caue este  
caue da?

facul naster, sera cauzate  
..... (cavele de la nord)  
si Proptul de ca form in Bucuresti  
la 8 Seam, cae distri linca-hora  
de 10' form de la locala mulari  
construit regim util  
Cauad. Dirija de locala  
General ...

nu vor avea caue  
caue, si pun  
cu Stat, caue de separare  
de la Stat, caue  
W. Cal 1911



# LUCRARE DE APLICATIUNE

Executată de Sosov

la cursul de Comunicații Militare

de la 1.10.1910 la 10.11.1910

Apredarea Profesorului M. I. G. facut mi s-a  
discutiune asupra marurilor luate pentru  
transportul trupelor - Tabel u rezuma - la  
tabelule de miscare

Maior Sperandeanu

August 1910 - Septembrie 10  
scot. Divizionul 11

## Probleme la Comunicații

Definiții - 1) Definiții de decretat mo-  
bul raze și corpul 3 și 4 armate pri-  
mărie ori a se concuția la Vastu.  
- Lecere 1) 1 x discutiune merbul tru-  
pilor pe zona de concuțione, adică  
Cum vor țulu să fie oluse pe jos  
sau cu trenul.

2) Transportul Corpului 3 și 4 armate  
orizontale și verticale ferate inteli-  
fate, precum și: a) timpul când  
se poate face pe zona de  
concuțione, b) timpul total în lan-  
se concuțione și Corpul de armate  
3) a se așăi Hartinile în care  
văz au la locul debarcării  
4) a se stabili tabelule de miscare  
pentru fiecare Corp de armate.

Prescripțiuni: 1) Formularea de con-  
ținut la fiind sunt gajite, 2) Ca-  
pabilitatea liniilor ferate, aceea care  
la se vede în departarea între țări,  
într-o linie 25 km. pe ora, 3) Linia  
și - țării se consideră la distanță  
4) Paraul de vagoane supracu-  
5) Timpul și distanțele de marș pe jos  
6) Carat. ca distanța în 5 zile  
7) în funcțiu în 6 zile și Conținut  
ferate, art. linia, ferate, cu linia  
8) Dist. țării de la linia de marș  
în 7 zile și 1) Sistemul mobil, paraul  
de cultura, paraul ferat și linia  
de marș.



Regulorile

1) Modul trupelor pe zona de Concentrare

Concentrarea trupelor trebuie să fie executată în timpul cel mai scurt pe zona de adunare, la Vaului.

Pentru a obține trupul scurt, vom interzice să nu folosim cart de mărșă și vom concentra marșul pe jos cu transportul pe calea ferată.

De la Vaului la diferite garnisuri, după tentivul @.3 și 4 de armată, sunt distanțele următoare în valurile de mișcare, distanțele ce se con-

duc și stăbili la trupele mai apropiate ca 150 km. de zona de adunare pot fi luate pe jos, care  $(D = \frac{v}{e} = \frac{150}{30} = 5 \text{ zile})$

luate de transport ca și în cazul de mai sus în 6 zile, adică (adată

la trupele mai depărtate care se fac cu trenul, - în plus la puni

acest mijloc, facem o economie la calea ferată, mai la deosebi

la frontiera e bună poartă și au aram noroi să trâmă scumbe

de răsucit. - În tabelul de mișcare se va vedea: Câte

trupe merg pe jos și care

cu calea ferată, și stăbi de delimitare și linia ferată afectată

diferențelor numărului și al capet. stăbi de transport.

2) Linie ferată între unități

de transport pe jos și scurte

și unele corăbi de armată

pe care am vorbit.

1) Timpul comandă să se facă trupa pe zona de adunare, se vede de asemenea și tabelul de mișcare.

2) Timpul total, în care se concentrează corpul de armată este: la 120 Apulii sau 7 zile se va concentra în timpul corpului III de armată și la 11 Apulii

adită după 6 zile, se va concentra în timpul corpului IV de armată

(a se vedea tabelul de mișcare)

3) Trupele mobile se va face delimitarea pe care mișcările

sunt prezentate tot în tabelul de mișcare

Lucr. de mișcare

Hipoteza...

Corpul 3 armată

Tabelul de mișcare

Pentru concentrarea trupelor pe zona de adunare în jurul Văideșului.

Numărul unității	Zile de mobilizare la Concentrare										Locația de adunare		
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
Grup. Cent. Apulii 16													115 Vale Galati-Focșani 16
Grup. Cent. D. 7 și 5													240 Vale Orșani-Galati 16
Grup. Cent. Mijloc și Reg. 4													317 Vale Buzău-Galati 16
Reg. 3 armată 32													317 Vale Buzău-Galati 16
Grup. Reg. D. 1 și 2 și 3													288 Vale Buzău-Galati 16
Grup. Reg. Galati 23													318 Vale Galati-Focșani 17
Grup. Cent. D. 7 și 5													229 Vale Focșani-Galati 17
Reg. 2 și 3 Reg. în inf.													229 Vale Focșani-Galati 17
Reg. Reg. Rădăuți 9													258 Vale Rădăuți-Galati 17
Grup. Reg. 12 și 13 Reg. în inf.													115 - pe jos -
Grup. Reg. 24 inf.													116 - pe jos -
Grup. Reg. 5 Galati													338 Vale Galati-Focșani 17
Grup. 6 Galati													317 Vale Galati-Focșani 16
Grup. 11 Galati													145 - pe jos -
Grup. 3 Galati													115 - pe jos -
Grup. 7 Galati													344 Vale Buzău-Galati 16
Focșani 11													229 Vale Focșani-Galati 17
Focșani Batal. Geniu Reg. 2													229 Vale Focșani-Galati 17
Grup. Batal. Div. 1													240 Vale Buzău-Galati 16
Focșani 6													229 Vale Focșani-Galati 17
Grup. Corpul 3													115 - pe jos -
Grup. Batal. Geniu Reg. 1													240 Vale Buzău-Galati 16
Focșani 6													229 Vale Focșani-Galati 17
Grup. Batal. Geniu Reg. 2													229 Vale Focșani-Galati 17
Grup. Batal. Div. 1													240 Vale Buzău-Galati 16
Focșani 6													229 Vale Focșani-Galati 17
Grup. Batal. Geniu Reg. 1													115 - pe jos -
Focșani 6													229 Vale Focșani-Galati 17
Grup. Batal. Geniu Reg. 2													229 Vale Focșani-Galati 17
Focșani 6													229 Vale Focșani-Galati 17
Grup. Batal. Geniu Reg. 1													115 - pe jos -
Focșani 6													229 Vale Focșani-Galati 17
Grup. Batal. Geniu Reg. 2													229 Vale Focșani-Galati 17
Focșani 6													229 Vale Focșani-Galati 17





Scoala Superioară de război

Promofia XVII<sup>a</sup>

Nr. 1

Anul I de studii

Ofițer-elev Ștef. Dinulescu et al.



# LUCRARE DE APLICATIUNE

Executată în clasă

la cursul de Tactica Artileriei

de la ..... la 11 Aprilie 1907

Aprecierea Profesorului: Lucrare bună

Cyrtan Lasconi

Școala Superioară de Război

REGISTRAR

Nr. înv. ....

5891  
W

# Cursul de tactică artileriei

Anul I<sup>o</sup> de studiu

## I-a lucrare în clasă:

Se va răspunde la chestiunile propuse mai jos, deduse din  
următoarea temă: (Harta I. Frumoș, scară 1/100.000).

### Temă lucrării:

Idee generală: În ziua de 26/III, trupele partidului ros, se confruntă  
la Hârlău și împrejurimi; trupele partidului alb strâng și pînă în  
marș, în aceeași zi, din Roman spre I. Frumoș.

Idee specială: Comandantul trupelor partidului ros, ordonă  
unei detașament compus din: Regimentul 7 Infanterie, un escadron  
din Regimentul 7 cavalerie, și un divizion din regimentul 1 Artilerie, să  
înainteze în ziua de 26/III pînă la Fărcaș - Frumoș spre Băile Tronș  
de a ocupa și să păzească disp. loc. școlii naționale spre Roman  
format de prăchura Rediu - Crivesti; pînă la sosirea primelor  
trupe partidului ros, să se urmare să se pînă în marș în direcția  
ziua de 27/III, în aceeași zi gr. cavaleriei partidului ros înainteză  
pînă la I. Frumoș, Helutai, Obroceni, Luța - Votol și Teșea spre  
Michiușeni, în flancul inamicului.

Situați comandantul divizionului de artilerie, care se găsește înclonat  
la gr. cavaleriei detașamentului.

Situație inițială: La ora 9. p.m. fiind văzută avangarda  
detașamentului ros, ajunge la intrarea școlii naționale I. Frumoș  
Roman pe calea ferată. I. Frumoș și Pascani la sud de localitatea  
I. Frumoș, este primit cu focuri de tun, trasa de 2. baterii din marș  
instalată pe platoul de dealuri Dealul Răznea, cum la cot  
169 (la 700 m. la est de șoseaua națională); infanteria inamică  
înainteză în sauturi adăpost pe fruntele de Nord a dealului deal,  
deschiderea și ea focul.  
Bateriile de infanterie se văd pe țigara de nord a satului Răznea.  
Înaintarea avangardei partidului ros, este oprită momentan.  
Patruța II<sup>o</sup> 1. - a escadronului de cavalerie, raportată de pe  
dealul Teșea - la - vic și în satul Gărnăuș și fause trăsuri  
pe a fi un escadron.  
Patruța II<sup>o</sup> 2. trimisă spre Gărnăuș raportată de pe dealul  
și pe dealul Crivestilor și au văzut patruțele de cavalerie.





Prescripțiuni: 1)

Se cere: site

Se de figurize pe un detasamentului cu la figura in cele mai mici comandantilor).

Timpr de luc

Situatia I-a - La orela la simitorul izraelit la de dirijionu aflat in capul "Avangarda este oprita

sa a luat o pozitie est de oseaua nationi. Prezidiu incepiat la ce puteti sa chide forat prin in un urma la trop.

Se cere:

A) La parte tactice

1) Locul unde se va face aceasta pozitie din ce ce alte pozitii se si 1) Locul unde si timpul ordinul comandantului

2) Pozitia ce se decide aduc aceasta pozitie comparatie cu alte

3) Ordinele verbale de la bateri, comandantului

4) Reamandarea pozitiei de baterie, relatat la si felul tragerei.

5) Sutele comandantului bateriei din descriere, a dirijionului; A se arata detaliat: a) Reamandarea comandantului de baterie; b) ordinele verbale pentru aducerea bateriei si ocuparea pozitiei; c) locul diferitelor sabrame ale bateriei - A se arata aceasta pe un crochiu. Prez atenta tragerei; comenzile pentru deschiderea focului (a se consulta regulamentul) in raport cu felul tragerei aleasa.

B) La parte regulamentara - Sutele comandantului bateriei din descriere. In cazul o tragere mascata; pinatele 6 loviturii cad respectiv la 150, 120, 100, 80, si 60 m la descriere scumpului. Se masura loca pentru a aduce loviturile in service.

- Timpr de lucru pina la finele seclutei -

Profesor ajutor

(100) Capitanu Blascaru

1907 Aprilia 11  
scol. Dicoconu

Lucrare la Tactica Artileiei.

Solutiua, Situatiu initiala este aratata pe crochiu. - Legatule sa se facuat, crochiul ar fi desenat uelcar, dar sa foart aplicatate pe desen.

Solutiua Situatiu II

1) unde se puieste obuzul: Dela Cnutimul Israelit si ponia la lauar. Distanțoul este 1Km. si 950 metri; incale sazetei sa presupunem 340 m pe m. si a Coloniului 70 m pe m. - Aram t =  $\frac{1950}{410} = 47$ , deci

obuzul va fi puiut de comandatul dirijionului la ora 2.10 + 47 sau la 2.57. - Jura in timp de 47', Colonia a mai facut inla 280 metri, dar in momentul puiut obuzului se guresite la 1950 - 280 m sau la 1770 m de Cnutimul Israelit.

2) Pozitia ce se decide a oazii Comandantului Dirijionului.

Talculu a oleschisa focal pua surprindere, anupa artilei tronomie obuz dealul Bogza

(Buznec), si Cautu sa aleaga o pozitie cum la 3000 m de pozitia artilei tronomie si sa

fi in legatura cu restul trupelor. Ma facu, pozitia cea mai buna va fi pe dealul

Bune

de ce la 3000 m de ce nu la 4000 sau la 2000. - distanta nu puieste inima el sa oaloca relatu, si raport cu Solutia tactica, si cu talca maxima de care o fura de foc. -



inutul, mapsa custer  
 Cotata 172, unde va putea fi  
 cuta a hoigere maslata si va fi  
 si in legatura cu utul trupelor,  
 'Cone' de la in cimerseanca soter  
 noisioane cu lcolon ferovta, va  
 sirna pouta de Nord a dealulu  
 Petrisul, pe urma (pe unde  
 ce mias) batenila de trager).  
 4) Comandantul Di. 71, rucul

Petru  
 nu reuse de loc, di ale  
 Fose de orastu, ca pozitia  
 cea mai buna va fi pe  
 dealul Petrisul -  
 Pentru ca si rezultate acurte,  
 tehnica sa faca un studiu  
 Caspovator de tute defenble  
 boghii can sa fi putut alasa  
 in jurul localitatu T. Frumos.  
 Programul acurte Studiu 1. an  
 dit pe lucrările de la hras.  
 Leventi Mileu ? Galatona

af locot x (cel mai trelui) -  
 unuati la diviziul la hras  
 pe directia jolouata. - Executare.

horizontul x, are nivelu  
 tal fie batin orientat  
 pe directia jolouata

le) Aterul cercetas; jolouate  
 pe directia. Inseama noisioane  
 la menasone ca saseau (scolau),  
 apoi pe oareasta sasea pouta  
 la esreea chi nois, - la Nord  
 de sasea pe dape dealul

nu era neces de supravota  
 ca ea impubere amues  
 def. in lupta cu vamanicul,  
 spre Isape Paharnicul  
 in talie Dufnea

Petrisu - In urmato a  
~~at~~ Petri jaca pe sasea pe  
 pouta Stalmiga, jape Pahon -  
 mialu de Satul Ba pnea. Executare.

nu e de efesus. Trilueu  
 orientat in comandantul  
 trumeli de lupta

c) Comandantul Trumeli de  
 lupta - oles pouta trual  
 de lupta si va teli ozi ada -  
 postit la esreea S-V. a  
 oraulu Sj. Frumos la Nord  
 de sasea Padloni. - Executare,  
 d) Comandanti de batere, la  
 Recunostea olege mine,  
 Executare

nu e de efesus. Trilueu  
 orientat in comandantul  
 trumeli de lupta

nu ord mar  
 brim, mii Fafes  
 nu am cerit o lucrare  
 inapradra, es o aplicat  
 mliem caf coneres.

de ce batere III) ste  
 in supravotera? Voriam sa  
 rad demonstrata acurte  
 foz.

Deve -

4) Recunostea cea  
 de Di. 71, rucul 83, ita acti-  
 leno pouta (obsectireb) 2)  
 Tercul inaintea pozita saseau  
 Crestile succesive, dnuirle  
 si poute de sasea, 3) Fructul  
 de lupta al out-leu sale  
 In noisioane ceste - oia pouta  
 la poutul sau tuffel  
 4) Truel Trumeli de lupta  
 - notate ce oia verbal rela-  
 tiv la pozitia de ocupat.

- Bateno I si II va trage pui  
 supravotera ampuia intrupuliu  
 grup de batere raonice

- Bateno II, va sta in supra-  
 vighere, pouta in du - si elu  
 sa trage  
 - toate batarile va trage

efecte trageu maslata de  
 demantare

5) Recunostea Comandantului  
 de batere oia obsecta.

- locot x, inaintea cu batere  
 la pas si ocupati pozitia  
 oia noisioane... la nois-  
 nois... - Pogateste Trajnea.

- noisioane oia pouta sasea  
 hasta si a gaste 2250 m.  
 - noisioane singluie trumeli

si gaste ca este noisioaneabil  
 (dm. = 172 - 169 = 3 m).

- noisioane olera si a ga-  
 seste : de la Halpul de lupta  
 Graf olege sasea si

Lucrare la Tactica Militarii

La 11/IV 1914



Profesor,

Scara: 1/50.000

500 m. distanță de la stâlpi la lăcaș  
 2, 25 (o mică înălțime)

- Punct de vedere stâlpi de telegraf
- Concomite - la 2250 metri
- Căminușe. y la 2250
- Punct de vedere 222.

de ce abt Holme la  
 telegraf - x; ero este acelu  
 Le vede de la de  
 Căminuș celula Felus  
 Având la dispoziție, foli  
 multe puncte de vedere  
 inapoi, c. locușii, sau biserici  
 de sticlă - for; de sticlă  
 in labor, biserici, biserici  
 etc de T. Trușe.

- Stâlpi de telegraf alina  
 de pe Josenau nord-est
- 3) - Manute ce se răs  
 pentru a aduce locușii  
 in Tenu-

- Se măiestre de la cu:  
 $\frac{150}{222}, \frac{120}{222}, \frac{100}{222}, \frac{80}{222}, \frac{60}{222}$  (de faa lăcaș)

Concomite - înălț. de la cu  
 Căminuș (pentru calculul făcut  
 la lăcaș 1 =  $\frac{150}{222}$ )

Locot. M. Doamnei

*[Faint, mostly illegible handwritten notes in the bottom left corner.]*

