

# Aviația noastră

Organ de afirmare românească  
Inscris sub Nr. 13/1938 Trib. Arad

## ABONAMENTE:

Abonari — — Lei 200.— Bănci, industrii, inst.  
An — — — Lei 500.— part. și publice Lei —200g

APARE SUB CONDUCEREA  
UNUI COMITET

Redacția și Administrația:  
ARAD, Str. CLOȘCA Nr. 7

## Aviația de războiu sovietică era gata de atac

Toate aeroporturile din apropierea frontierei au fost distruse de aviația germană

(S). — Cu privire la nimicirea a 4725 avioane sovietice, în timpul dela 22 Iunie până la 1 Iulie, dăm, din izvor informal, următoarele amănunte.

Aviația de mai multă vreme călătorește armatei pregătea o incursivă armatei sale în Germania și o sprijine prin formații și selecționate de avioane de vânătoare. De aceea, în timpul primăvara trecută, toate aeroporturile dela frontieră au intrat într-un ritm accelerat, îmbușcate, lărgite și totodată înarmate modern. La cuburile de avioane în adâncime, înzestrate creștea dintr-o săptămână în alta, așa că la urmă în hangarele dela Bialistok și Lemberg, ca și țările ballice, erau gata de împotriva Germaniei mai mult de avioane de luptă și de vânătoare. Cum conducerea aviației sovietice dispunea, din conștientului neferocabil din spre frontieră, în a cărui parte centrală se află, după cum se știe, multe numai de circa 150—200 avioane în apropierea frontierei, înarmate, în scopul executării misiunilor de atac ale escadrelor sovietice, pe scară largă, toate aeroporturile disponibile, Astăzi, chiar dela primele operații esențiale de luptă și unitățile de rezistență germane au constatat pierderea aerodromurilor rusești, din care unele erau înzestrate cu până la 100 de avioane. Asupra acestor

masse de aparate s'au năpustit apoi aviatorii noștri de luptă și de vânătoare. Bombele lor de toate calibrele, parte aruncate dela înălțimi, au făcut ravagii înspăimântătoare printre avioanele sovietice. Formații de aparate de distrugere și de vânătoare au complectat opera de nimicire prin atacurile de adâncime efectuate cu armele de bord, după ce zdrobisera, în numeroase lupte pe alte sectoare, apărarea noastră. Astfel arma noastră aeriană a distrus chiar din prima zi toate intențiile agresive ale comandamentului sovietic, care s'a văzut silit să evacueze toate avioanele din apropierea graniței, pe cât se mai putea, din cauza toalei distrugerii a aparatelor și instalațiilor de acolo, și a artileriei anti-aeriene. Dar nici la cuburile de avioane așezate mult mai departe înăpoi, arma noastră aeriană n'a avut un efect mic. Aparatele noastre de vânătoare și de bombardament au reușit să angajeze în luptă și să nimicescă, în măsură crescândă, avioanele bolșevice de luptă și de vânătoare, care călăuseră, prin retragere, să scape de atacul german.

Dacă în ultimele zile numărul aparatelor doborâte a fost mai mic, aceasta e în general numai o dovadă că, conducerea armatei rusești a pierdut deja o mare, poate cea mai mare parte din formațiile aviației sale apte de acțiune, prin îndrăznețul atac german.

## Renașterea glorioasă a României

De necontestat că, i-au premers frământări haotice, că sufletul turburat adânc al națiunii o chemau și o doareau cu pasiune, ca pe un lăptos de mântuire.

O dorea instinctiv un neam întreg ca pe singura în stare să pună capăt prăbușirilor, cari se anunțau vijelioase și cumplite.

Și astfel ACELA care ne este azi cărmăciu cu mîntea ageră și mîna viguroasă, a coborât în istorica și binecuvîntata zi de 6 Septembrie 1940 prin voința sa proprie și din iubirea nesfârșită pentru acest neam, — călăuzit de geniul martirilor noștri.

Ursit de ceruri să aducă liniște în suflete și lumină peste plaiurile, pe care se lăsa tot mai adânci umbră, **GENERALUL ION ANTOINE SCU**, este al nostru al tuturor și nu poate fi decât al nostru, al tuturor, dela vîlădică până la opincă.

De aceia nimeni nu trebuie să-și inchipuie vreun merit la săvârșirea marelui act al **RENAȘTERII**, dar toți și fiecare, dintre luptătorii pe făgașul naționalist, după puterile și răspunerile lui să cate să-l ajute pe cel hărăzit de ceruri și nu de oameni, să ducă destinele acestui neam spre zile de glorie și fericire.

Să fim cu ochii în patru. Norii groși cari s'au adunat la orizont și vuetul de furtună ce s'a deslăntuit iarăși pe pămîntul românesc, au fost destrămați și furtuna alungată de biruința eroică a celor două armate camarade — germano-române.

Dar, această cruciadă să nu ne mențină desbinați, ci să fim uniți pregătiți de luptă!

Hidra masonică, cu anglofilie și filocomunism: — șirăvită!

Intâi: ordine morală în țară; o revalorizare a forțelor morale și naționale și a meritelor pozitive, creatoare; — cu eliminarea totală a parazitismului trădător iudaic și iudaizat! Aceasta acasă. Căci, în marșul ei triumfal,

brava noastră armată dispune din belșug de tot bagajul, material și moral, de luptă, menit să cheazășiască reintregirea pămîntului nostru sfânt.

Unire, ordine, cinste. Iată în ce mod dovedim dragostea noastră pentru Conducător, iar nu cu osanele, cari deseori cu cât sunt mai gălăgioase și „aparent-plecate”, cu atât pornesc NU din inimă cinstite și credincioase.

CORIOLAN BARBAT

## USA - AMERICA DE SUD

În cercurile oficiului de producție american se aud adeseori plângeri referitoare la dificultățile care se întâmpină în domeniul cumpărăturilor în statele Americii de Sud, din cauză că, acestea cer prețuri exagerate, probabil pentru a beneficia de câștigul maxim posibil din conjunctura de înarmare a Statelor Unite. Este vorba mai ales de mărfuri, care înalte vreme se cumpărau în alte țări, însă astăzi sunt procurate de pe piața sud-americană, parte din cauza condițiilor create de războiu, parte în interesul unei politici de relații amicale cu America latină. Ca exemplu, se menționează ceara Carnauba din Brazilia, al cărei preț s'a triplat dela izbucnirea războiului. Deaceia trebuie căutate alte izvoare. În statele sud-americane domină tendința de a cere pentru mărfuri de calitate doua prețuri exagerate, ceea ce dăunează relațiilor economice dintre cele două Americi. Din presa americană reiese că, politica economică a Statelor Unite față de statele sud-americane întâmpină di-

ficultăți din ce în ce mai mari și din cauza incapacității Statelor Unite de a livra. Și aici există un exemplu elocvent. Întreprinderile radiofonice americane cer materii prime pentru producția de aparate de radio în interesul exportului în statele latine, deoarece propaganda la adresa țărilor sud-americane făcută de posturile de emisie nord-americane ar fi fără folos atât timp, cât există acolo lipsă de aparate de recepție.

## O nouă lovitură dată comuniștilor

Berlin. Cu ocazia Victoriei nimicitoare dată între Minsk și Ianistadt, au fost capturați: 338900 prizonieri, 3332 care de asalt și 8809 tunuri.

## Doamna General Antonescu între război și război

Karl Heinz Eckardt, corespondent de războiu

(PK). — Deasupra portalului larg al lazaretului aviației germane din București stă două steaguri înălțate, care domolesc puțin asupra după masele de vară. În stînga drapelul de războiu al Reichului, la dreapta drapelul românesc în roșu și galben și albastru. Soldații germani intră și ies, între ei surori de caritate de Crucea Roșie germană. În geamul deschis de lângă portal putem vedea în camera dentistului, dar nu se vede decât zumzetul lin al aparatului de foraj. Doctorul creează tăcut. În față se oprește o lungă mașină neagră și coboară

soția Conducătorului Statului Român, Doamna General Antonescu. Excelența sa, salută într-o germană cursivă pe medicul șef și pe ceilalți medici în alb, cari o așteaptă în mijlocul portalului. Schimbă câteva cuvinte cu superioră și pornește apoi însoțită de suita sa, care coboară din mașina a doua, înărcată cu pachete mari de dulciuri, țigări, prăjituri și broșuri ilustrate despre România. Vizita Excelenței sale nu constituie o mare vizită de stat, ci o mică atenție personală la camarazii germani de arme din România și în care fiecare primește un mic dar.

Un moment zăbovește Excelența sa în fața patului unui caporal. Îl întreabă de patria sa și ascultă cu interes cum și unde a fost rănit. Caporalul povestește cum au atacat un car blindat sovietic și cum deja după primul atac radio-telegrafistul a căzut împușcat în cap, iar în al 2-lea sbor în adânc ambele motoare au fost atinse de gloanțe, dar cum i-a reușit totuși pilotului să aducă aparatul său peste granița românească, unde echipajul a fost salvat de camarazii români. Puțin mai încolo într-o cameră sunt soldații dela apărarea antiaeriană, care au avut onoarea să fie vizitați de către Generalul Antonescu la bateria lor din front, exprimându-le cea mai vie recunoștință pentru marile

lor rezultate. Acum se află soția sa înaintea oamenilor, care au fost răniți la înălțurarea atacului sovietic. Domnia Sa vorbește îndelung cu ei, ascultă cu interes cum a decurs mizerabilul atac sovietic asupra populației civile de pe Marea Neagră și se desparte de ei cu o strângere de mână. Apoi vizitează fiecare pat. Medicii îi explică în câteva cuvinte natura rănilor și pentru fiecare are un cuvânt de încurajare. Apoi urmează conversații mai îndelungate cu doctorii, cuvinte de despărțire. Ușile mașinilor sunt închise și vizita a luat sfârșit. Pornim îndărăt pe străzile Bucureștiului. În fața casei înalte copii desculți alergă vânzând ultimele ziare, care aduc în ediții speciale

comunicatul Cartierului General al Fuehrerului. În acest timp ne gândim la admirația, pe care o exprimăm atât de spontan și de netărmurit întregul popor român soldaților germani. Ne urmărește încă vocea clară și caldă a înaltei vizitatoare și avem în ochi imaginea ultimelor zile. A femeilor, care în apropierea unei baterii antiaeriene așează zilnic flori proaspete pe mormântul unui soldat german, sau la înmormântarea unui aviator, care a căzut într-un sbor împotriva inamicului și a fost însoțit în ultimul său drum de cea mai mare parte a populației unui oraș. În frunte cu primarul. Căci răniții și morții n'au luptat doar pentru Germania, ci și pentru aliata de arme România. (ESS).



Magazinul special de coloniale și delicatese CRISTIAN și Comp. Arad TELEFON 11-94

Feldmareșalul Mannerheim, înfățișat cu „Medalia Hedini”

Știu că puțini sunt care știu că Feldmareșalul finlandez Mannerheim, peprins în anii 1906...

Locomotivele sburătoare Stukas atacă transporturile de trupe sovietice

de Hans R. Ertz, corespondent de război

(PK). — Pe fiecare zi drumul aerian pe care trebuie să-l facem până în liniile inamice, e tot mai lung...

mai vedem decât sfărâmbături, jărtec, flăcări și fum. Lângă gară zărim o coloană lungă de camioane...

telor noastre, transformând coloana într'un râu de flăcări. Nu mai avem ce face. Ne așezăm din nou în formațe și cărmim spre Sud-Vest.

Cu tunurile de bord contra camioanelor

Nu le lăsăm să aștepte prea mult. Ar fi nepoliticos. O canoadă groasă că pornește de pe bordul aparatelor...

Câteva minute, mai târziu întâlnim aerodromul asupra căruiu am deslățuit eri un atac masiv. Un tun anti-aerian trage câteva focuri lipsit de convingere și lipsit de efect.

(ESS)

Patru de recunoaștere

Locotenent și 10 oameni trebuie să facă o recunoaștere pe o insulecică. Marea Egee e limbastră, văzulele se joacă în cepe pe lângă țărmul insulei...

Curând apar primele trenuri de transport. Par a fi trenuri de aprovizionare; încearcă să fugă din țeara noastră cu presiune maximă...

Rupem linia ferată. Escadrila din față sboară către primele vagoane. O jertfă ușoară pentru focul de răd...

Rupem linia ferată

Escadrila din față sboară către primele vagoane. O jertfă ușoară pentru focul de răd, pe care ea îl deslățuie...

Locomotiva a fost lovită în plin și asvârlită mai încolo. Vagoanele următoare, câteva, ard ca niște făclii...

Escadrila noastră vărează acum către gară, unde mai sunt câteva trenuri de transport încărcate garba. Se petrece acum ceva ce nimeni dintre noi nici n'ar fi visat măcar...

Atacul a durat câteva minute, și escadrila din coada formației n'a apucat să arunce nimic. Iar începe goana trupelor bolșevice către sat...

drumul cel mai scurt. Motorul vasului e pus în funcțiune și pe la ora 7.30 după amiază toată lumea e din nou pe bord...

drumul cel mai scurt. Motorul vasului e pus în funcțiune și pe la ora 7.30 după amiază toată lumea e din nou pe bord...

Banca Populară „Ardealul” Societate Cooperativă Arad. A deschis un magazin de coloniale în Str. Horto No. 1 (Palatul Neuman)

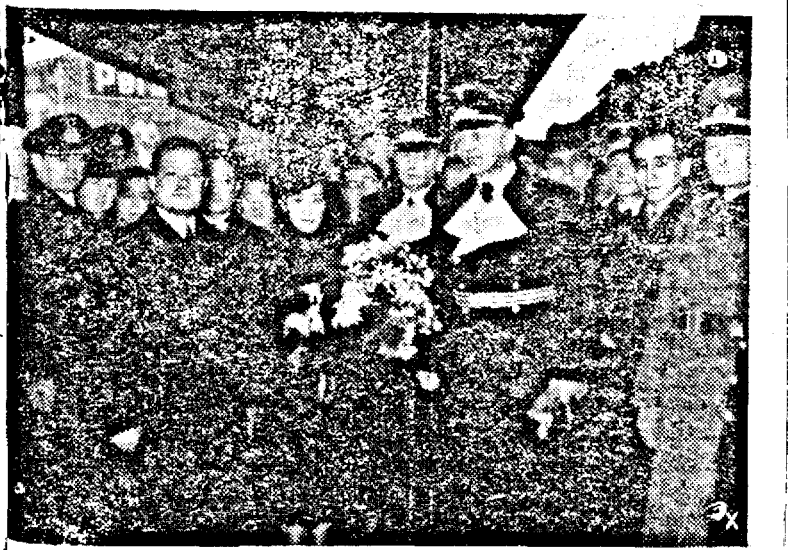
„Kraft durch Freude” cea mai mare filatelistă de lume. Organizația național-socialistă a celor mai multe persoane.

Programul jocurilor dela Salzburg. Jocurile dela Salzburg, ce se vor ține între 2 și 24 August a. c.

Băile Moneasa jud. Arad. Aducem la cunoștința onor. publicului că, băile Moneasa au deschis sezonul...



Trupele ind gene ale armatei italiene pe frontul din Kenia



Ambasador japonez la Berlin, Oshima, în momentul sosirii

