

DRAPELUL

Săptămânal independent

Inscris sub Nr. 13/1938 la Trib. Arad

ABONAMENTE:

Un an 200.—
Pt. bânci, industrie, toate inst. part. și publ. 2000.—

Director:

VASILE I. OSTOIU

REDACȚIA SI ADMINISTRAȚIA:

ARAD

Str. CLOȘCA Nr. 7, Tel 19-91

Apelul d-lui general ION ANTONESCU adresat țării

Români!

Oameni de bine din toată țara!

Străduințele mele n-au isbutit să facă pe răsvrătijii împotriva autorității statului să reentre pe calea ordinei, singura care poate salva astăzi Tara, familia și avutul nostru.

Am făgăduit să păstreze Statul și să-l întăresc. Mă voi tine de cuvânt orice să intâmpla. V' o jur.

Români!

Astăzi în Capitală s'au tras focuri asupra Președintelui Consiliului din clădirea alăturată a gardienilor publici în care se grupaseră 600 oameni înarmați cu mitraliere și tunuri pregătite de mult, de fostul ministru de interne în scopul de a răsturna cu forță conducerea statului. S'au tras focuri și asupra altor instituții de guvernământ. Orice limită a îngăduinței fiind trecută am lăsat ca aparatul de apărare al statului să intre automat în funcțiune. Acest aparat, Armata țării, funcționează fără greș. Peste tot rătăciții, în mare parte copilandri neștiutori și comuniști notorii, se predau acoperiți de rușine.

Autoritatea de Stat este stăpânoitoare pretutindeni.

Români!

In alte părți, case de români neaoși patrioți, sunt prădate fără milă. Crima se unește cu prădăciunea.

De îndată ce sunteți ataçați în casele voastre, cheamăți în ajutor autoritatea

Statului. Până la sosirea ei nământ, al uneltirilor iudeo-masonice.

Români!

Cu legionarii cari mai simt inima înălcărmată a Patriei și cu toți cei cari își dau seamă că trebuie să facă front împotriva anarhiei distrugătoare, vom face regimul legionar al oamenilor vrednici.

Nu dați crezare prostiilor copilărești.

Nimeni dintre voi nu va putea crede că Generalul Antonescu, apărătorul neclintit al țării și prietenul credincios al aliaților noștri germani și italieni, ar putea îngădui vreun oricât de mic amestec în faptele de guver-

Apel către legionari

Camarazi!

Pentru interesul suprem al Patriei noastre și al Mișcării Legionare și prietenii noștri să intre imediat în cea mai perfectă disciplină și ordine.

În ceasurile grele prin care trezem, numai prin disciplină și liniste putem servi: Tara și Legiunea.

Rămdaneți cu gândul la Căpitanul nostru și înțelegeți îndemnul nostru.

Orice neascultare din partea voastră, nu poate servi mișcarea legionară.

Concluzii cu dragoste și patriotism cu toate autoritățile civile și militare cu care noi înțelegem să rămdăm în cea mai perfectă armonie.

TRĂIASCA LEGIUNEA ȘI CAPITANUL!

Ing. ION CONSTANTIN, șeful organizației Legionare a județului Arad.

ILIE ROTEA, ajutor comandant legionar, fost prefect al județului Arad.

Români!

De trei zile țara a trecut prin ceasuri de grea cumpănă. Grație spiritului de înțelegere arătat de autoritățile locale în frunte cu Înalți Prea Sfințitul Episcop Andrei al Aradului, județul nostru a fost ferit de vărsare de sânge.

Am trăit ziua de 24 Ianuarie, ziua înfrățirii noastre de veacuri în cea mai mare dușbere sufletească.

Interesele superioare ale Neamului cer să distrugem din sufletele noastre viermele vrajbei și a urei.

Români!

Autoritățile militare ce dețin conducerea județului Arad însuflare de patriotismul atât de cald și mare al d-lui general Antonescu, sunt și rămân în serviciul Patriei.

Alături și în deplină înțelegere Col. VASILE MIHAILESCU

gere cu comandanții Mișcării Legionare a județului Arad, îndemn populația întregului județ, să înțeleagă imperativul zilei de azi și să pornească pe calea ordinei și disciplinei desăvârșite.

Să punem mai presus de ori ce interes personal și pasiune, Tara și Neamul.

Să pornim în suflul cu dragoste și iubire, unii pentru alții și sub îndemnul d-lui general Antonescu. Conducătorul Statului, să reclădim Tara prin muncă fără preget și devotament desăvârșit.

TRĂIASCA REGELE!

TRĂIASCA ROMÂNIA!

TRĂIASCA D. GENERAL ANTONESCU!

TRĂIASCA ROMÂNII ÎN FRÂTITI DIN VEACURI!

Prefectul județului Arad:

CHICAGO. Din Chicago se anunță că, până în prezent activitatea comitetelor și asociațiunilor ostile răzbunului și pentru neintervenție se rezumă la adunarea a 400 000 de proteste contra aprobării proclu-

lui de ajutorare a Angliei. Ziarele afirmă că, zilnic aceste asociații trimite peste 10.000 de menți proteste congresul, la Washington.

Contra legii pentru ajutorarea Angliei

Instă fierbe încă

Neliniste în India

Cu toate arestările în masă, făcute în India, totuș revoluții civile contra Angliei, a rămas același.

După ultimele stiri primite din Kabul, Președintele Congresului Indian, Kalam Asad, se declară contra propunerilor lui Gandhi, care ar dori să vadă duse la bun sfârșit numai acțiuni izolate și în favoarea organizării unei mișcări în masă a acestei revoluții civile îndrepte contre Anglia.

Se mai zice chiar că, în ultimele zile s'ar fi produs mai multe ciocniri între naționaliștii indieni și trupele poliției britanice.

"Times of India" scrie că Președintele Comitetului provincial al Congresului Național Indian ar fi finit, în fața a 20.000 de ascuțitori indieni, o cuvântare cu coracări anti-englez. 100 de polițiști britanici ar fi fost lasăriți cu ure-

Cresterea exportului de cărbune

Este limpede că țările cu mari zăcăminte de cărbuni, au delă început mari avantajii pentru producția de războiu, care crește încă, dacă aceste țări pot să dea în plată această materie primă vecinilor, care la rândul lor le pot aproviziona cu importante mărfuri de schimb. Lucrul acesta se aplică în special Germaniei, țară bogată în cărbune.

Încă de acum zece ani, capacitatea de export a minelor de cărbuni germane a început să se ridice. O serie întreagă de fapte sunt dovedă. Deodată, exportul de cărbune a început să se desvolte mai favorabil decât întregul export de mărfuri. Dacă 1920-1933, valoarea totală a exportului de cărbune, diminuă numai cu 44%, pe când valoarea totală a întregului comerț exterior, cu 55%. Dacă 1934, exportul de cărbune începe să crească din nou; în 1937, valoarea exportu-

lui de cărbune este de două ori mai mare ca în 1934. Dimpotrivă, valoarea întregului export de mărfuri arătată în 1937, față de cea mai joasă cifră din anul 1934, numai o creștere de 42%. Partea cărbunelui în valoarea întregului export a crescut de aceea delă 5,2% în anul 1933, la 8,5% în anul 1937; în 1938 se ridică la 9,9%.

Terminarea rapidă și victoriosă a campaniei din Polonia, a adus în mâini germane teritoriul carbonifer din răsăritul Sileziei de Nord și ca aceasta să fi suferit străiciuni importante la instalările de extragere. Prin această creștere, capacitatea de producție a minelor de cărbuni germane, sporește cu circa 40 milioane tone pe an, inclusiv mările de cărbuni din Protectoratul Boemiei și Moraviei, cu multe de 50 milioane tone pe an. În genere, războul a proiectat o de-

plasare a concurenței pe piețele carbonifere internaționale, în favoarea Germaniei. Italia acoperă întreaga sa nevoie de cărbuni de 12 milioane tone, din Germania. Mai departe, Germania va prelua după ocuparea Norvegiei, toate livrările către Statele Nordice, de pe urma căror Anglia pierde exportul în valoare de circa 10-12 milioane tone.

Pe piața occidentală, (Olanda, Belgia, Franța) Germania a fost în medie, dela 1935-1938, în fruntea exportatorilor, cu 46,6%. Deosebită și pe piața Sud-Est Europeană (Grecia, Jugoslavia, Ungaria, Austria), Germania a condus exportul, cu 50,4%, în 1938. Schimbările de granițe din ultimii doi ani, atribue Germaniei o situație domnată pe piața Sud-Est Europeană.

Informatiuni

BUCURESTI. Ministerul coordonarii si statului major economic aduce la cunointa generala ca aprovisionarea capitalei cu carne si paine a fost pe deplin asigurata. Se invita deci popулaia sa nu aglomereze mărfuri cum-părând stocuri mari, ci să se aprovisioneze cu obicinuite articole zilnice.

WASHINGTON. Se afirmă ca un senator democrat a depus în senatul federal un proiect lege cu privire la acceptarea Cubaiei între Statele Unite ale Americii.

Cinema CORSO
Sala bine încălzită
Telefon 20-65

Program dublu senzational

I.

Misunca
Dr. Kildare
cu LIONEL BARRYMORE

II.

STAN SI BRAN
EROI FARA VOIE

Repr. la orele: 3, 5, 7.15, 9.30
Jurnal

URANIA
Telefon: 12-32
Sala încălzită

Azi la orele 5, 7.15, 9.30

Cel mai grandios film al sezonului cu celebrul star

SPENCER TRACY
in

NORTH-WEST
PASSAGE"

ROBERT YOUNG
RUTH HUSSEY

Jurnal UFA

Aviz

Se aduce la cunointa publicului arădan că, cu data de 21 Ianuarie 1941 s'a inceput recensământul fiscal de către organele de constatare ale primăriei, în consecință sunt rugați stăruitor ca toți acei care sunt obligați la facerea declarațiunilor să le aibă complectate și pregătite pentru a fi predate agenților de constatare împreună cu toate lămuririle necesare.

Se atrage atențunea proprietarilor de case că, sunt obligați a ține carte de imobil la fiecare imobil și a pune la dispoziția organelor de constatare, spre a putea culege datele necesare.

Acei care vor fi aflați fără declaratii, sau fără carte de imobil, vor fi amendati conform Regulamentului Financiar al Municipiului Arad.

BUCURESTI. Direcția generală PTT anunță că la ghișele centrale și la succursale se primesc tot soiul de corespondențe și telegramme pentru traficul intern și extern.

BUCURESTI. Ministerul Afacerilor Interne comunică: Toate audiente la ministrul de interne au fost suspendate până la noui dispoziții.

REDACȚIONALE

Legitimatiile, de culoare ALBASTRĂ, eliberate de redacția noastră pe anul 1940, cu data de 31 Decembrie 1940, și-au pierdut valabilitatea.

In vizor nimici n'are dreptul de a reprezenta DRAPELUL, dacă nu posedă legitimatie de culoare ALBĂ eliberată în anul curent.

COLTUL VESEL

Sfarsit jalnic

— E adevarat ce se spune?
— Ce se spune?
— O faci pe misteriosul cu mine...
— De loc, dar nu știu despre ce vorba.
— Că tu și cu Anuța...
— Eu și cu Anuța, ce?
— ...Logodna, de...
— Vorbește omule!
— Se spune că ai stricat logodna cu ea.
— Da! și înca într-un chip jalnic.
— Cum așa?
— Uite bine!... Am luat-o de nevastă...

Cercurile aristocraticice

— Mofturi, toate cercurile asta aristocratice. Vezi, pe mine nu m'a invitat nimici și totuși am pătruns. Nu m'a observat absolut nimici.
— Serios? Atunci să-ți spun un secret: Nici pe mine nu m'a invitat nimici.
— Așa? Atunci d-ți în ce mod ai intrat?
— Eu sunt gazda!

Teatrul

— Teatrul e o artă sau o întreprindere comercială? — o întrebă cineva.
— E artă când nu reușește, a răspuns un director de teatru.

Ai auzit?

— Ai auzit că toate seriozile care vin din America, se deschid?
— De ce?
— Altfel ar fi imposibil să fie citite.

In parte

— Știe logodnicul tău ce vărtă ai?
— Știe, dar numai o parte...

Ce să-i cumpere

— Mă lăncule, nevăstă-mea se plăcăsește grozav. Ca să mai alunge spleenul, mă tot săcă să-i cum păr un instrument muzical. Tu ce mă sfătuiesc să-i cumpăr, o vioară sau un pian?

— Cumpăr-i o vioară; costă mai mult, afară de asta atunci când te necăștești, îi poți da cu ea în cap, pe cătă vreme cu pianul...

Se vede

Soțul citește pe un afiș de teatru, piesa: „Viață fericită” și se adresează soției sale:

— Se vede că acel ce a scris-o nu era insurat.

EPIGRAME

„Iadul „Universul Literar”

drești pleiadă

Orice, chiar poezie;

Căn trecc, pe câmp, pe stradă

— Ne trebuie hărție —

Că nu sunteți statui, aș spune o minciună

Ca mine săr găsi și alți ca s'o spund

Si pentru-a voastră muncă, cochetărie, flirt
Posteritatea sigur vă va băga în spirit.

Universul știu, că e destul de mere
Cuprinde'n el o lume, fie slab sau tare

Ipsă „Universul Literar” bădie

După componență-i fără simetrie...

Are de-obicei opt file satinate

Ce cu anevoie-s întrebă'ntele.

Diu Beraru seful gărilor Tg.-Ocna prieten intim cu spritul

— „Eu nu beau vin, ci numai apă”

Ne spune el la orice pas,

Dar roșul cel avea în șapeă

Azi i s'a contractat în nas.

De-acela'n gara Tg. Ocna

Când dumnealui e pe peron

Frâncarii sunt scuți să aibă

Pentru manevre, fanioa,

ȘTEFAN POPESCU-DRĂGUȘENI

Teni

Unul sef de gară

Cu șapea roșie pe ceafă,
Pe lundă încasază o leașă

Iar ca îspravă pentru stat

Doar, câteva trenuri — a deraiat.

Tot unul sef de gară cum Cheflui

Nu deraiază numai trenul,

Așa cum crede lumea toată

Și acum pe vremuri — ...

Ci și seful.., căte odată.

Poetul Gr. Bugariu anunță apariția unei reviste

Bugariu va scoate o revistă,

Ce o alta nu-i rezistă,

Dar banii pentru tipar

I-a dat pe toți la un — crășmar.

Constantin Făntănescu criticul
dela Revista „Universul Literar”
a scos un volum de poezii
„Răsu mortilor de aur”

Ca critic toți te admirăm

Și tot ce scrii noi savurăm,

Dar cu ultima-ți nouitate

Ne-ai desiluzionat.., fărtate,

GHEORGHE LICIU-OLT

Cel mai bun fotograful Europei a împlinit 60 de ani

Kurt Hielscher, supranumit cel mai bun fotograf al Europei a făcut zilele trecute vîrstă de 60 de ani. Simplu amator la început a devenit pe urmă cel mai bun fotograf după Daguerre. A fotografiat în toate colturile lumii, a descoperit peisajii nebănuite de frumoase, a fotografiat efectele razelor solare, marea furtunoasă și pădurile seculare. Albumele sale tipărite până acum în 420.000 exemplare, având 107 milioane imagini sunt răspândite în toate părțile lumii. Germanul Kurt Hielscher, considerat cel mai bun fotograf al Europei s'a retras acum din viață activă și și rețrăște tineretea răsfoind prin albu-

mele sale. (RDV.)

COLTUL LITERAR

O dimineată de iarnă

De lunci în jos un covilitr trandafiriu

De chiciuri și tăceri;

Dantele albe — vârfuri de arini —

Se clatină în adieri.

Tremură ai dimineții colți

Din ghizduri grele de fântâni;

Pe-un drum uitat

In puful alburiu de liniști

Urcă 'neț-incet un car

Cu bunii lui plăvani,

Cu blânzii lui stăpâni.

Pe covilitrul violet

Se 'ntinde un stol în larg,

Ce'n fălfait și măsură de sus.

... Si ciocurile în al foamei freamăt

Bobii fnghețăji și sparg.

In pădure — undeva — în jos

Două săcuri se luptă cu vreun gorun;

Crispate liniști tremură prelung

Si se ascund pe ulite în jos

In fumul calm al scundului cătun...

LUCIAN COSTIN

Tristeții și doruri

pentru Geta

Din nou tristețile s'au cuibărit în mine
și tarăși amăgirea mă impresoră;
Ce nepuțină suferă să moară
și ce cântare scri-voiu pentru tine?

As vrea să-ți scriu un basm cu cosânzene
și-ăs vrea să-mi văd, după floruri
cum rădăcește visul printre doruri
și cum în pără-ți înfloresc, azi sănziene.

Dar întristările ce-mi stăpânește visarea
imi poartă gândurile'n povestiri și
și numai versuri prea nerăsuše
mai duce pe căldări de dor căntarea drăsite

Atunci îngrop în mine întristarea
și rădăcesc cu dorurile prin viață.
Când face-se-vă tarăși dimineată
mă va cuprinde oare remuscrea?

MIRCEA EMANDI

SĂ BEM

prietenui PETRE A. BUTUCEA

Să bem din clipa noastră plină
Vin din viață de cotnar,
Să nu lăsăm o picătură,
Să mai rămână în pahar.

Să bem cu toți să petrecem,
Să nu gândim la ce va fi,
In viață astă cu toți trecem
și nu știm mâine de-om mai fi.

Nu vă gândiți la fapte triste,
Care s'au scurs pe rând, pe rând
Gândiți-vă la vinul dulce,
Pe care-l bem azi petrecând.

TITI-MIHAESCU-RASVAD

HOINAR PE DRUMURI...

Prietenui meu IFRIM

Pe drumul plin de ioroi,
Văd venind în cor și
Femei și prunci..,
In străe sdrențuite,
Părăsind și-ogrădă și lunci
De trudă ostovite.

Imi vine să urlu ca și-o hienă,
Să sărobesc sub călcăie
Hoarda barbări și vicleană,
Ce ne-a alungat din prisă,
Fără darab de turtă
Si de pită,
Pe uliță cernită...

Oh.., de-ai, vedea Horia Tu,
Pe Moții tăi acu'
Ce-ai luat drumul pribejiei
Si-ai lăsat și car și boi
Să scape de nevoi,
De trudă și lobăcie..,
Ai ridica 'ntreaga glăzdă,
Să scapi de șerbie
Tara toată
Si să mori 'ncăodată,
„Tras pe roată”...

SEMLECAN MIHAIL

Noul Ministrul Germaniei la București | Grijă de căpetenie a statului, grijă pentru copil

Dl. Manfred von Killinger s-a născut la 14 Iulie 1886 în localitatea Lindigt lângă Lossen (Saxonie). Familia sa este originară din Franția și a fost înnobilită la 1736. După ce a absolvit liceul, la 1904, aceasta s-a distins în mod deosebit în lupta dela Annaberg.

In 1928, Manfred von Killinger se întâlnește cu d. dr. Cornel Radu, directorul spitalului. — O generație viguroasă, asigură un popor viguros și invincibil, declară D-sa. — Considerațiuni de ordin general

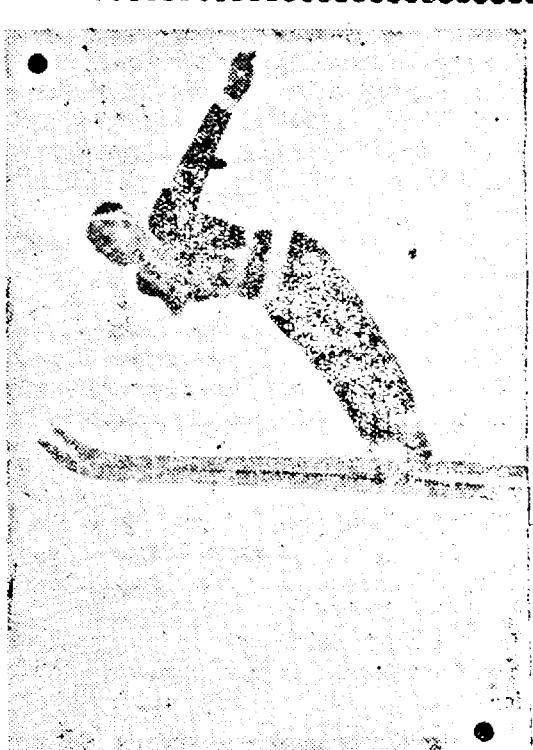


M. Killinger

prim-ministru al Saxoniei. În 1937 este trimis la San Francisco în postul de consul general. În 1939 este numit la gradul de ministru plenipotențiar Et. I., având în sarcinări speciale. La 6 August 1940 este numit ministru al Reichului în slovacia. Dl. Manfred von Killinger este purtător al insigniei de aur al Partidului Național socialist și are gradul de Comandant superior de grup (Obergruppenführer) al secților de asalt (S. A.)

Cercetări pentru descoperirea craniului lui Mozart

Este cunoscut faptul, că până în ziua de astăzi nu a fost descoperit mormântul lui Mozart. La Salzburg în casa unde s-a născut marele compozitor se păstrează cu multă pietate un craniu prețios a lui Mozart, dar nu există nici o dovadă că acest craniu ar fi a lui Mozart. În 1796 celebrul medic vienez Josef Gall și-a propus să descoreze craniul lui Mozart și de aceea a publicat un apel în care cerea să i se aducă craniii de oameni celebri pentru ca prin comparație să poată studia caracterul oamenilor. Fiind o afacere bună, oamenii cu simț comercial i-au livrat craniii peste tot. (RDV).



O săritură a olimpicului Birger Ruud

Reluarea discuției de față s-ar părea — să poarte ceva din caracterul lucrurilor permițute.

Supusă unei gândiri riguroase și profunde, vom descoperi lucruri atât de puțin și incomplet discutate, unele chiar în fază de început, în cînd orice indoială asupra actualiției, devine realitate ce se impune cu toată tărîa.

Spre o cînd mai completă edificare, să ne întoarcem cu mult în urmă și să cercetăm datele statistice a feritelor țări. Vom pătrunde pe deplin importanța, actualitatea și deosebita preocupare ce încumbe această problemă, pentru națiunile ce se vor consacră în istorie.

Sincronizările datelor statistice ne vor descrie secretul legilor fasciste, decretate în 6 Iunie 1929 și în 27 Martie 1930, care nu prevedea altceva decât nemăsurata grijă de părinti și copii.

Cată adâncă înțelegere a dovedit regimul fascist, făcând toate eforturile, pentru îndeplinirea milimetrică — indiferent sacrificiile — a prescripțiunilor cuprinse în manuscrisele codurii.

Nici nu se poate închipui o mai înțeleaptă și fericită asistență socială, care prin felul cum a fost concepută și just împărtășită cetățenilor Italieni, a dus la salvarea și surâa a Italiei de azi.

Biologic, existența statului se razină pe temelia zidită de două generații:

Părinții ce costituiesc pionii zilei de azi și copiii, fete și băieți, pilonii zilei de mâine. Copiilor — la rândul lor și ei părinți — trebuie să le încredințăm tot ce-am putut realiza noi părinții zilei de azi. Ei trebuie să întărească ce au găsit înșinuit și în plus să creieze alte opere de binefacere socială. Pentru a avea un trecut bogat și un viitor fericit, tot interesul unui stat să fie atinsă asupra copilului. Politica sta-

tului să fie politica copiilor ce-i are.

Asigurându-i pe acestea, își asigură în mod involuntar și eficace, dreptul ca stat, față de care vecinii sunt obligați să lăsă act.

Cât va fi de viguroasă generația de mâine, atât va fi de pregătit poporul de a primi și respinge cu tenacitate orice încercare de lezare.

Care este înșărtarea României din acest punct de vedere?

Răspunsul îl purtăm fiecare din tre noi, ca pe cea mai grea răspundere.

Am și ea mai fericită țară, dacă partidele de până ieri și noi, și am și fost părinți și cetăteni cinstiți.

De ne puteam scutura cu un eșeu mai de vreme de lamentabilă inconștiință în care căzusem, puteam fi una din națiunile cele mai mădare, ca număr și pregătire.

Dar spre regretul nostru și nefericirea intregii națiuni, ne-a plăcut să dormim pe lauri deși asternutul ne era din spini.

Că natalitate suntem poporul cel mai înainat. Locul cel ocupăm, este un loc de cinste.

Însă, principiile demografice nu admit stabilizări și clasificări singulare. Demografia lucrează cu rapoarte și proporții, pentru care se cer doi termeni.

Al doilea termen în materie demografică este reprezentat prin ceea ce se numește mortalitate. Aci este punctul cel mai nevrăgic al țării noastre. Mortalitatea infantilă, seceră și în cînd rezultatul dintre natalitate și mortalitate, ne coboară din locul de frunte, printre țările mici, fixându-ne locul al 4-lea.

Vizitând spitalul de copii...

Doric să găsesc calea ce-ar duce la micsorarea procentului de mortalitate și în plus obședat de

CRONICA DRAMATICĂ

STRIGOII

de IBSEN
cu ION MANOLESCU

Ne-a fost dat să vedem, iarăși, una din mariile creații ale maestrului bucureștean, Ion Manolescu.

„Strigoii” impresionanta dramă a lui Ibsen, în întreg ansamblul ei a fost o realizare, aproape magnifică.

Am văzut cum se desfășură, clipă cu clipă, drama unei eredități nemorocite, care — pentru perversitatea unui părinte, ce și-a trăit tineretea în destrăbălări — a adus, ca unicul fiu legitim să se apropie de floriile celei mai grozave morți posibile. Accesul de nebunie al lui Oswald Alving, — propriu zis, al doilea acces — a înfiorat totă sola, iar strigătul de sperare al mamei lui, sună sigur că a trezit în fiecare din noi milă și groază.

„Strigoii” ne desvăluie urmările perversității sociale și mai cîteva să ne arate, că strămoșii ne urmăresc și ne domină, pas cu pas. Acțiunea, — cam prea laterală la început — a reușit totuși să iumeze punctul culminant al dramei, prin destăinuirile doamnei Alving, și cele ale lui Jacob Eugstrand, Oswald, moștenește de la tată său boala, dar intuiericul în care a fost aruncat de mama-sa, care nu a vrut să strice dragostea filială, îl face pe acesta să credă într-un moment că el e vinovat de boala pe care o are. Târziu, cînd ușă că boala e de ereditate, se naște într-ānăstrigătul acela de groază și de

— De ce mai luat pe Reghina? Numai ea să putea scăpa de această boală...

Căt prîvește ansamblul de execuție a fost bine ales. D-na Maria Manolescu, în rolul mamei lui Oswald, a fost o mamă preocupață de boala fiului său și mai ales o femeie trecută prin suferințe. Maestrul Ion Manolescu, în rolul lui Oswald Alving, a fost mezul de desfășurare al dramei. Felul cum a interpretat rolul său, naturalețea în gesturi și în vorbe, ne-a dovedit incăodată că Ion Manolescu este unul dintre cei mai mari maestri ai scenei românești. Urmează apoi rolurile jucate de d-nii G. Ciprian (Jacob Eugstrand) care să a relevat prin aceeași naturalețe. Remald Bulfinschi (domnul Pastor), cam prea forțat cădeodată și d-na Nutai Stănescu (Reghina Eugstrand), fata de casă, care astăzi abia în ultima clipă că este sora lui Oswald, și ea cădeodată slăngace și forțată, dar totuși o artistă de valoare.

Drama „Strigoii” ne-a purtat, în desfășurarea ei, cu gândurile la realizările mari ale maestrului Ion Manolescu: Hamlet, Moartea Cipriană, etc. În orice caz, trebuie să recunoștem că ansamblul bucureștean și-a înălțat misiunea, și mai presus de toate, a fost la înălțimea creațiilor de răsunet ale scenei.

MIRCEA EMANDI

idea că am putea greși în anumite direcții, am apucat calea spitalului de copii din Arad.

Bunăvoiea cu care am fost primiți, avea ceva din darul dragostii părintești și vrednicia de gospodar, care niciodată nu poate fi surprinsă în neregulă cu gospodăria.

De la urecarea primelor trepte, ne-am dat seama de spiritul de vădită organizare ce domnește în această instituție de măngâiere a celor mai sensibile și complexe suflare omenești.

O curenție desăvârșită, un aranjament de pictor neîntrebat își înțântă ochiul în cel mai rezervat colț, în care raza inimiei caritabile, îl înundă de lumină binefăcătoare.

Ne-a impresionat într'un mod deosebit, bucătăria de lapte, adevarată cantină pentru mamele ce răspund de lăptația necesară.

Zilnic se împart zeci de litri de lapte în cele mai superioare condiții higienice și stricte reguli medcale.

Boxele — pentru care expertii trimiși de autorități — le evaluan la sume colosale, au fost ridicate grăție muncii și cinstei depuse de d. dr. Cornel Radu, care printre orice precepere demnă de învidiat, a înălțat cele mai moderne pavilioane.

De altfel Domnia Sa a mai dat dovedă de asemenea calitate, când a redat populației Arădeni apa potabilă, dorită de atâtă vreme și pentru care se cheltuise sume considerabile înainte vreme, dar fără rezultat.

O muncă pe deplin înțeleasă și consimțită de tot personalul spitalului, fac din acesta adăvărat așezăminte în care lucrul de perfectionare nu conținește decât seara târzii.

Ca o întârire a celor afirmate și ca o dovedă a muncii ce s-a depus de dnii: dr. Cornel Radu, medic primar, dra Leisa Cornelia, dr. Mîloca Dtru, medic secundar la secția medicală și dr. Zeana Dtru, medic primar și dr. Purdu Ioan, medic secundar la secția chirurgie, rezumăm situația anului 1940.

Iată-o:

Consultări gratuite, 3120.

Înternații la 1 Ianuarie la 31 Decembrie 1940, au fost 1641 și 532 însoțitori.

Vindecați, ieșitori, 1108.

Bolnavi ameliorați și ieșitori, 487. Însoțitori ieșitori, 531.

Rămași la 31 Dec. 1940, 65 bolnavi, 11 însoțitori.

D. dr. Cornel Radu ne vorbește...

Desi era foarte ocupat cu vizita spitalului, căci nu trece zi să nu se intereseze de cele mai mici amănunte, D-sa, a consimțit să-nea dea și lămuririle pentru care venim.

La întrebarea noastră, referitoare la mijloacele care ar duce la scădere simțitoare a mortalității, d. dr. Cornel Radu, ne-a răspuns:

Mijloacele pentru combaterea mortalității și mortalității sunt multiple și dintre cele mai variate.

a) Lămurirea femeilor asupra fenomenelor fizico-patologice ale sarcinei și nașterii.

b) Convingerea lor despre utilitatea consultațiunilor prenatale și a celor de puericultură.

c) Demonstrațarea efectelor novice ale surmenajului și subelimentației în timpul sarcinei.

d) Impărtășirea cunoștințelor practice referitoare la îngrijirea, îmbracămintea și hrana copilului precum și a primejdilor ce amenință viața nouului născut și a saugului, din cauza îngrijirei și hranei generationale.

(Continuare în pag. IV-a)

Noul Prefect al Aradului

D. colonel Vasile Mihailescu, comandantul militar al Aradului, a fost numit prefect de județ

Arad. Prin ordinul ministrului de Interne, d. colonel Vasile Mihailescu cdt. Regimientului de Roșiori din localitate, a fost numit prefect de județ de către ministerul de Interne.

Conducătorii oștirei eminenți din garnizoană, căt și conducătorii legionari înțele gători, cari au primit sfaturi le atât de fericite ale P. S. S. Episcop al Aradului, dr. Andrei Magheru, care cerea tuturor fiilor neamului frățească înțelegere, au știut să evite momentul critic, prin ca re a trecut și Aradul, fără vărsare de sânge, cum s'a întâmplat în alte orașe.

D. prefect colonel Mihailescu

Tratative dunărene la Bratislava

Bratislava. — La Bratislava au avut loc tratative între societățile de navigație ale ţărilor dunărene. În primul rând aceste tratative urmăruiau fixarea tarifelor de transport pentru bunuri în anul 1941. După informațiunile ziarelor slovace, tratativele încheiate din Bratislava aveau un caracter preparatoriu urmând să fie continue și încheiate între 22 și 24 Ianuarie la Muenchen. Pe lângă problema principala a tarifului mai stă pe ordinea de zi alte chestiuni în legătură cu navigația pe Dunăre.

Plantatiile de orez în Jugoslavia

Belgrad. — Consiliul de ministri a lansat oordonanță, după care plantațiile de orez urmează să fie promovate în Jugoslavia, astfel că contribuția de 1 dinar pe kg. nu va mai fi perceput de banuri, ci de ministerul de agricultură, care va întocmi un fond pentru promovarea culturii orezului. Până acum Jugoslavia a produs anual 700 de vagoane de orez, față de peste 2000 vagoane.

Telegrama d-lui colonel Vasile Mihailescu prefectul județului Arad

către d. gen. Popescu Dimitrie ministrul afacerilor interne

Domnului general Popescu Dimitrie, ministrul afacerilor interne.

Cu ocazia zilei Unirii și luării în primire a prefecturei județului Arad, intru-

scu, a preluat conducearea prefectă regulă, d. prefect colonel Mihailescu a emis două apeluri către populația județului și municipiului Arad, apărând avereia statului și onoarea românească, a cestei granițe.

După preluarea prefecturei, care a decurs în cea mai

perfectă regulă, d. prefect colonel Mihailescu a emis două apeluri către populația județului și municipiului Arad, apărând avereia statului și onoarea românească, a cestei granițe.

D. maior Mateescu, noul chestor al poliției

D. maior Mateescu, care tot printre un ordin al ministrului de Interne a fost numit chestor al municipiului Arad, Joi seara a procedat la preluarea conducei chesturii de poliție și și-a început activitatea prin luarea de contact cu personalul superior al chesturei, dând o deosebită atenție politiștilor de meserie și cu experiența.

D. It. colonel Mironescu primarul Aradului

Din ordinul ministerului de Interne, d. It. colonel Mironescu, a fost numit primar al municipiului Arad.

Preluarea și predarea, care a avut loc Vineri dimineață, a decurs în perfectă ordine.

Predarea agendelor primăriei noului primar, s'a făcut de către d. dr. Emil Monja, fostul primar.

Călătoria pe C. F. R.

București. — În conformitate cu dispozițiunile Direcției CFR începând dela 26 Ianuarie ora 0 e permisă călătoria persoanelor civile și particulare pe căile ferate române, după cum urmează:

Vor călători fără autorizație specială: militarii activi români și germani și familiile lor. Concentrații, desconcentrații cu ordine de chemare, ordine de lăsare la vatră, bilete cu dungă albastră, cu 75 la sută reducere pe baza carnetelor de identitate.

Functionarii de stat, cu ordin de serviciu, ordin de transport sau cu 75 la sută reducere pe baza carnetelor de identitate.

Vor călători cu autorizații elaborate pentru garnizoana

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.

București, de către comandanțul militar al capitalei, pentru restul țării de către prefectii sau de către pretoții respectivi, autorizații, care trebuie verificate și semnate de prefect pentru fiecare caz în parte.

Acste cazuri de fortă majoră vor fi verificate.

Toate aceste categorii enumerate mai sus, vor putea călători cu trenurile militare desemnate de către șeful gării.

Pe baza autorizațiilor ce le posedă persoanele particulare se vor prezenta la ghișeile de bilete unde li se va elibera biletul de călătorie, care se va anula prin stampilare.